



Escola Tècnica Superior d'Enginyeries
Industrial i Aeronàutica de Terrassa

Titulació:

ENGINYERIA INDUSTRIAL. ESPECIALITAT ORGANITZACIÓ INDUSTRIAL

Alumne:

ANTONIO MÁRQUEZ NOGALES

Títol PFC:

**ESTUDI PER A LA REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT
URBANA DE LA CIUTAT DE LLEIDA**

Director del PFC:

FRANCISCO MARTÍNEZ SERRA †

FRANCESC ASTALS COMA

Convocatoria lliurament PFC:

GENER 2012

Contingut d'aquest volum:

ANNEXOS



ÍNDEX ANEXOS

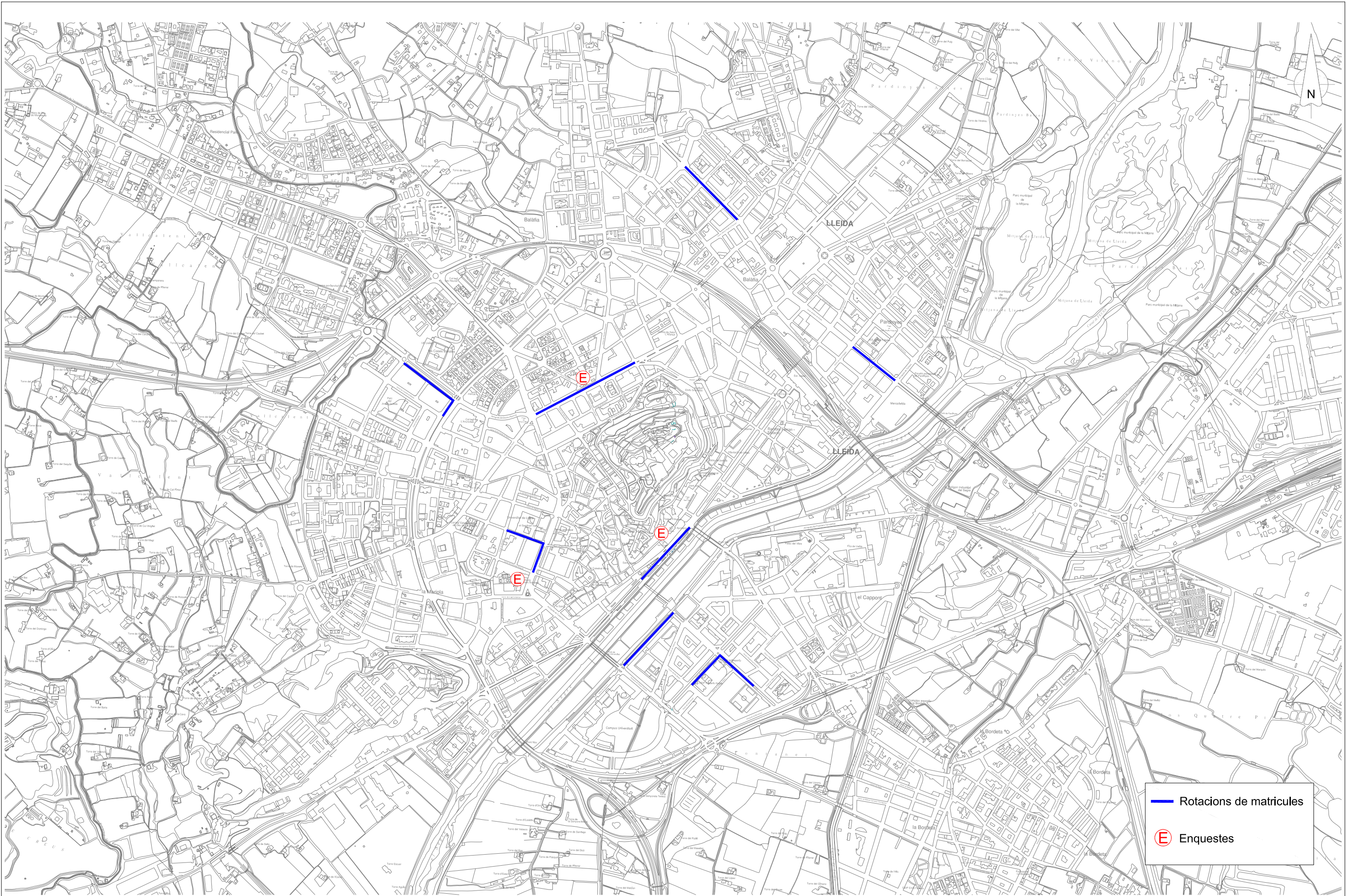
ANNEXOS.....	1
ANNEX 1: PLÀNOLS.....	5
ANNEX 2: SOFTWARE DE SIMULACIÓ TRANSCAD	7
ANNEX 3: AFORAMENTS.....	17
ANNEX 4: RESTA DE PUNTS QUE FORMEN PART DEL PMU DE LA CIUTAT DE LLEIDA.....	19

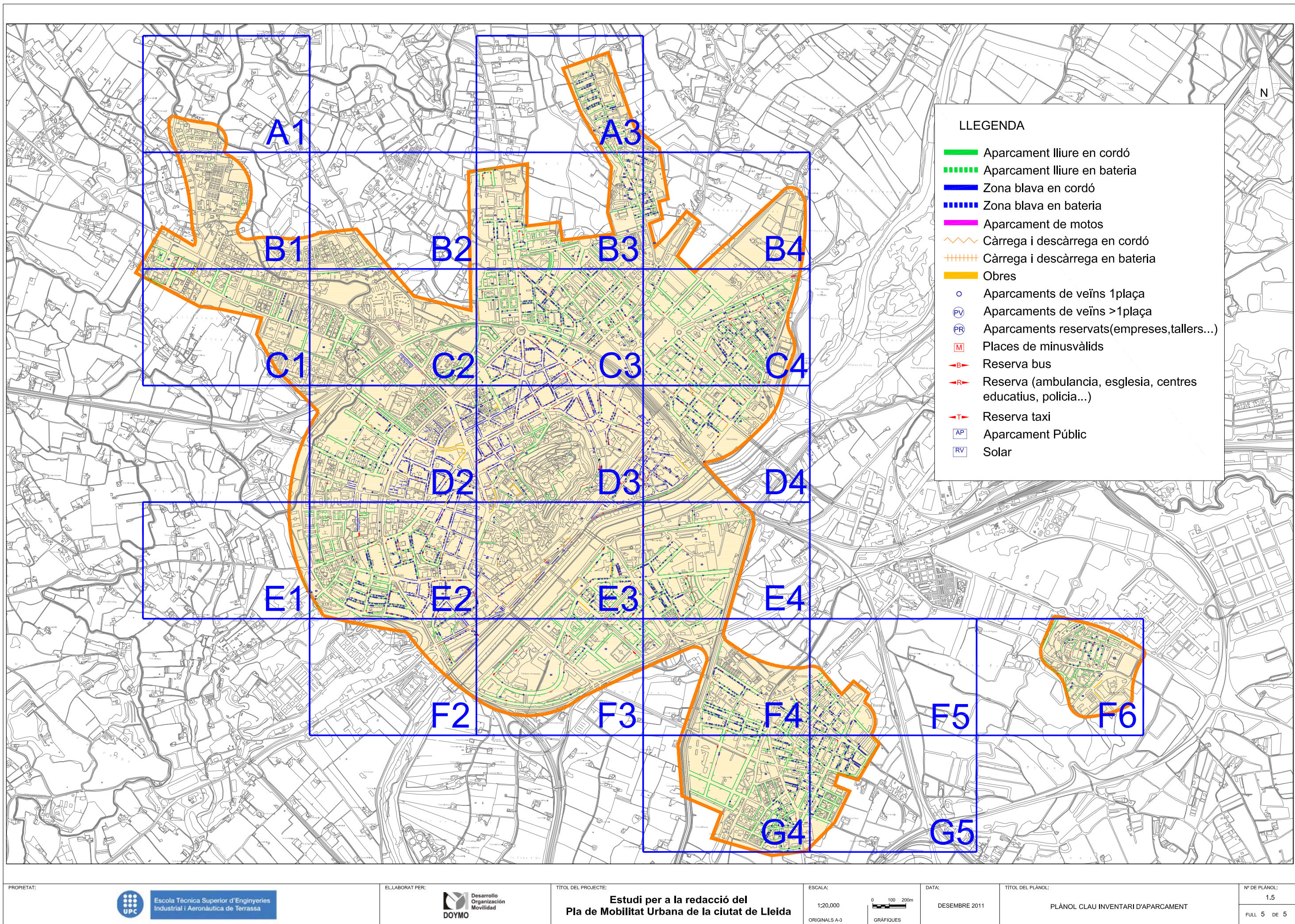


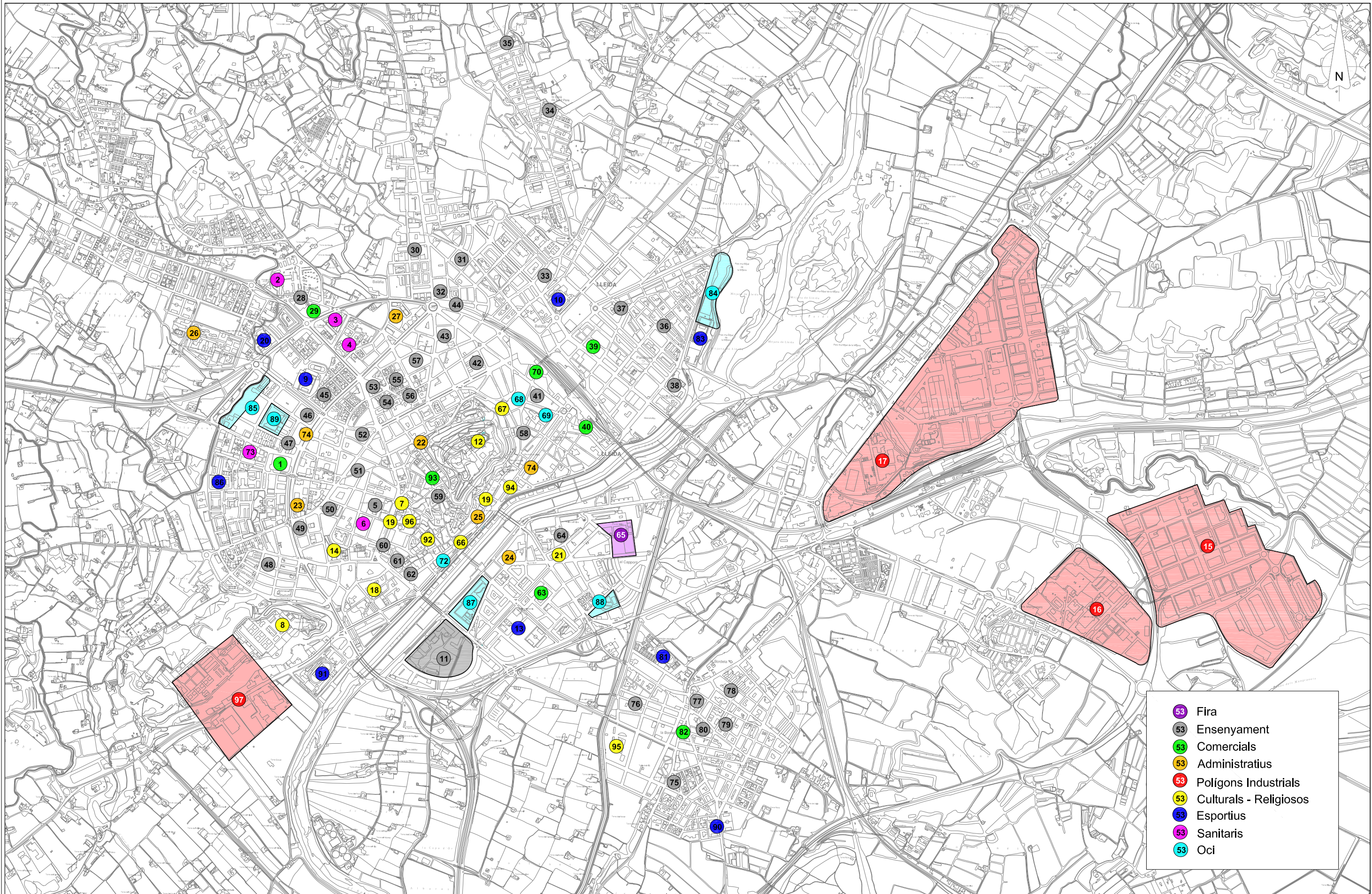
ANNEX 1: PLÀNOLS

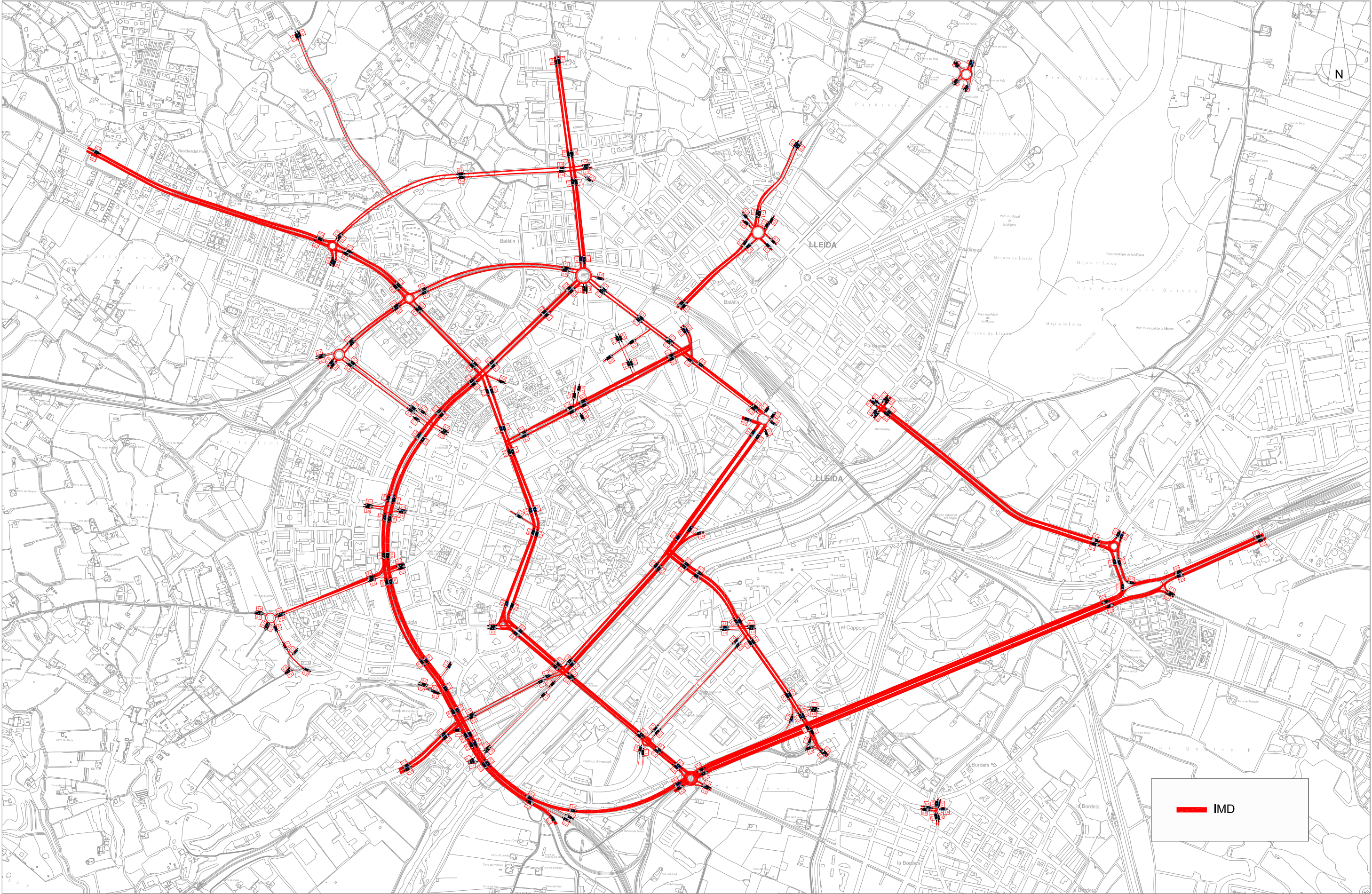
- 1.- ROTACIONS DE MATRICULES
- 2.- LOCALITZACIÓ DELS PUNTS D'AFORAMENT I ENQUESTA
- 3.- ARANYA DE TRÀNSIT
- 4.- EQUIPAMENTS
- 5.- INVENTARI
- 6.- ASSIGNACIÓ DE LA MATRIU DE TRÀNSIT 2010 (DIA FEINER)
- 7.- DÈFICIT GLOBAL D'APARCAMENT
- 8.- DÈFICIT INFRAESTRUCTURAL D'APARCAMENT
- 9.- DEMANDA D'APARCAMENT RESIDENCIAL
- 10.- DISTRIBUCIÓ DE L'OFERTA D'APARCAMENT
- 11.- ÍNDEX DE COBERTURA DE GARATGES
- 12.- OFERTA FORANA D'APARCAMENT
- 13.- LOCALITZACIÓ OFERTA APARCAMENT
- 14.- OFERTA TOTAL D'APARCAMENT RESIDENCIAL PER HECTÀREA
- 15.- OFERTA TOTAL D'APARCAMENT RESIDENCIAL
- 16.- VOLUM DE DEMANDA FORANA - 2 HORES
- 17.- VOLUM DE DEMANDA FORANA
- 18.- ZONIFICACIÓ DE L'APARCAMENT
- 19.- LÍNIES DE DESIG (MÉS DE 1.000 VIATGES DIARIS)
- 20.- MOTORITZACIÓ
- 21.- XARXA VIÀRIA BÀSICA VEH PRIVAT

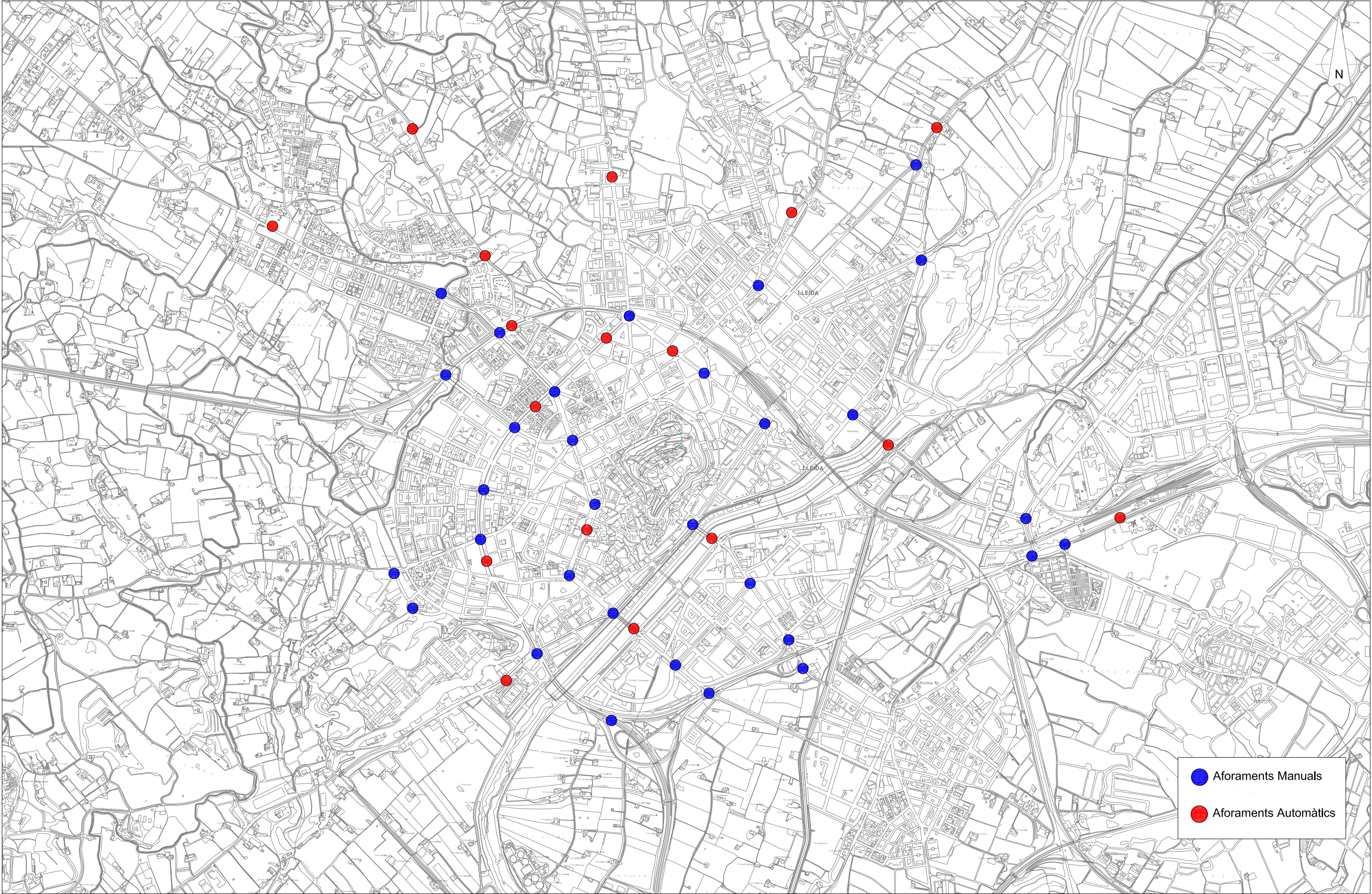


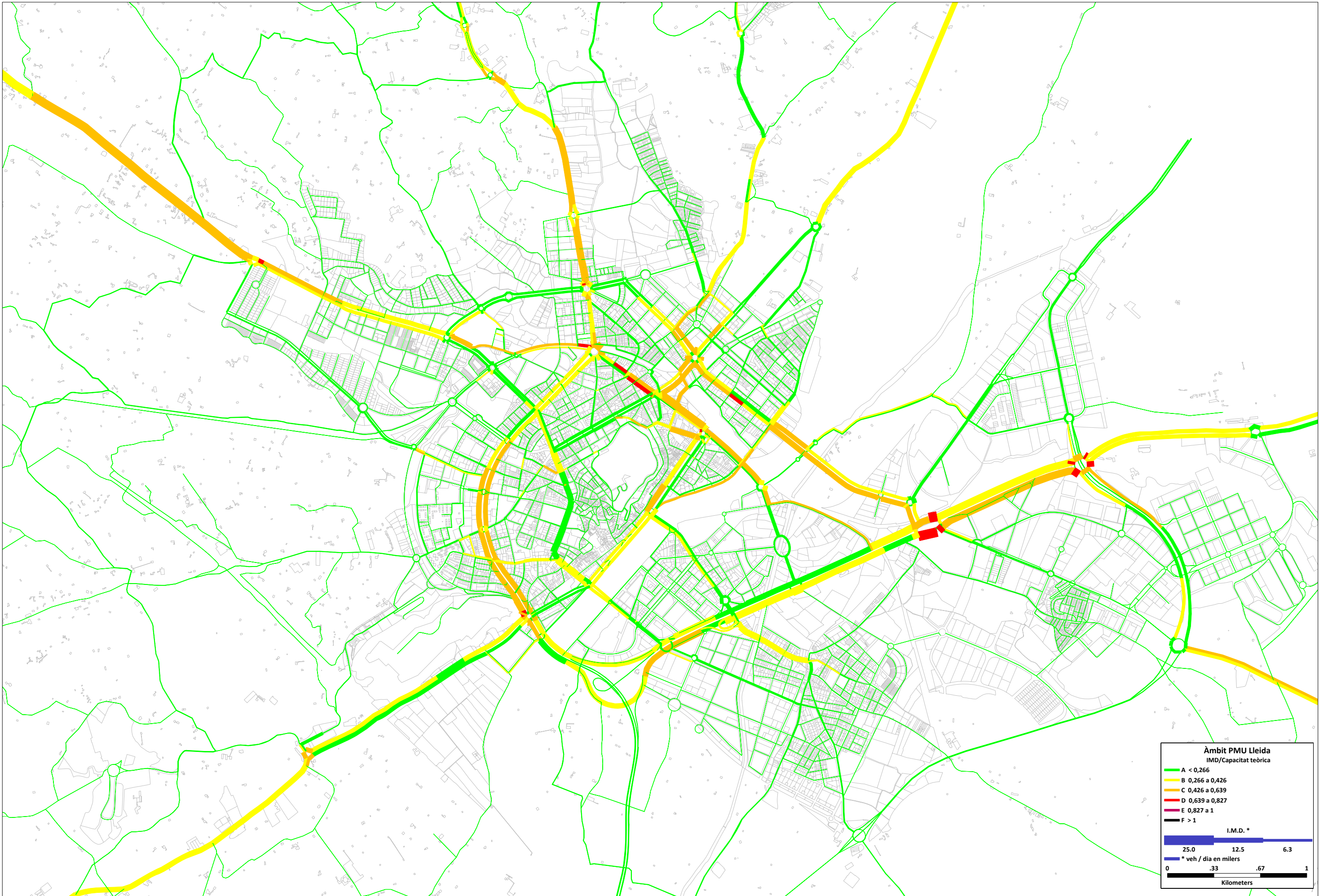


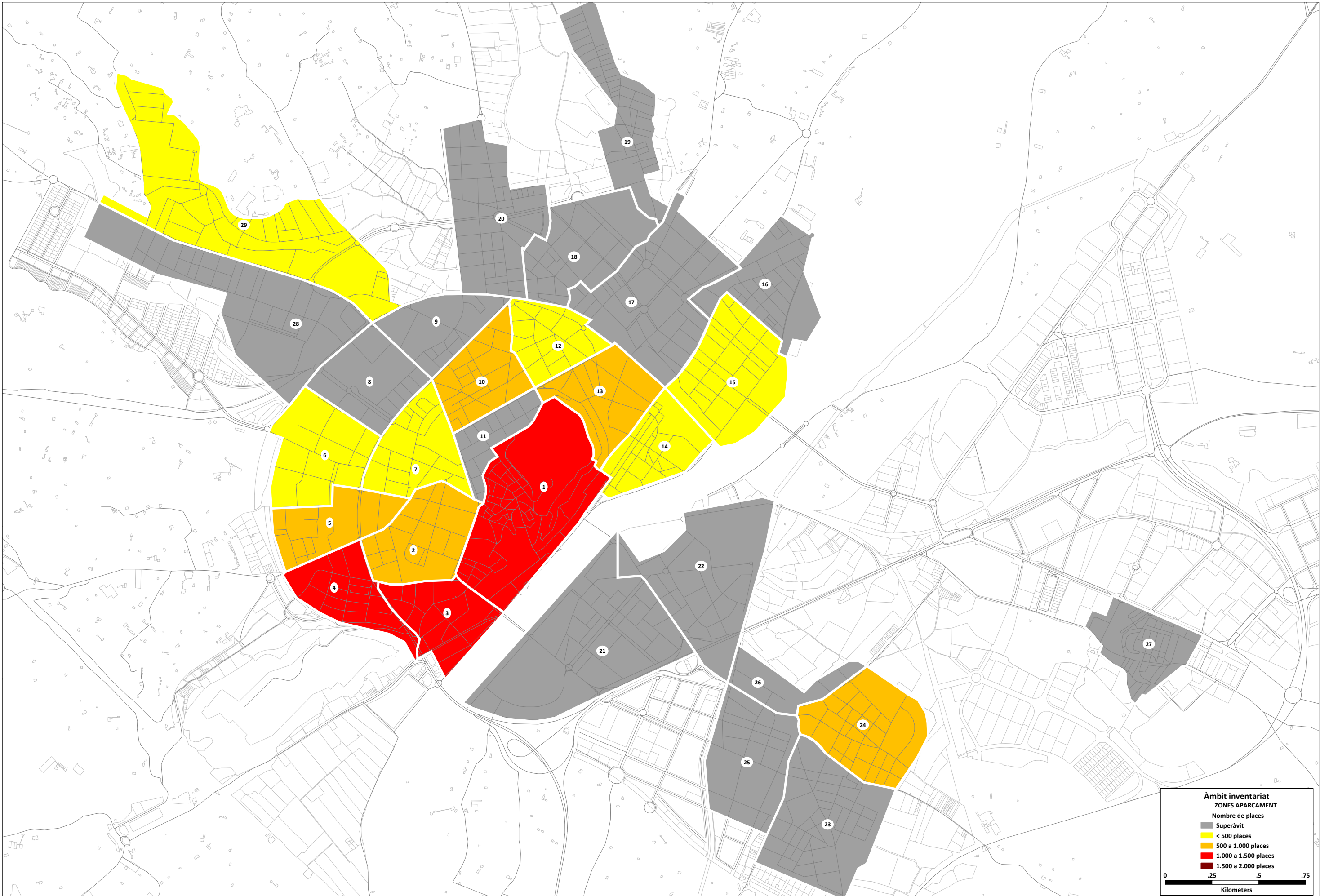


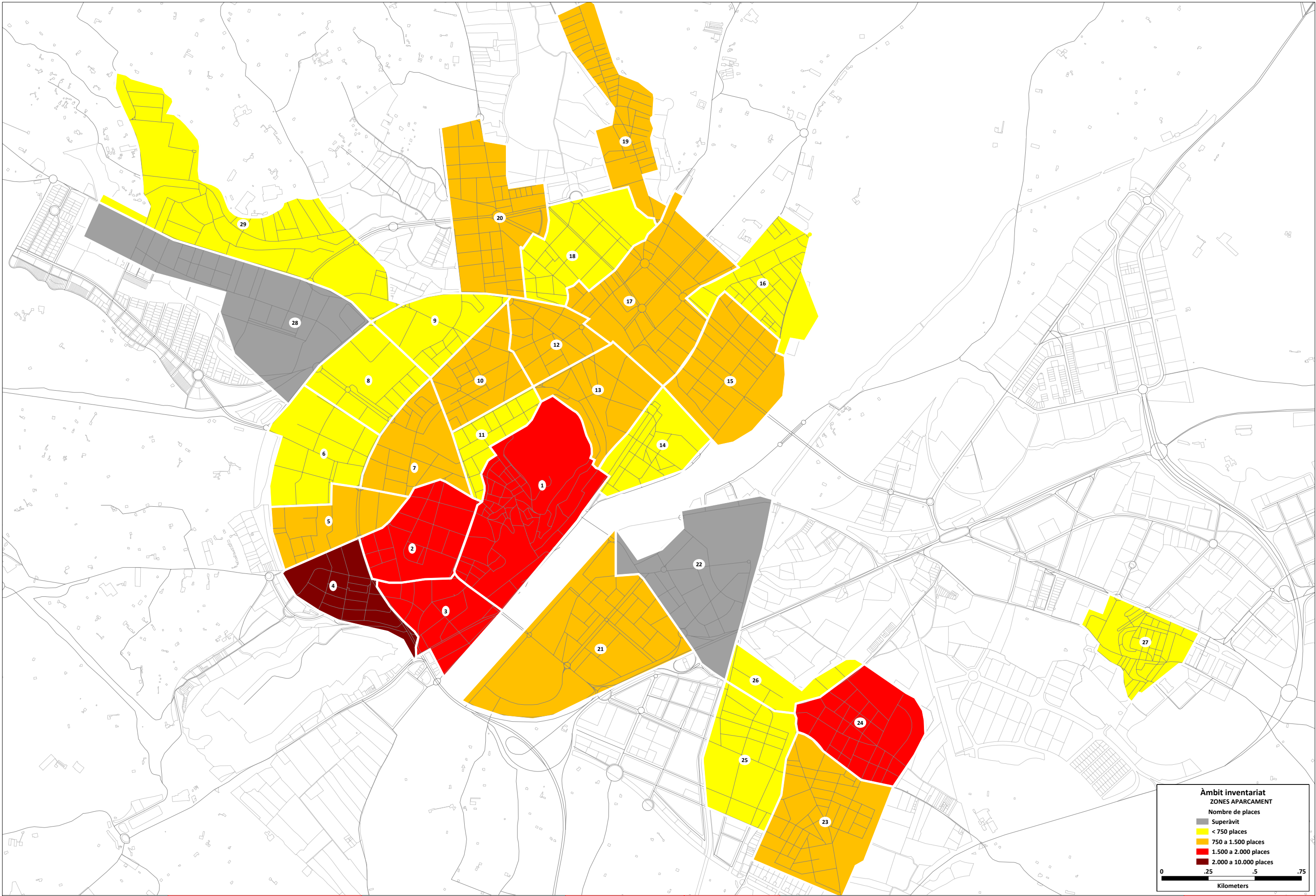


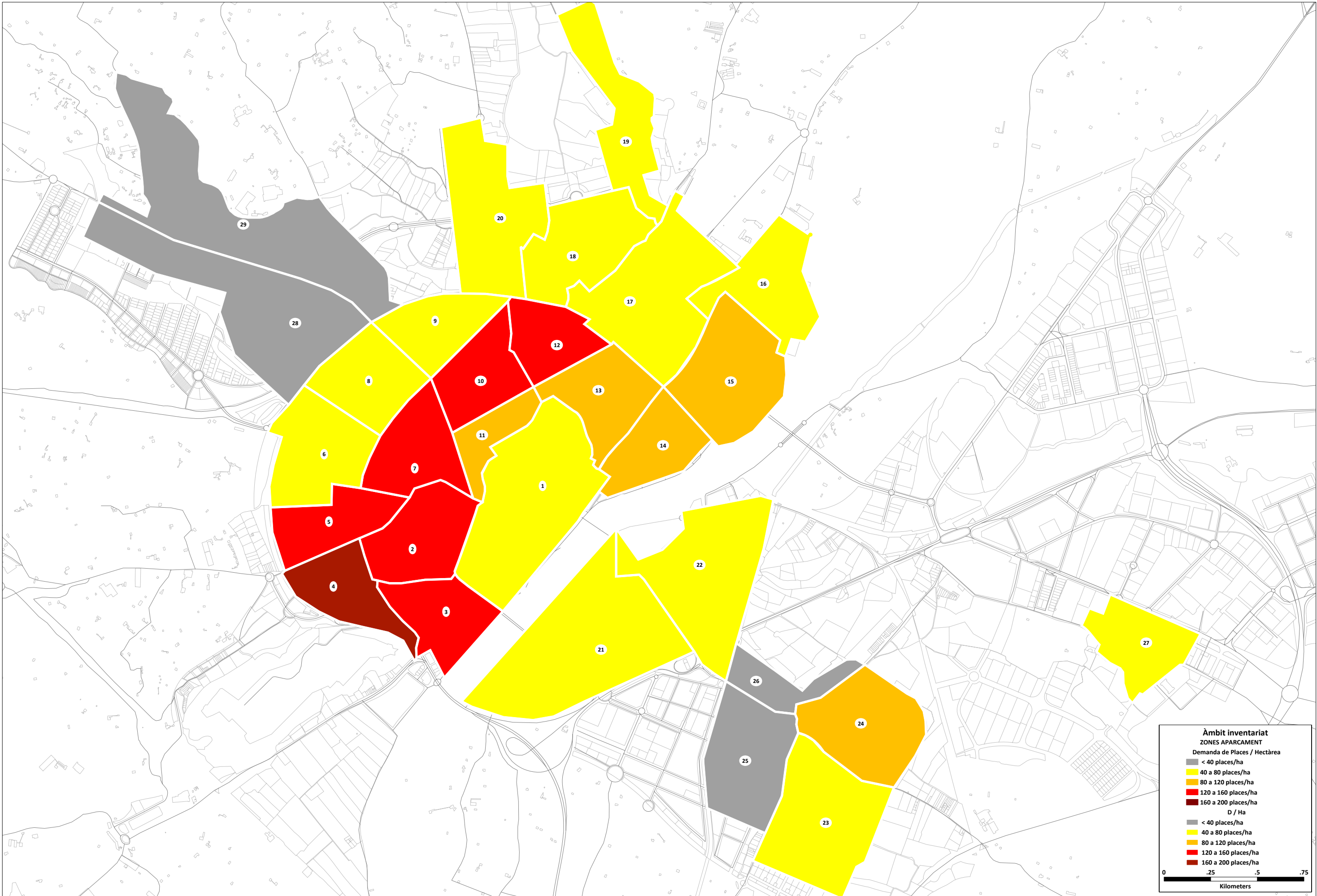


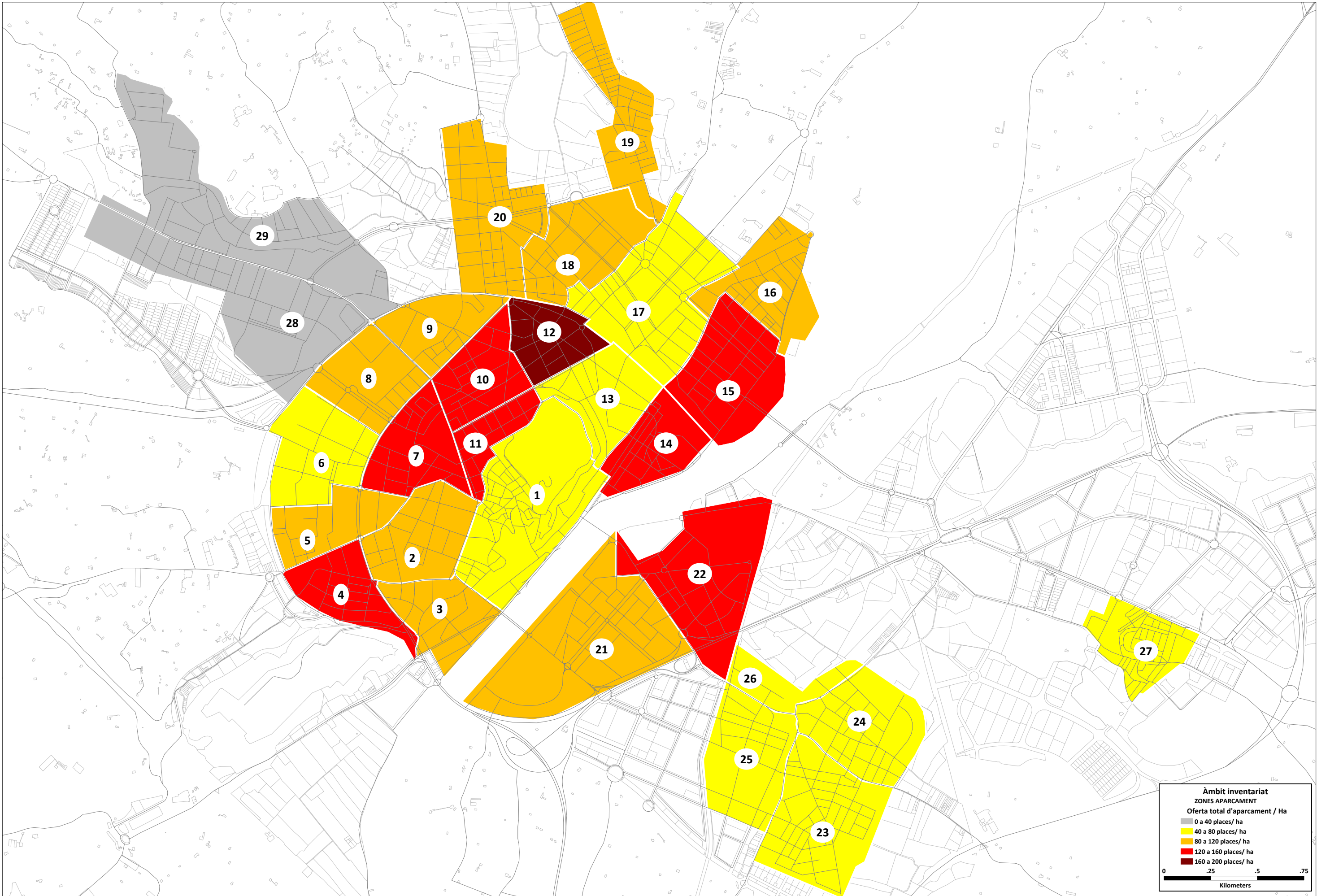


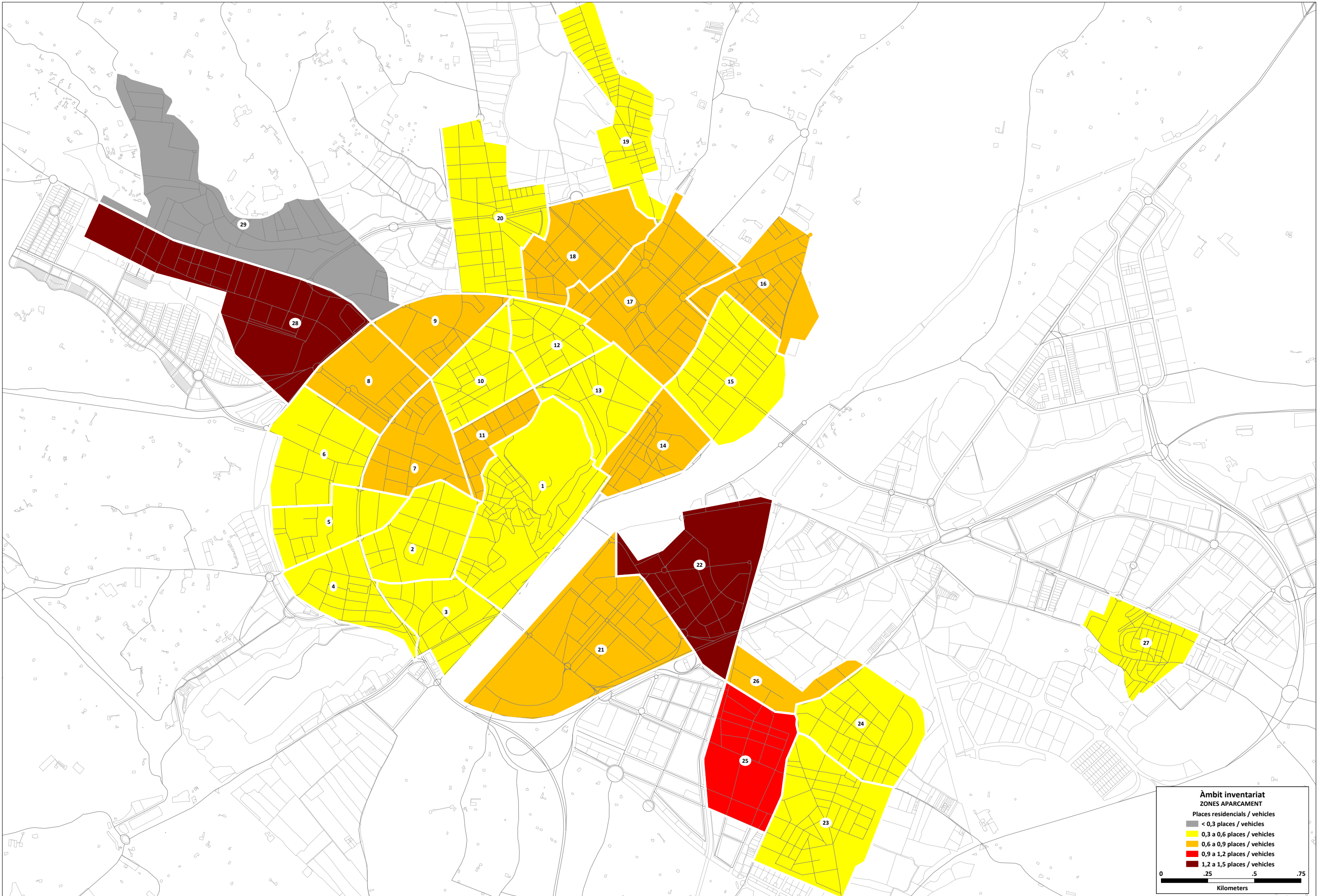


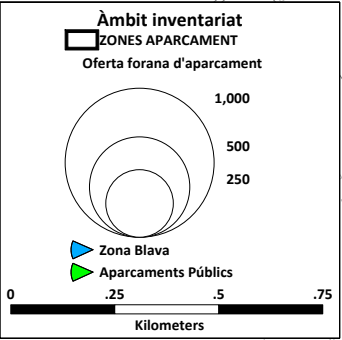
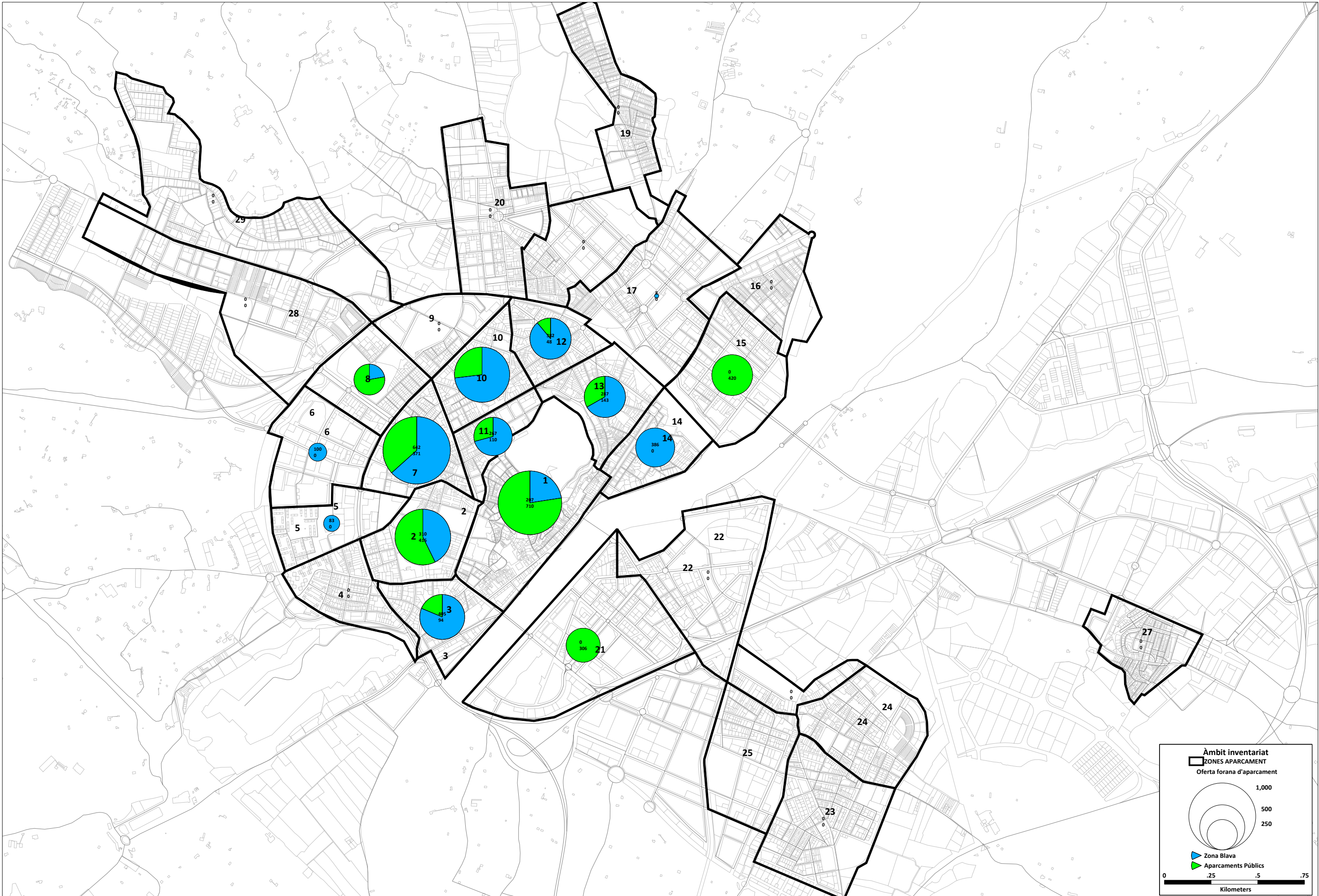




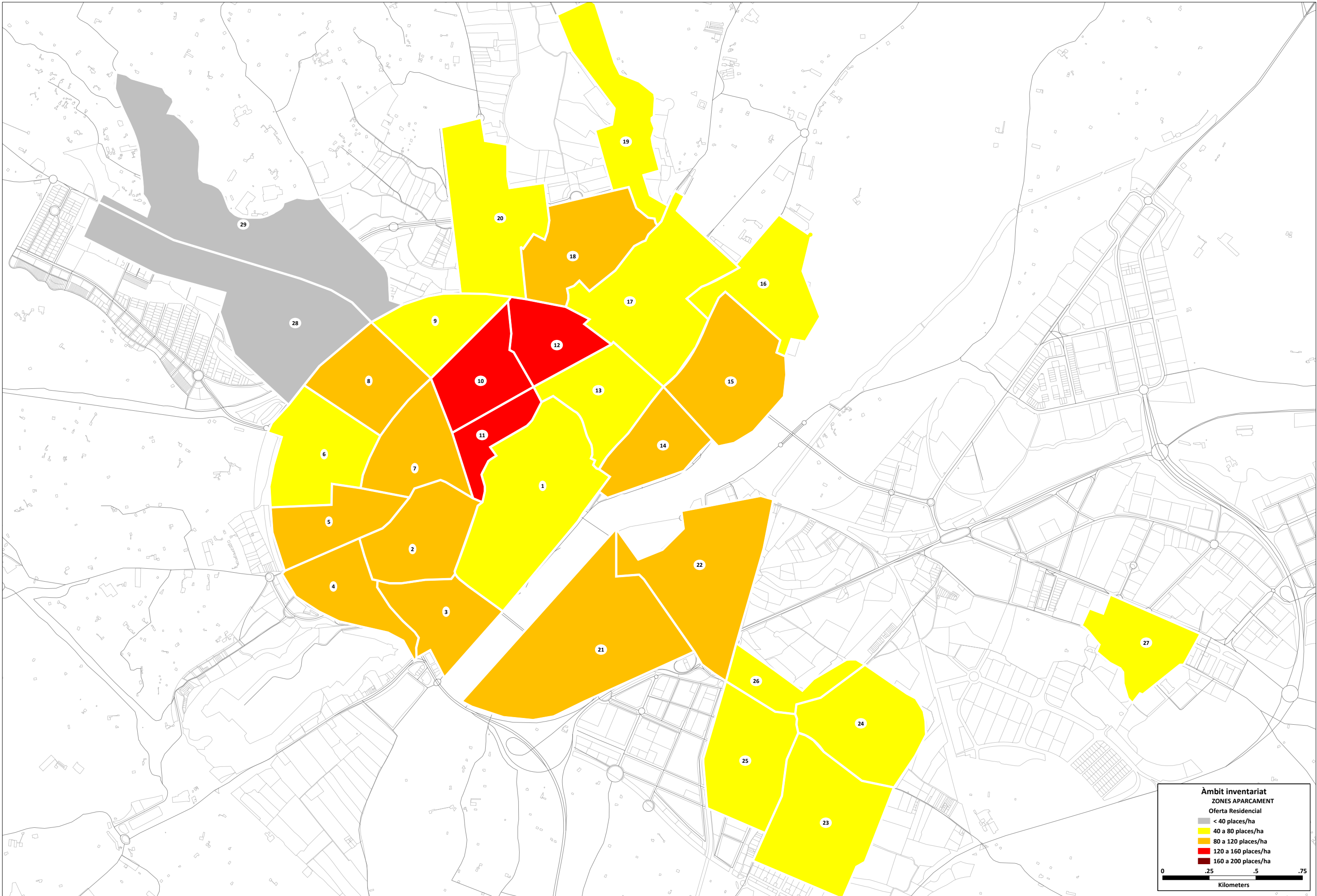


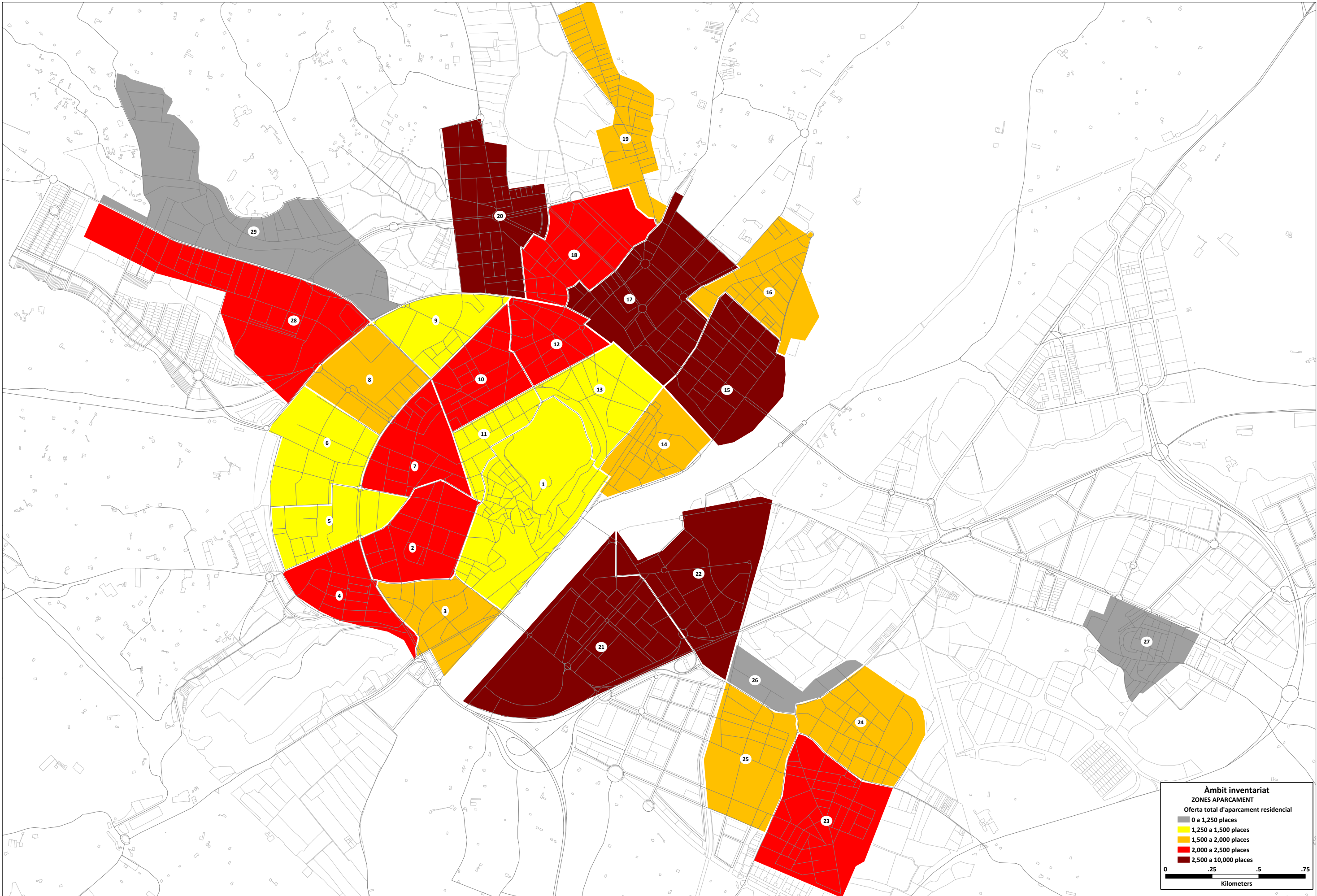








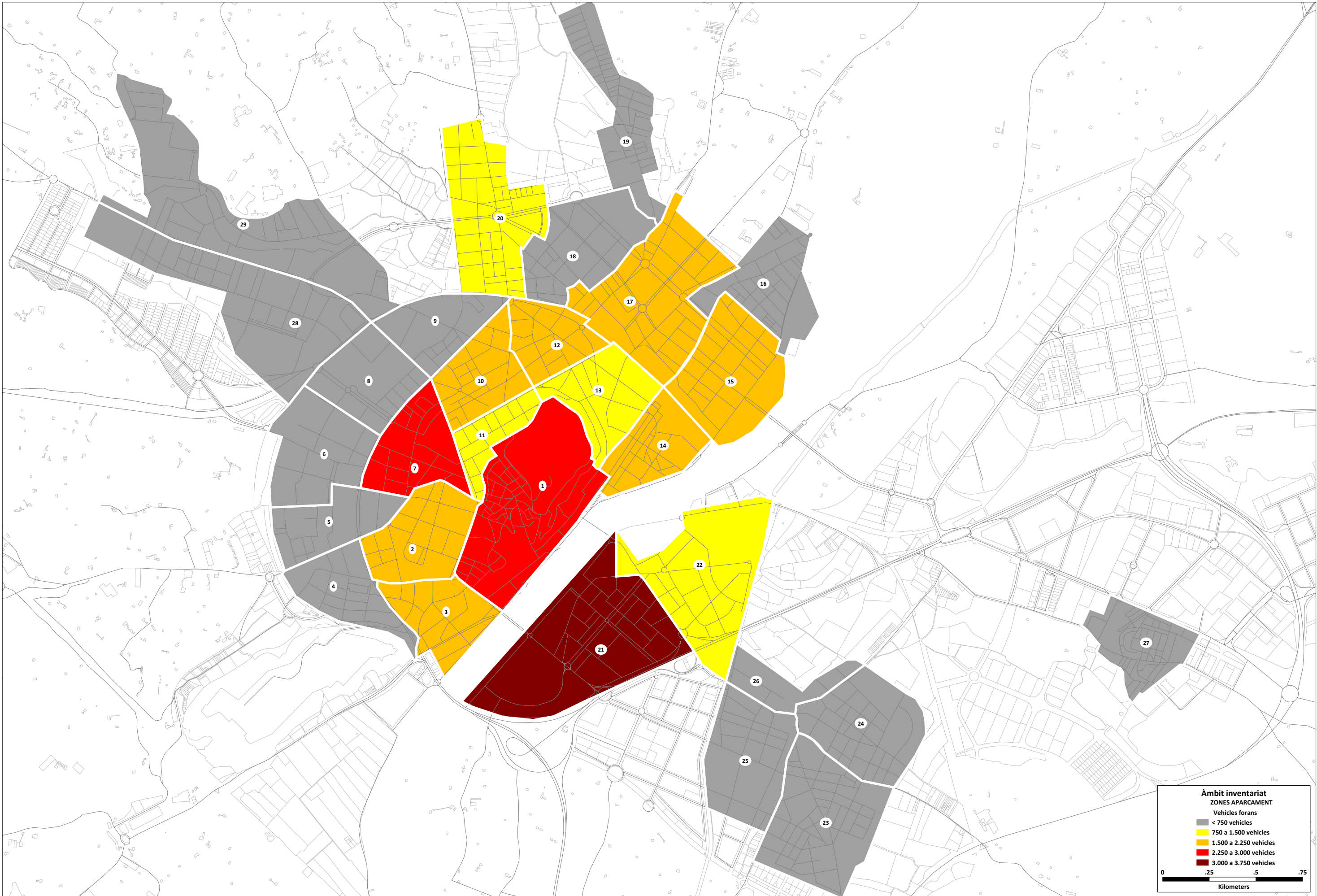


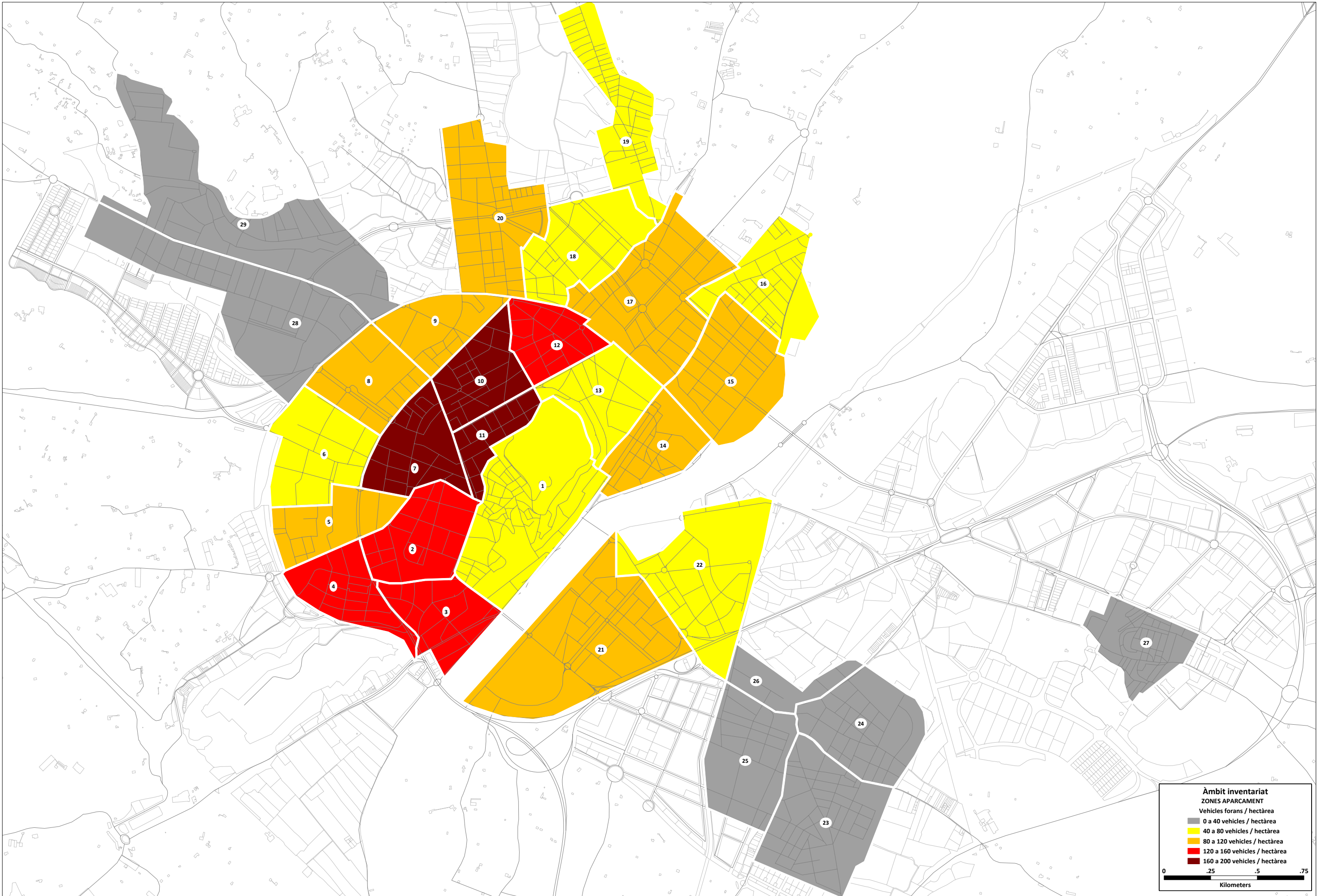


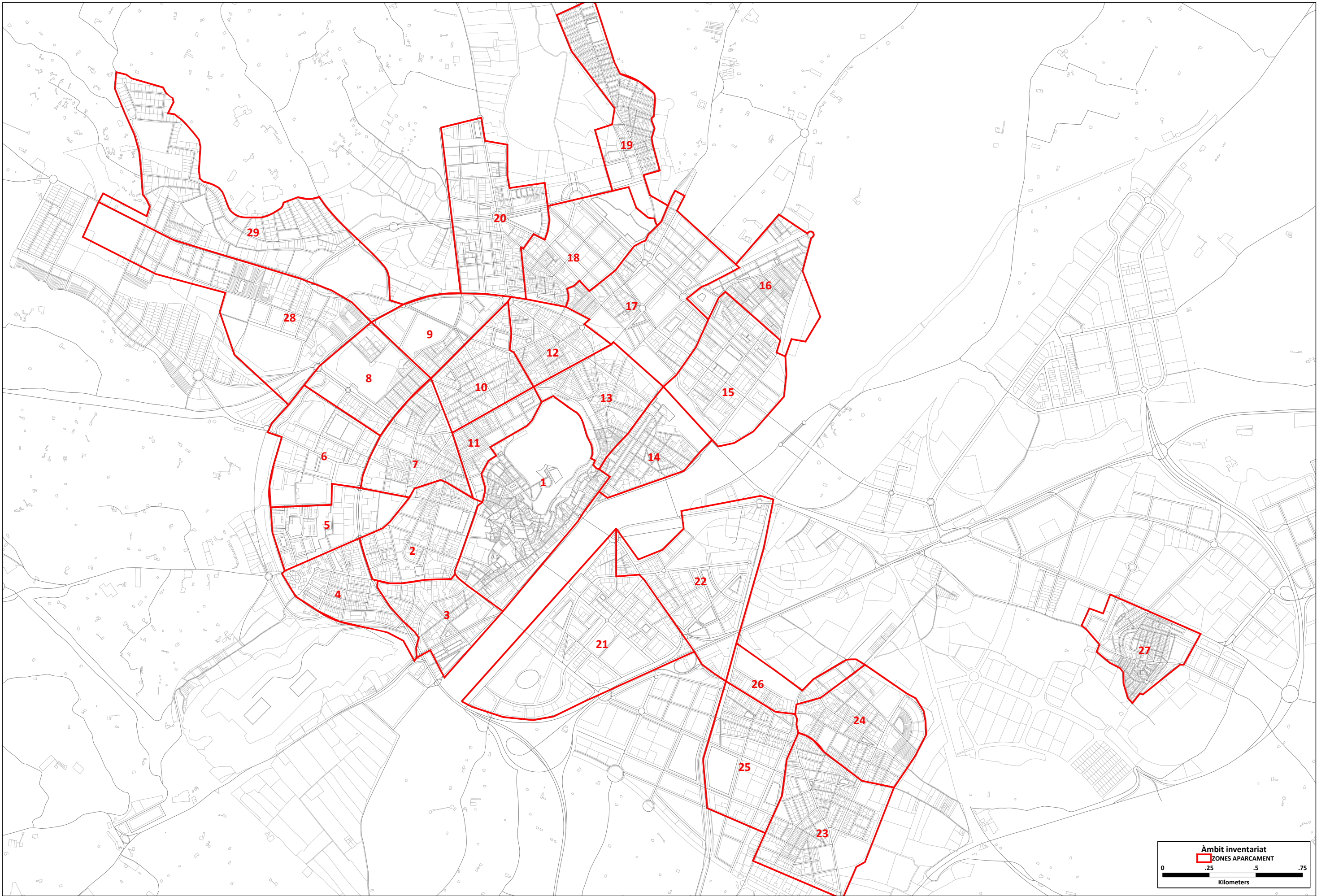
Àmbit inventariat
ZONES APARCAMENT
Oferta total d'aparcament residencial

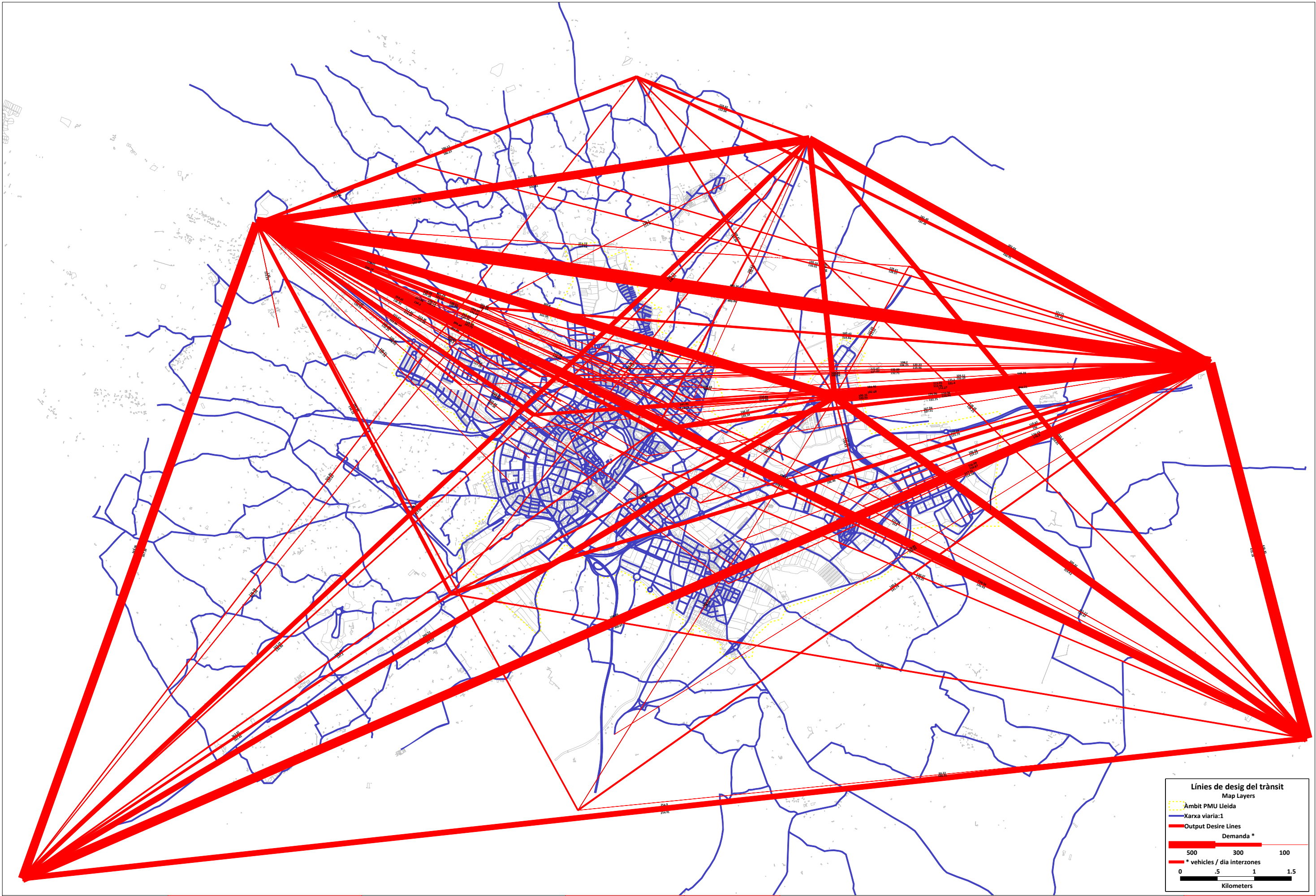
- 0 a 1,250 places
- 1,250 a 1,500 places
- 1,500 a 2,000 places
- 2,000 a 2,500 places
- 2,500 a 10,000 places

0 .25 .5 .75
Kilometers









Línies de diseg del trànsit

Map Layers

Ambit PMU Lleida

Xarxa viaria:1

Output Desire Lines

Demanda *

500

300

100

* vehicles / dia interzones

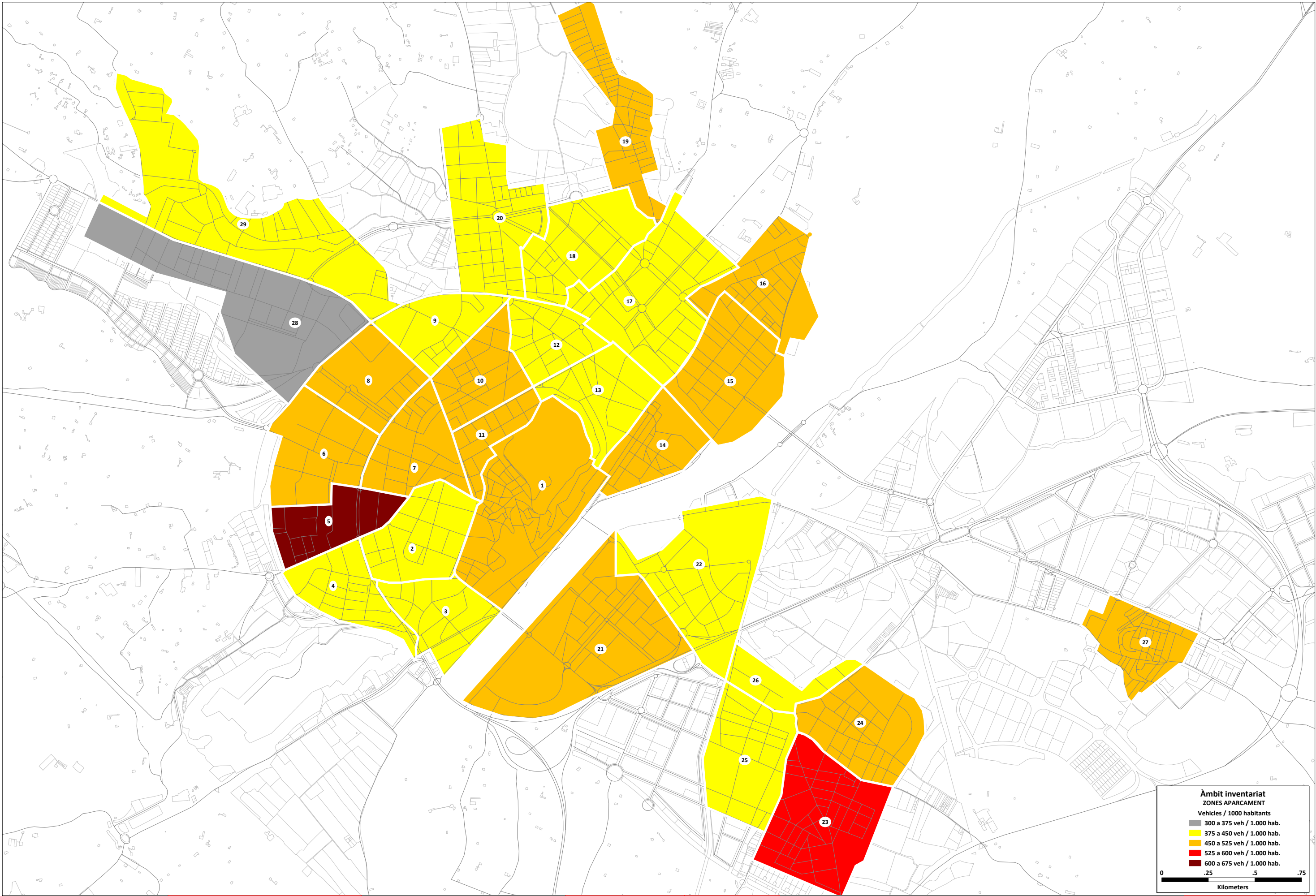
0

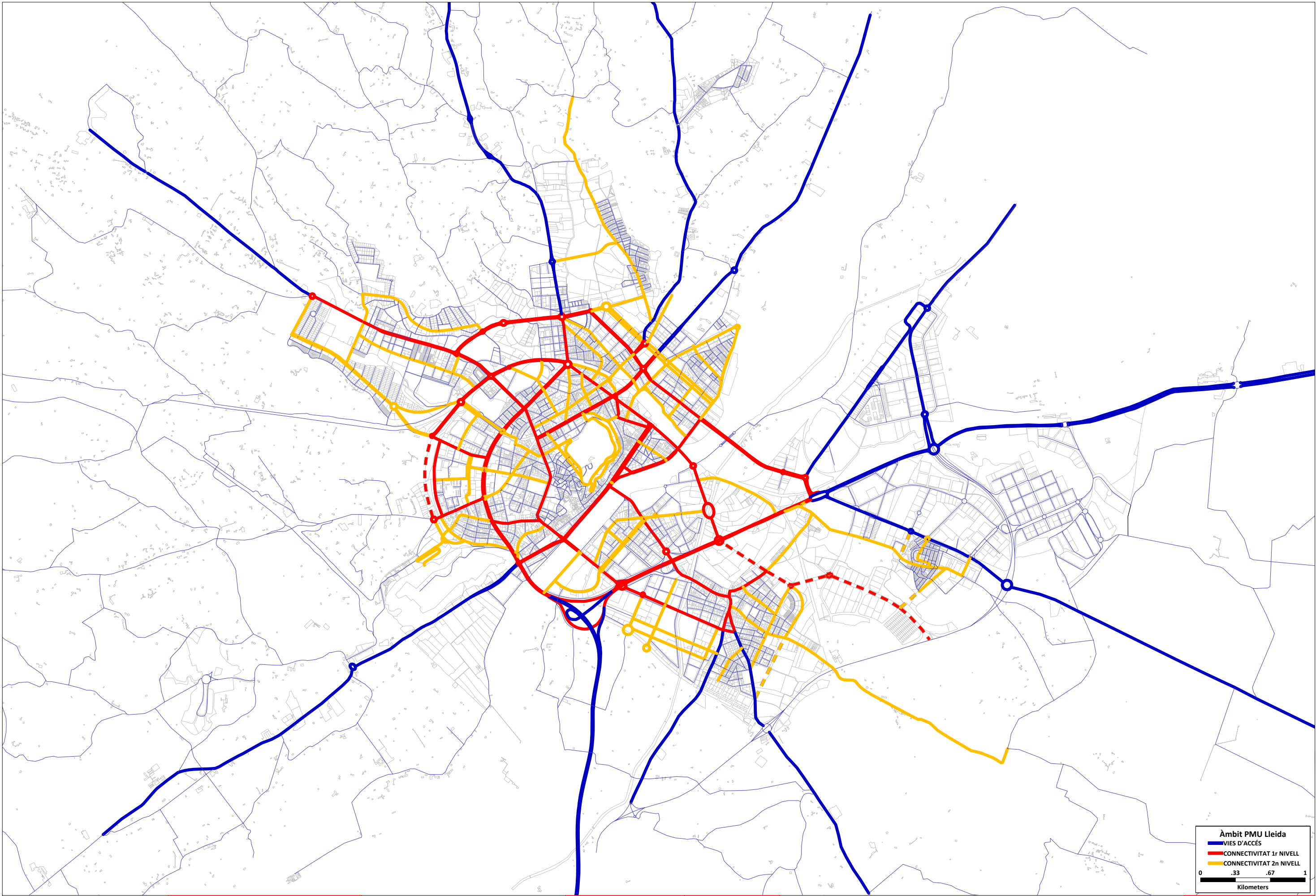
.5

1

1.5

Kilometers





Àmbit PMU Lleida

- VIES D'ACCÉS
- CONNECTIVITAT 1r NIVELL
- CONNECTIVITAT 2n NIVELL

0 .33 .67 1
Kilometers

ANNEX 2: SOFTWARE DE SIMULACIÓ TRANSCAD



VISIÓ GENERAL DEL TransCAD

TransCAD és el primer i únic sistema d'informació geogràfica (GIS) dissenyat especialment per a ser utilitzat pels professionals del transport per emmagatzemar, visualitzar, tractar i analitzar dades de transport.

TransCAD combina GIS i capacitat de modelització del transport en una única plataforma integrada, que li atorga unes prestacions incomparables que el diferencien de qualsevol altre paquet informàtic. **TransCAD** pot ser usat en tots els modes de transport, a qualsevol escala i nivell de detall. Per això, **TransCAD** compta amb:

- Un potent motor GIS amb extensions especials pel transport.
- Eines de representació de mapes i visualització dissenyades per a aplicacions de transport.
- Mòduls de disseny de rutes, de previsió de demanda de viatges, i de models de localització.

TransCAD funciona pràcticament amb qualsevol hardware disponible de qualsevol versió de Microsoft Windows, en qualsevol ordinador estàndard d'oficina, cosa que suposa avantatges importants:

- Es pot adquirir i instal·lar **TransCAD** amb un cost molt més baix que el de cap altre GIS integrat o solució de modelització de transport.
- No cal construir aplicacions a mida ni complicats mòduls d'intercanvi de dades per a poder dur a terme anàlisis del transport amb les dades d'un GIS.

Un poderós GIS per al transport

TransCAD és un modern GIS que pot ser utilitzat per crear i personalitzar (adaptar al gust del client) mapes, crear i mantenir bases de dades geogràfiques, i dur a terme diferents tipus d'anàlisis espacials. **TransCAD** inclou alguns trets distintius molt sofisticats, com els polígons superposats, els sistemes d'emmagatzematge i de geocodificació, i compta amb una arquitectura de sistema oberta que suporta dades compartides en xarxes locals més àmplies.

TransCAD estén el model de dades tradicional d'un GIS per incloure objectes basats en dades de transport com:

- Xarxes de transport
- Matrius
- Rutes i línies de transport
- Dades de referència lineal

Aquestes extensions fan que **TransCAD** sigui la millor eina per treballar amb dades de transport. Es poden utilitzar les funcions del GIS per preparar, visualitzar, analitzar i presentar els treballs, i usar els mòduls d'aplicació per a dissenyar rutes, resoldre problemes de logística i altres relacionats amb el transport amb molta més eficiència que amb cap altre producte.

Xarxes de transport

Són estructures de dades especialitzades que representen els patrons que governen els viatges a través d'una xarxa. Aquests patrons són emmagatzemats d'una manera altament eficient que permet que el **TransCAD** solucioni ràpidament qualsevol problema de rutes. Las xarxes inclouen característiques detallades com:

- Demores o restriccions en les interseccions
- Passos superiors, passos inferiors i vies de sentit únic
- Atributs d'interseccions i enllaços
- Centres d'intercanvi modal i funcions de demora
- Connectors centroide-node
- Classificacions d'arcs i funcions de configuració
- Arcs d'accés, sortida i transbordament, accessos de trànsit, sortides, i enllaços de cessió de pas

Matrius

Contenen temps de viatge, fluxes de mercaderies, i taules origen i destinació de viatges, que són essencials per a qualsevol aplicació de transport.

TransCAD disposa de funcions per crear i manipular matrius, i eines avançades per a l'anàlisi espacial i de visualització de les dades matricials. Aquesta combinació permet veure i entendre els fluxes de transport i les característiques de la xarxa de una manera diferent i nova.

Rutes i itineraris

Indiquen els itineraris a seguir als vehicles de recollida o repartiment, autobusos o vehicles particulars que visiten diversos punts. **TransCAD** inclou eines per a crear, mostrar, editar i manipular rutes i una tecnologia única per a visualitzar-les en mapes de forma clara i convincent. És possible organitzar un conjunt de rutes afins en un únic sistema de rutes, incloent els seus atributs, situació de parades i horaris de pas de vehicles.

Referenciació lineal

La referenciació lineal identifica la localització de característiques del transport, com la distància a un punt fix al llarg d'un itinerari. **TransCAD** pot mostrar i analitzar aquests conjunts de dades sense conversió, i inclou funcions de segmentació dinàmica per combinar i analitzar múltiples conjunts de dades de referències lineals. Això fa que **TransCAD** sigui una elecció natural per als següents tipus d'informació:

- Dades d'infraestructura de serveis i d'operacions
- Localització d'accidents
- Avaluació de l'estat de paviments o vies
- Fluxes de trànsit i dades de passatgers de transport públic
- Traçat de serveis
- Dades primordials de projecte

REPRESENTACIÓ EN MAPES I VISUALITZACIÓ

Amb el **TransCAD** es pot crear un mapa d'alta qualitat utilitzant un conjunt complet d'eines de dibuix manual i anotació de mapes, multitud d'estils i opcions, il·limitades opcions de color, i estils de línies completament escalables i símbols de mapa *True Type*. **TransCAD** compta amb funcions especialitzades per a les aplicacions en transport:

- Visualització automàtica de carrers d'un sol sentit
- Etiquetatge dinàmic del mapa que s'ajusta a l'escala utilitzada
- Capes de carreteres incorporades que permeten realitzar mapes amb qualitat de publicació

- Mapes d'itineraris de línies que mostren els itineraris superposats un sobre l'altre, amb la major visibilitat possible
- Mapes de línies de disseny que descriuen gràficament fluxos interregionals

Algunes eines addicionals permeten visualitzar dades que no poden ser mostrades amb un GIS convencional:

- Gràfics de porcions, línies o barres que il·lustren les tendències de les dades
- Diagrames d'intersecció que il·lustren els fluxos i els moviments de gir
- Gràfics de barres que representen característiques de servei i la seva variació al llarg de l'itinerari
- Eines interactives per editar característiques geogràfiques i per definir restriccions i demores als encreuaments

Les eines de disseny de pàgina permeten combinar qualsevol nombre de mapes, gràfics i taules de dades en una única presentació. És possible també crear connexions d'hipertext entre característiques concretes d'un mapa i imatges, mapes i documents de Microsoft Office.

MÒDULS D'APLICACIÓ

TransCAD compta amb una completa solució per a tot tipus d'aplicacions del transport:

- Anàlisis de xarxes
- Planificació de transport i models de demanda de viatges
- Rutes de vehicles i logística
- Models de distribució i localització

TransCAD pot solucionar problemes pràcticament de qualsevol mida. A diferència d'altres productes GIS, els mòduls d'aplicació al **TransCAD** estan totalment integrats amb les funcions GIS per tal de millorar tot el procés de modelització i per aconseguir una gran facilitat d'ús.

Models d'anàlisi de xarxes

S'utilitzen per resoldre qualsevol tipus de problema de xarxes de transport:

- Les rutines de camins mínims generen els itineraris més curts, més ràpids o de menor cost entre qualsevol nombre d'òrgens i qualsevol número de destinacions, amb qualsevol nombre de punts de pas intermedis.
- Els models de partició de xarxa creen àrees d'influència de servei basant-se en l'accessibilitat, realitzen anàlisis de temps de recorregut o avaluen possibles ubicacions de servei.
- Els models de desplaçament del viatjant construeixen circuits de visites eficients que passen per qualsevol nombre de punts prefixats d'una xarxa.

Planificació de transport i models de demanda de viatges

Inclouen una gran amplitud d'eines per a la modelització de la generació i distribució de viatges, el repartiment modal i l'assignació de trànsit. **TransCAD** inclou tot tipus de models UTPS tradicionals, models de resposta ràpida que requereixen un número reduït de dades, i models de demanda desagregats avançats. Caliper revisa **TransCAD** contínuament per incorporar els mètodes més actuals per a la planificació del transport i modelització de la demanda. **TransCAD** proporciona amb un suport complet per a l'anàlisi del trànsit i facilitat d'accés a les dades de l'US Census Bureau, que són les més utilitzades en la planificació del transport dels Estats Units.

Models de disseny de rutes i logística

S'apliquen a tots els modes de transport i poden usar-se per a multitud d'aplicacions diferents en els sectors públic i privat:

- Operacions de recollida i lliurament
- Planificació de la distribució
- Manteniment de servei
- Lliurament o recollida porta a porta
- Neteja de carrers o retirada de neu
- Recollida d'escombraries o residus reciclables
- Lectura de comptadors

Models de zonificació i localització

Tenen una gran aplicació en els sectors del transport i màrqueting. Les rutines d'agrupació agreguen consumidores, serveis o àrees en grups homogenis que poden ser servits de la millor manera. Els models de zonificació agrupen seccions censals, districtes postals, comarques, o altres zones regionals en territoris homogenis. Els models de localització analitzen els costos i beneficis de qualsevol número de localitzacions de servei proposat.

Aquests models poden ser utilitzats per a:

- Traçat de xarxes territorials i de servei
- Revisió de divisions administratives
- Planificació de vendes i màrqueting
- Desplegament de personal per a vendes domiciliaries
- Localització de punts de venda i distribució
- Localització de centres comercials i planificació de la xarxa de distribució
- Localització de servei de protecció civil i seguretat ciutadana (policia, bombers)

PLATAFORMA DE DESENVOLUPAMENT D'APLICACIONS

El paquet informàtic de desenvolupament (GISDK™) inclòs al **TransCAD** conté totes les eines necessàries per a crear macros, construir subprogrames afegits, o crear aplicacions personalitzades. Es pot utilitzar GISDK per crear programes totalment integrats, que comparteixin dades entre diferents aplicacions i amb varis usuaris en sistemes en xarxa. GISDK inclou suport per a intercomunicació entre processos utilitzant Object Linking and Embedding (OLE 2.0) i Dynamic Data Exchange (DDE).

SERVEI PER A USUARIS DEL TRANSCAD

Per assegurar l'èxit de l'ús de **TransCAD**, Caliper facilita un ampli programa de suport tècnic, pràctiques i servei de consulta. Cada llicència de **TransCAD** inclou suport tècnic per telèfon, fax o e-mail, publicacions gratuïtes de manteniment durant un any sencer, participació en jornades programades i reunions de grups d'usuaris; així com accés a la secció de suport tècnic a la seva pàgina web.

TransCAD inclou una documentació en cinc volums que conté informació general, instruccions pas a pas, així com una sèrie de classes per què ràpidament es pugui practicar allò après. L'ajut en línia amb consells i altres indicacions fa de **TransCAD 4.8** una eina fàcil d'aprendre i usar. Caliper també ofereix classes de pràctiques de **TransCAD** en escoles en qualsevol part dels E.E.U.U., o en la pròpia empresa. El material d'instrucció pot ser personalitzat per a les seves necessitats i per a grups d'usuaris específics.

Caliper també ofereix una àmplia gamma de GIS i de servei d'implementació de transports. El nostre personal de GIS i de transports ofereix assistència en la valoració de les necessitats de dades, estratègies i disseny de bases de dades, desenvolupament de bases de dades, i modelització de transports. Caliper també ofereix aplicacions personalitzades i desenvolupament de sistemes de seguretat.



ANNEX 3: AFORAMENTS



AFORAMENTS MANUAIS DE VEHICLES REALITZATS PEL PMU DE LLEIDA

AFORAMENT 1

Any: 2009
Data: 2 de Juny
Dia de la setmana: Dimarts
Lloc: C. Cots i Ganyon - Av. Alcalde Areny - Pont Nou (Punt 1)
Municipi: Lleida
Tipus: Vehicles
Horari mati: 9 a 14 h.
Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 2 de Juny 2009 Dimarts
Lloc: C. Cots i Ganyon - Av. Alcalde Areny - Pont Nou (Punt 1)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	20	25	21	18	84	9-10	268	262	250	239	1019
10-11	22	16	11	15	64	10-11	210	185	168	148	711
11-12	17	19	23	21	80	11-12	136	166	187	201	690
12-13	12	7	6	9	34	12-13	180	165	162	200	707
13-14	16	22	24	17	79	13-14	224	240	214	225	903
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	24	27	18	21	90	16-17	265	252	239	230	986
17-18	12	19	15	14	60	17-18	219	211	198	223	851
18-19	18	16	13	11	58	18-19	255	278	261	244	1038
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				341	Total de:	9 a 14 h.				4030
Total de:	16 a 19 h.				208	Total de:	16 a 19 h.				2875

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	7	5	5	4	21	9-10	4	2	3	6	15
10-11	3	2	1	4	10	10-11	3	5	5	4	17
11-12	3	6	5	6	20	11-12	1	2	5	2	10
12-13	4	2	6	7	19	12-13	3	4	2	0	9
13-14	4	5	6	3	18	13-14	1	3	0	4	8
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	5	3	4	1	13	16-17	2	3	1	2	8
17-18	2	3	2	4	11	17-18	0	2	1	1	4
18-19	2	6	4	3	15	18-19	2	1	0	2	5
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				88	Total de:	9 a 14 h.				59
Total de:	16 a 19 h.				39	Total de:	16 a 19 h.				17

Data: 2 de Juny 2009 Dimarts
Lloc: C. Cots i Ganyon - Av. Alcalde Areny - Pont Nou (Punt 1)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	245	234	220	212	911	9-10	18	11	12	9	50
10-11	205	184	133	110	632	10-11	10	13	8	5	36
11-12	89	77	142	186	494	11-12	8	13	6	2	29
12-13	215	226	231	246	918	12-13	3	5	7	10	25
13-14	261	230	252	240	983	13-14	11	6	13	11	41
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	184	177	191	231	783	16-17	5	4	6	2	17
17-18	219	234	245	269	967	17-18	2	4	2	3	11
18-19	251	222	264	233	970	18-19	5	8	3	6	22
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3938	Total de:	9 a 14 h.				181
Total de:	16 a 19 h.				2720	Total de:	16 a 19 h.				50

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	13	10	5	4	32	9-10	7	6	8	4	25
10-11	9	12	6	4	31	10-11	6	2	3	1	12
11-12	11	10	5	1	27	11-12	2	0	2	2	6
12-13	4	12	9	4	29	12-13	1	4	2	5	12
13-14	3	5	5	7	20	13-14	6	7	9	4	26
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	9	7	12	11	39	16-17	4	2	3	6	15
17-18	6	2	7	4	19	17-18	6	7	5	8	26
18-19	5	11	7	8	31	18-19	4	2	6	3	15
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				139	Total de:	9 a 14 h.				81
Total de:	16 a 19 h.				89	Total de:	16 a 19 h.				56

Data: 2 de Juny 2009 Dimarts
Lloc: C. Cots i Ganyon - Av. Alcalde Areny - Pont Nou (Punt 1)

Municipi: Lleida

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	10	7	3	5	25	9-10	6	3	4	8	21
10-11	12	8	11	6	37	10-11	5	2	8	9	24
11-12	13	12	21	10	56	11-12	4	1	6	8	19
12-13	9	14	13	8	44	12-13	12	10	11	7	40
13-14	11	5	12	14	42	13-14	3	2	6	4	15
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	11	8	13	12	44	16-17	41	94	177	33	345
17-18	5	8	13	10	36	17-18	18	8	6	13	45
18-19	11	9	7	11	38	18-19	10	9	5	7	31
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				204	Total de:	9 a 14 h.				119
Total de:	16 a 19 h.				118	Total de:	16 a 19 h.				421

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	5	2	1	3	11	9-10	13	11	8	9	41
10-11	2	4	2	2	10	10-11	12	6	7	13	38
11-12	3	2	1	2	8	11-12	12	5	8	9	34
12-13	4	3	4	5	16	12-13	7	4	8	10	29
13-14	6	2	4	1	13	13-14	12	9	5	1	27
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	3	5	9	7	24	16-17	11	6	8	9	34
17-18	6	4	5	9	24	17-18	5	6	7	12	30
18-19	8	10	5	7	30	18-19	4	6	11	10	31
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				58	Total de:	9 a 14 h.				169
Total de:	16 a 19 h.				78	Total de:	16 a 19 h.				95

Data: 2 de Juny 2009 Dimarts

C. Cots i Ganyon - Av. Alcalde Areny - Pont Nou (Punt 1)

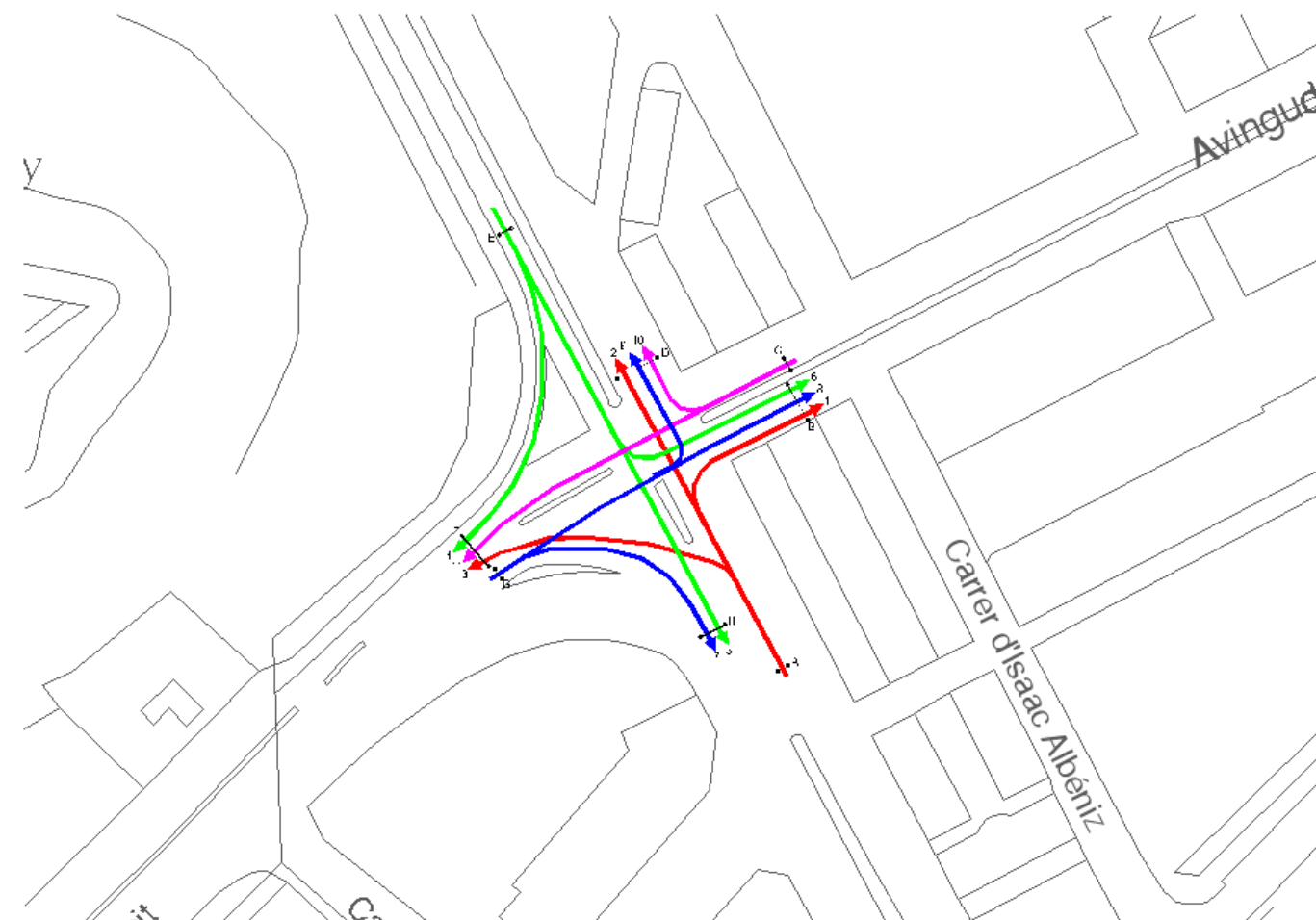
AFORAMENT 2

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	341	0,190	208	1.144
2	0,290	4.030	0,190	2.875	14.385
3	0,290	88	0,190	39	265
4	0,290	59	0,190	17	158
5	0,290	3.938	0,190	2.720	13.871
6	0,290	181	0,190	50	481
7	0,290	139	0,190	89	475
8	0,290	81	0,190	56	285
9	0,290	204	0,190	118	671
10	0,290	119	0,190	421	1.125
11	0,290	58	0,190	78	283
12	0,290	169	0,190	95	550

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	4.459	0,190	3.122	15.794	0,158
B	0,290	603	0,190	314	1.910	0,019
C	0,290	346	0,190	594	1.958	0,020
D	0,290	4.353	0,190	3.414	16.181	0,162
E	0,290	4.178	0,190	2.787	14.510	0,145
F	0,290	205	0,190	134	706	0,007
G	0,290	424	0,190	263	1.431	0,014
H	0,290	4.246	0,190	2.904	14.896	0,149



Any: 2009
 Data: 3 de Juny
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Av. De l'Exèrcit - Av. De Madrid - N-240a - N-230 (Punt 2)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: Av. De l'Exèrcit - Av. De Madrid - N-240a - N-230 (Punt 2)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	82	44	16	5	147	9-10	44	94	146	183	467
10-11	6	11	7	9	33	10-11	165	150	138	153	606
11-12	12	13	8	6	39	11-12	129	139	170	191	629
12-13	10	8	7	4	29	12-13	207	178	155	203	743
13-14	6	2	5	4	17	13-14	221	236	228	202	887
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	1	3	1	0	5	16-17	85	119	172	212	588
17-18	4	2	2	3	11	17-18	200	221	228	204	853
18-19	2	0	1	4	7	18-19	181	197	155	146	679
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				265	Total de:	9 a 14 h.				3332
Total de:	16 a 19 h.				23	Total de:	16 a 19 h.				2120

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	93	85	73	68	319	9-10	45	50	56	44	195
10-11	75	61	71	63	270	10-11	53	62	74	82	271
11-12	54	43	53	64	214	11-12	70	63	52	58	243
12-13	79	62	51	45	237	12-13	51	54	60	47	212
13-14	49	53	59	64	225	13-14	51	54	59	57	221
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	33	51	66	70	220	16-17	46	51	58	74	229
17-18	74	81	83	68	306	17-18	66	70	73	77	286
18-19	53	49	64	72	238	18-19	72	63	71	64	270
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1265	Total de:	9 a 14 h.				1142
Total de:	16 a 19 h.				764	Total de:	16 a 19 h.				785

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: Av. De l'Exèrcit - Av. De Madrid - N-240a - N-230 (Punt 2)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	132	129	125	131	517	9-10	22	16	11	13	62
10-11	138	134	127	130	529	10-11	15	17	10	15	57
11-12	133	142	138	144	557	11-12	17	21	25	20	83
12-13	151	155	169	184	659	12-13	16	23	18	14	71
13-14	207	195	182	172	756	13-14	21	15	19	21	76
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	125	115	134	169	543	16-17	14	12	18	24	68
17-18	187	194	200	203	784	17-18	29	31	33	35	128
18-19	206	201	186	197	790	18-19	37	29	34	26	126
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3018	Total de:	9 a 14 h.				349
Total de:	16 a 19 h.				2117	Total de:	16 a 19 h.				322

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	104	86	71	62	323	9-10	52	43	36	41	172
10-11	66	45	58	63	232	10-11	39	43	35	40	157
11-12	68	61	74	82	285	11-12	36	32	29	33	130
12-13	89	96	85	93	363	12-13	38	36	37	39	150
13-14	96	102	100	97	395	13-14	46	41	34	30	151
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	31	42	49	53	175	16-17	32	26	33	41	132
17-18	65	81	96	74	316	17-18	45	40	48	45	178
18-19	63	59	68	70	260	18-19	36	31	28	32	127
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1598	Total de:	9 a 14 h.				760
Total de:	16 a 19 h.				751	Total de:	16 a 19 h.				437

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres

Lloc: Av. De l'Exèrcit - Av. De Madrid - N-240a - N-230 (Punt 2)

Municipi: Lleida

Mov: 9						Mov: 10					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles				Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles			
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	98	105	76	55	334	9-10	46	35	48	31	160
10-11	41	45	63	42	191	10-11	26	30	27	24	107
11-12	55	74	59	66	254	11-12	21	32	39	45	137
12-13	63	57	54	63	237	12-13	38	31	28	33	130
13-14	78	95	65	74	312	13-14	36	37	32	31	136
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	85	71	83	89	328	16-17	36	32	30	26	124
17-18	72	78	63	74	287	17-18	27	30	25	22	104
18-19	65	79	62	57	263	18-19	20	24	21	23	88
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1328	Total de:	9 a 14 h.				670
Total de:	16 a 19 h.				878	Total de:	16 a 19 h.				316

Mov: 11						Mov: 12					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles				Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles			
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	49	42	31	36	158	9-10					0
10-11	30	35	43	40	148	10-11					0
11-12	41	47	49	51	188	11-12					0
12-13	42	46	45	48	181	12-13					0
13-14	53	51	56	61	221	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	36	45	48	41	170	16-17					0
17-18	32	38	36	42	148	17-18					0
18-19	34	36	33	43	146	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				896	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				464	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres

Av. De l'Exèrcit - Av. De Madrid - N-240a - N-230 (Punt 2)

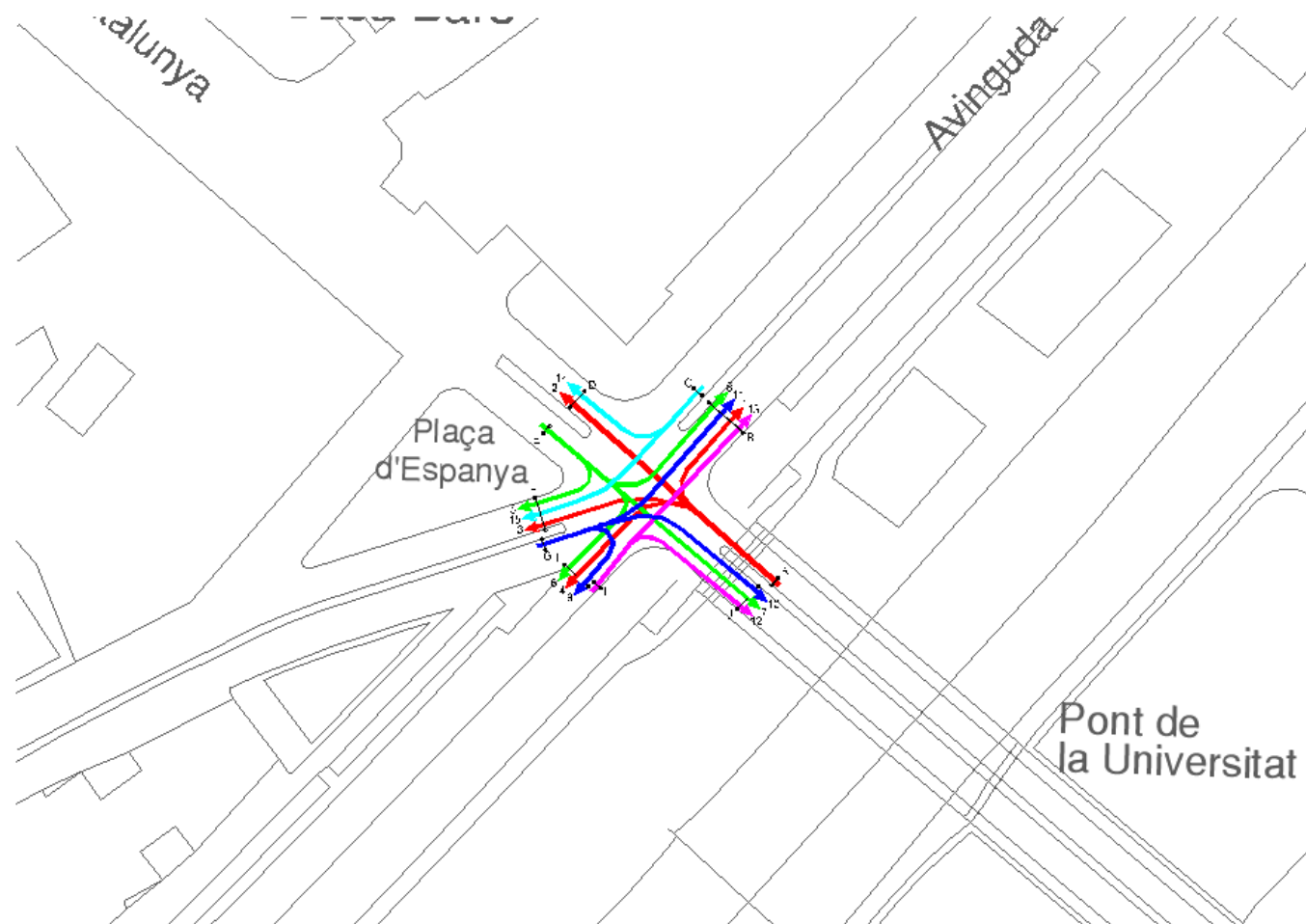
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	265	0,190	23	600
2	0,290	3.332	0,190	2.120	11.358
3	0,290	1.265	0,190	764	4.227
4	0,290	1.142	0,190	785	4.015
5	0,290	3.018	0,190	2.117	10.698
6	0,290	349	0,190	322	1.398
7	0,290	1.598	0,190	751	4.894
8	0,290	760	0,190	437	2.494
9	0,290	1.328	0,190	878	4.596
10	0,290	670	0,190	316	2.054
11	0,290	896	0,190	464	2.833

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	4.862	0,190	2.907	16.185	0,162
B	0,290	1.374	0,190	782	4.492	0,045
C	0,290	1.566	0,190	780	4.888	0,049
D	0,290	5.330	0,190	3.314	18.008	0,180
E	0,290	4.509	0,190	3.224	16.110	0,161
F	0,290	3.303	0,190	2.013	11.075	0,111
G	0,290	3.686	0,190	2.066	11.983	0,120
H	0,290	4.616	0,190	2.868	15.592	0,156

AFORAMENT 3



Any: 2009
 Data: 3 de Juny
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Av. Catalunya - Pont de la Universitat - Av. Alcalde Areny (Punt 3)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: Av. Catalunya - Pont de la Universitat - Av. Alcalde Areny (Punt 3)

Mov. 1						Mov. 2					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	18	25	35	32	110	9-10	140	146	140	123	549
10-11	28	26	24	27	105	10-11	112	98	92	97	399
11-12	23	21	30	34	108	11-12	104	98	93	101	396
12-13	37	43	40	31	151	12-13	96	85	92	115	388
13-14	22	25	27	20	94	13-14	142	155	170	138	605
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	17	25	33	39	114	16-17	133	151	174	142	600
17-18	45	38	34	51	168	17-18	166	174	169	190	699
18-19	61	55	41	43	200	18-19	205	213	216	191	825
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				568	Total de:	9 a 14 h.				2337
Total de:	16 a 19 h.				482	Total de:	16 a 19 h.				2124

Mov. 3						Mov. 4					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	17	14	10	12	53	9-10	1	2	0	1	4
10-11	9	6	3	12	30	10-11	2	1	0	0	3
11-12	10	7	4	5	26	11-12	0	0	0	1	1
12-13	6	8	4	12	30	12-13	0	0	0	1	1
13-14	24	18	10	12	64	13-14	0	1	0	0	1
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	17	15	11	13	56	16-17	1	2	1	1	5
17-18	15	12	10	7	44	17-18	0	0	0	1	1
18-19	5	8	4	6	23	18-19	1	1	2	0	4
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				203	Total de:	9 a 14 h.				10
Total de:	16 a 19 h.				123	Total de:	16 a 19 h.				10

Data:

3 de Juny

2009

Dimecres

Lloc:

Av. Catalunya - Pont de la Universitat - Av. Alcalde Areny (Punt 3)

Municipi:

Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	2	1	1	0	4	9-10	4	5	2	1	12
10-11	0	1	2	1	4	10-11	3	1	4	1	9
11-12	1	0	1	1	3	11-12	2	1	2	3	8
12-13	0	0	1	1	2	12-13	1	0	2	4	7
13-14	1	2	1	2	6	13-14	2	2	1	4	9
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	1	2	2	9	14	16-17	2	1	2	3	8
17-18	1	0	0	0	1	17-18	4	6	2	4	16
18-19	0	0	1	0	1	18-19	1	3	1	4	9
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				19	Total de:	9 a 14 h.				45
Total de:	16 a 19 h.				16	Total de:	16 a 19 h.				33

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	146	135	122	132	535	9-10	141	110	71	53	375
10-11	108	115	105	89	417	10-11	65	101	82	69	317
11-12	117	120	128	132	497	11-12	73	79	91	103	346
12-13	143	155	113	89	500	12-13	105	99	77	58	339
13-14	115	141	130	122	508	13-14	112	143	121	90	466
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	122	117	128	135	502	16-17	103	84	112	135	434
17-18	105	81	77	72	335	17-18	159	188	194	198	739
18-19	90	105	100	87	382	18-19	182	170	164	148	664
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2457	Total de:	9 a 14 h.				1843
Total de:	16 a 19 h.				1219	Total de:	16 a 19 h.				1837

Data:	3 de Juny		2009		Dimecres						
Lloc:	Av. Catalunya - Pont de la Universitat - Av. Alcalde Areny (Punt 3)										
Municipi:	Lleida										
<div><div>Mov: 9Tipus: Vehicles</div><div>HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL</div><div>6-70</div><div>7-80</div><div>8-90</div><div>9-1021025</div><div>10-1101012</div><div>11-1212104</div><div>12-1330115</div><div>13-1421317</div><div>14-150</div><div>15-160</div><div>16-170101</div><div>17-18107210</div><div>18-1911204</div><div>19-200</div><div>20-210</div><div>21-220</div><div>22-230</div><div>Total de:9 a 14 h.23</div><div>Total de:16 a 19 h.15</div></div>						<div><div>Mov: 10Tipus: Vehicles</div><div>HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL</div><div>6-70</div><div>7-80</div><div>8-90</div><div>9-101112101144</div><div>10-111278734</div><div>11-12118101544</div><div>12-131267833</div><div>13-14101212741</div><div>14-150</div><div>15-160</div><div>16-1714971949</div><div>17-18107101239</div><div>18-19987731</div><div>19-200</div><div>20-210</div><div>21-220</div><div>22-230</div><div>Total de:9 a 14 h.196</div><div>Total de:16 a 19 h.119</div></div>					
<div><div>Mov: 11Tipus: Vehicles</div><div>HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL</div><div>6-70</div><div>7-80</div><div>8-90</div><div>9-1079626561267</div><div>10-1154574851210</div><div>11-1256586980263</div><div>12-1372586460254</div><div>13-1465695951244</div><div>14-150</div><div>15-160</div><div>16-1766534868235</div><div>17-1875716776289</div><div>18-1983787276309</div><div>19-200</div><div>20-210</div><div>21-220</div><div>22-230</div><div>Total de:9 a 14 h.1238</div><div>Total de:16 a 19 h.833</div></div>						<div><div>Mov: 12Tipus: Vehicles</div><div>HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL</div><div>6-70</div><div>7-80</div><div>8-90</div><div>9-101297432</div><div>10-11586524</div><div>11-1236121435</div><div>12-131085225</div><div>13-14975122</div><div>14-150</div><div>15-160</div><div>16-1712861036</div><div>17-181114131755</div><div>18-1997121543</div><div>19-200</div><div>20-210</div><div>21-220</div><div>22-230</div><div>Total de:9 a 14 h.138</div><div>Total de:16 a 19 h.134</div></div>					

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres

Lloc: Av. Catalunya - Pont de la Universitat - Av. Alcalde Areny (Punt 3)

Municipi: Lleida

Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	19	23	18	15	75	9-10	50	55	61	74	240
10-11	22	20	20	23	85	10-11	68	64	73	79	284
11-12	17	14	12	16	59	11-12	89	84	75	78	326
12-13	13	16	26	20	75	12-13	84	80	89	95	348
13-14	15	19	11	18	63	13-14	99	104	107	100	410
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	16	9	21	27	73	16-17	60	82	96	84	322
17-18	25	27	26	23	101	17-18	79	86	81	73	319
18-19	21	25	18	20	84	18-19	79	69	63	72	283
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				357	Total de:	9 a 14 h.				1608
Total de:	16 a 19 h.				258	Total de:	16 a 19 h.				924

Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	41	45	38	33	157	9-10					0
10-11	36	41	43	48	168	10-11					0
11-12	50	54	52	41	197	11-12					0
12-13	49	45	48	65	207	12-13					0
13-14	62	69	72	48	251	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	42	47	51	44	184	16-17					0
17-18	39	49	52	50	190	17-18					0
18-19	48	64	61	57	230	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				980	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				604	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres

Av. Catalunya - Pont de la Universitat - Av. Alcalde Areny (Punt 3)

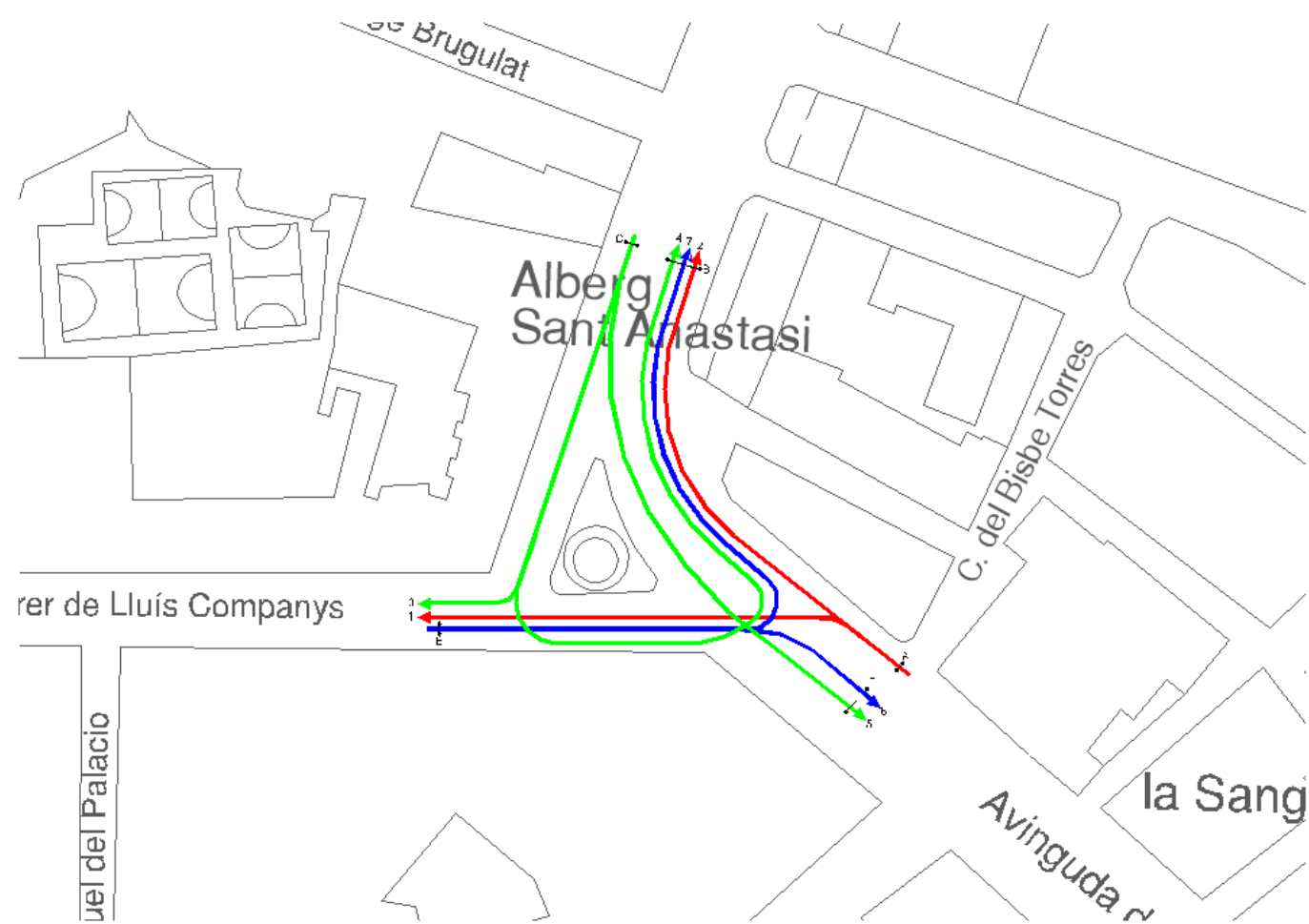
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	568	0,190	482	2.188
2	0,290	2.337	0,190	2.124	9.294
3	0,290	203	0,190	123	679
4	0,290	10	0,190	10	42
5	0,290	19	0,190	16	73
6	0,290	45	0,190	33	163
7	0,290	2.457	0,190	1.219	7.658
8	0,290	1.843	0,190	1.837	7.667
9	0,290	23	0,190	15	79
10	0,290	196	0,190	119	656
11	0,290	1.238	0,190	833	4.315
12	0,290	138	0,190	134	567
13	0,290	357	0,190	258	1.281
14	0,290	1.608	0,190	924	5.275
15	0,290	980	0,190	604	3.300

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	3.118	0,190	2.739	12.202	0,122
B	0,290	4.006	0,190	3.410	15.450	0,155
C	0,290	2.588	0,190	1.528	8.575	0,086
D	0,290	3.945	0,190	3.048	14.569	0,146
E	0,290	4.364	0,190	3.105	15.560	0,156
F	0,290	1.202	0,190	743	4.052	0,041
G	0,290	1.457	0,190	967	5.050	0,051
H	0,290	78	0,190	58	283	0,003
I	0,290	495	0,190	392	1.848	0,018
J	0,290	2.791	0,190	1.472	8.881	0,089

AFORAMENT 4



Any: 2009
 Data: 3 de Juny
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: C. Lluís Companys - Av. De Catalunya (Punt 4)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: C. Lluís Companys - Av. De Catalunya (Punt 4)

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles	
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	68	51	36	42	197	9-10	149	126	107	125	507
10-11	47	51	54	63	215	10-11	117	127	136	131	511
11-12	44	50	53	57	204	11-12	126	123	135	142	526
12-13	59	60	62	64	245	12-13	130	121	142	156	549
13-14	66	63	74	86	289	13-14	136	111	151	170	568
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	70	63	59	66	258	16-17	158	160	162	172	652
17-18	70	73	65	52	260	17-18	177	156	142	140	615
18-19	49	56	64	59	228	18-19	148	159	172	160	639
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1150	Total de:	9 a 14 h.				2661
Total de:	16 a 19 h.				746	Total de:	16 a 19 h.				1906

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles	
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	32	23	21	26	102	9-10	24	19	11	15	69
10-11	29	30	24	21	104	10-11	12	14	16	13	55
11-12	20	28	34	29	111	11-12	9	13	16	10	48
12-13	23	25	29	34	111	12-13	12	17	14	16	59
13-14	44	39	32	30	145	13-14	17	11	8	12	48
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	33	31	35	29	128	16-17	15	14	18	16	63
17-18	25	32	36	28	121	17-18	18	20	14	15	67
18-19	38	43	34	28	143	18-19	11	13	9	8	41
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				573	Total de:	9 a 14 h.				279
Total de:	16 a 19 h.				392	Total de:	16 a 19 h.				171

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres

Lloc: C. Lluís Companys - Av. De Catalunya (Punt 4)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	188	171	142	104	605	9-10	70	62	52	44	228
10-11	134	177	156	133	600	10-11	40	48	50	54	192
11-12	112	136	154	129	531	11-12	50	48	44	49	191
12-13	118	121	126	158	523	12-13	56	59	52	56	223
13-14	189	167	142	154	652	13-14	43	34	51	66	194
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	161	154	141	126	582	16-17	72	69	64	70	275
17-18	135	138	162	196	631	17-18	75	68	65	67	275
18-19	178	150	142	132	602	18-19	72	65	59	63	259
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2911	Total de:	9 a 14 h.				1028
Total de:	16 a 19 h.				1815	Total de:	16 a 19 h.				809

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	48	32	20	24	124	9-10					0
10-11	27	23	20	31	101	10-11					0
11-12	34	38	32	35	139	11-12					0
12-13	28	33	42	47	150	12-13					0
13-14	36	23	29	32	120	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	39	35	38	43	155	16-17					0
17-18	56	51	40	47	194	17-18					0
18-19	30	38	41	44	153	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				634	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				502	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres

C. Lluís Companys - Av. De Catalunya (Punt 4)

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	1.150	0,190	746	3.950
2	0,290	2.661	0,190	1.906	9.515
3	0,290	573	0,190	392	2.010
4	0,290	279	0,190	171	938
5	0,290	2.911	0,190	1.815	9.846
6	0,290	1.028	0,190	809	3.827
7	0,290	634	0,190	502	2.367

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	3.811	0,190	2.652	13.465	0,135
B	0,290	3.574	0,190	2.579	12.819	0,128
C	0,290	3.763	0,190	2.378	12.794	0,128
D	0,290	1.723	0,190	1.138	5.960	0,060
E	0,290	1.662	0,190	1.311	6.194	0,062
F	0,290	3.939	0,190	2.624	13.673	0,137

AFORAMENT 5

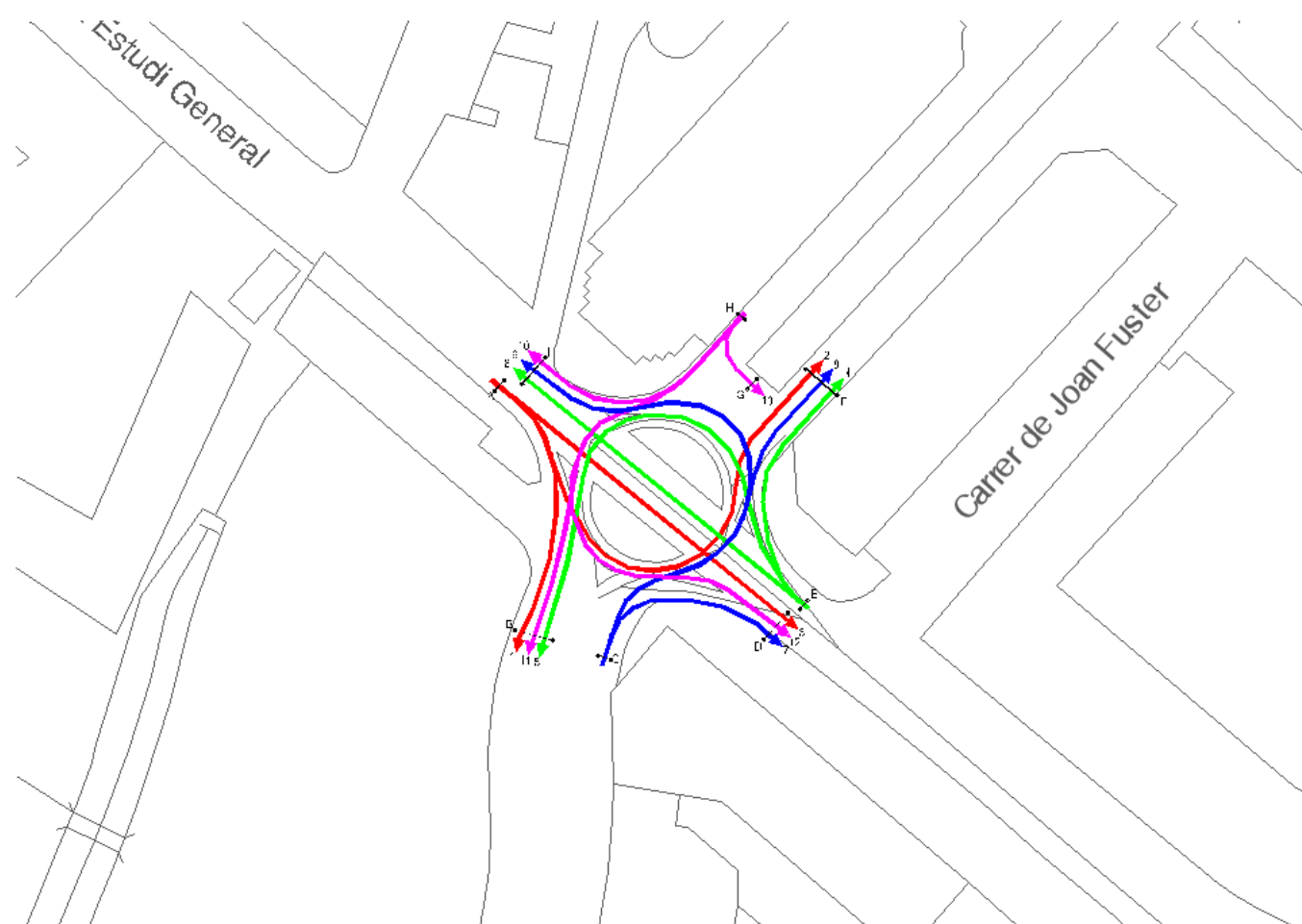
Any: 2009
 Data: 4 de Juny
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: Av. De l'Estudi General - C. Pere de cabrera (Punt 5)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 4 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: Av. De l'Estudi General - C. Pere de cabrera (Punt 5)

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	29	18	6	3	56	9-10	39	25	15	22	101
10-11	0	2	5	8	15	10-11	17	12	15	19	63
11-12	12	5	3	4	24	11-12	17	23	20	17	77
12-13	6	7	8	5	26	12-13	25	20	22	31	98
13-14	3	2	3	6	14	13-14	35	39	42	34	150
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	4	7	10	5	26	16-17	21	18	12	16	67
17-18	6	4	3	5	18	17-18	19	22	28	16	85
18-19	3	6	2	3	14	18-19	8	1	16	5	30
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				135	Total de:	9 a 14 h.				489
Total de:	16 a 19 h.				58	Total de:	16 a 19 h.				182

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	165	111	69	81	426	9-10	25	21	17	11	74
10-11	98	66	77	84	325	10-11	15	13	10	18	56
11-12	99	95	90	93	377	11-12	16	13	9	4	42
12-13	115	111	108	126	460	12-13	8	12	19	25	64
13-14	141	132	123	115	511	13-14	21	19	17	14	71
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	124	112	106	91	433	16-17	15	11	8	12	46
17-18	82	89	96	110	377	17-18	10	8	7	11	36
18-19	116	90	109	94	409	18-19	16	9	5	2	32
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2099	Total de:	9 a 14 h.				307
Total de:	16 a 19 h.				1219	Total de:	16 a 19 h.				114



Data: 4 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: Av. De l'Estudi General - C. Pere de Cabrera (Punt 5)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	5	7	8	9	29	9-10	224	294	231	138	887
10-11	11	8	5	9	33	10-11	145	163	155	146	609
11-12	13	4	8	4	29	11-12	176	204	186	167	733
12-13	6	5	7	2	20	12-13	153	143	184	218	698
13-14	3	2	4	5	14	13-14	180	152	169	191	692
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	5	2	3	0	10	16-17	173	132	163	208	676
17-18	4	6	14	26	50	17-18	183	155	139	132	609
18-19	12	7	6	3	28	18-19	159	124	132	153	568
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				125	Total de:	9 a 14 h.				3619
Total de:	16 a 19 h.				88	Total de:	16 a 19 h.				1853

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	8	12	11	7	38	9-10	14	19	22	17	72
10-11	10	5	10	13	38	10-11	19	12	9	14	54
11-12	12	10	6	7	35	11-12	15	14	12	8	49
12-13	8	4	9	6	27	12-13	11	13	5	9	38
13-14	11	9	10	7	37	13-14	6	4	12	10	32
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	17	12	15	13	57	16-17	21	25	20	23	89
17-18	10	8	14	19	51	17-18	21	16	19	14	70
18-19	16	23	35	26	100	18-19	18	23	36	31	108
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				175	Total de:	9 a 14 h.				245
Total de:	16 a 19 h.				208	Total de:	16 a 19 h.				267

Data: 4 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: Av. De l'Estudi General - C. Pere de Cabrera (Punt 5)

Municipi: Lleida

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	1	4	6	3	14	9-10	12	8	16	20	56
10-11	4	5	2	2	13	10-11	11	15	14	16	56
11-12	6	2	3	4	15	11-12	12	13	9	10	44
12-13	5	2	3	5	15	12-13	12	8	7	5	32
13-14	1	6	2	3	12	13-14	6	9	5	9	29
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	4	6	9	5	24	16-17	15	18	13	14	60
17-18	9	2	5	7	23	17-18	21	25	23	20	89
18-19	2	4	2	5	13	18-19	15	18	24	21	78
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				69	Total de:	9 a 14 h.				217
Total de:	16 a 19 h.				60	Total de:	16 a 19 h.				227

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	13	8	14	17	52	9-10	20	23	18	21	82
10-11	14	19	20	22	75	10-11	19	16	14	10	59
11-12	25	21	28	7	81	11-12	10	11	9	7	37
12-13	10	9	8	13	40	12-13	13	5	6	12	36
13-14	14	11	12	14	51	13-14	10	7	13	9	39
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	15	17	10	6	48	16-17	15	17	12	14	58
17-18	11	9	17	26	63	17-18	13	16	10	13	52
18-19	19	10	15	21	65	18-19	11	18	9	14	52
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				299	Total de:	9 a 14 h.				253
Total de:	16 a 19 h.				176	Total de:	16 a 19 h.				162

Data: 4 de Juny 2009 Dijous

Lloc: Av. De l'Estudi General - C. Pere de Cabrera (Punt 5)

Municipi: Lleida

Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	2	1	0	0	3	9-10					0
10-11	0	2	1	0	3	10-11					0
11-12	0	0	1	0	1	11-12					0
12-13	0	2	3	0	5	12-13					0
13-14	1	0	2	0	3	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	2	0	1	1	4	16-17					0
17-18	0	1	1	1	3	17-18					0
18-19	2	0	0	3	5	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				15	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				12	Total de:	16 a 19 h.				0

Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 4 de Juny 2009 Dijous

Av. De l'Estudi General - C. Pere de Cabrera (Punt 5)

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	135	0,190	58	402
2	0,290	489	0,190	182	1.398
3	0,290	2.099	0,190	1.219	6.913
4	0,290	307	0,190	114	877
5	0,290	125	0,190	88	444
6	0,290	3.619	0,190	1.853	11.400
7	0,290	175	0,190	208	798
8	0,290	245	0,190	267	1.067
9	0,290	69	0,190	60	269
10	0,290	217	0,190	227	925
11	0,290	299	0,190	176	990
12	0,290	253	0,190	162	865
13	0,290	15	0,190	12	56

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	2.723	0,190	1.459	8.713	0,087
B	0,290	559	0,190	322	1.835	0,018
C	0,290	489	0,190	535	2.133	0,021
D	0,290	2.527	0,190	1.589	8.575	0,086
E	0,290	4.051	0,190	2.055	12.721	0,127
F	0,290	1.056	0,190	575	3.398	0,034
G	0,290	15	0,190	12	56	0,001
H	0,290	784	0,190	577	2.835	0,028
I	0,290	3.905	0,190	2.140	12.594	0,126

AFORAMENT 6

Any: 2009
 Data: 4 de Juny
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: Av. Estudi General - C. de Miguel Batllori - N-lia (Punt 6)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 4 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: Av. Estudi General - C. de Miguel Batllori - N-lia (Punt 6)

Mov: 1						Mov: 2					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	3	2	1	2	8	9-10	65	75	94	69	303
10-11	0	1	2	4	7	10-11	53	64	46	54	217
11-12	3	5	4	1	13	11-12	44	51	49	43	187
12-13	3	2	2	0	7	12-13	46	47	55	51	199
13-14	3	2	5	2	12	13-14	56	69	61	56	242
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	4	0	1	2	7	16-17	48	36	41	46	171
17-18	2	2	3	1	8	17-18	49	52	62	79	242
18-19	1	2	4	3	10	18-19	84	92	112	131	419
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				47	Total de:	9 a 14 h.				1148
Total de:	16 a 19 h.				25	Total de:	16 a 19 h.				832

Mov: 3						Mov: 4					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	46	34	27	33	140	9-10	145	137	123	110	515
10-11	26	29	22	15	92	10-11	115	102	100	108	425
11-12	21	24	32	36	113	11-12	106	98	91	85	380
12-13	30	34	37	39	140	12-13	92	96	101	116	405
13-14	44	40	35	31	150	13-14	133	110	124	114	481
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	42	44	51	46	183	16-17	86	75	70	81	312
17-18	53	48	51	57	209	17-18	95	125	158	149	527
18-19	67	88	103	112	370	18-19	166	185	175	164	690
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				635	Total de:	9 a 14 h.				2206
Total de:	16 a 19 h.				762	Total de:	16 a 19 h.				1529

Data:

4 de Juny

2009

Dijous

Lloc:

Av. Estudi General - C. de Miguel Batllori - N-lia (Punt 6)

Municipi:

Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	274	316	249	268	1107	9-10					0
10-11	227	198	183	174	782	10-11					0
11-12	166	161	144	168	639	11-12					0
12-13	159	178	170	147	654	12-13					0
13-14	178	195	221	206	800	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	159	176	204	191	730	16-17					0
17-18	197	223	251	261	932	17-18					0
18-19	265	276	285	251	1077	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3982	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				2739	Total de:	16 a 19 h.				0

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	160	156	152	139	607	9-10	28	34	31	33	126
10-11	150	157	163	174	644	10-11	32	30	34	28	124
11-12	191	178	168	158	695	11-12	31	34	39	40	144
12-13	173	164	156	166	659	12-13	45	41	34	38	158
13-14	174	194	202	197	767	13-14	41	46	50	53	190
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	164	173	163	156	656	16-17	42	35	43	53	173
17-18	146	135	141	147	569	17-18	58	55	52	49	214
18-19	173	186	196	212	767	18-19	56	60	54	49	219
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3372	Total de:	9 a 14 h.				742
Total de:	16 a 19 h.				1992	Total de:	16 a 19 h.				606

Data:	4 de Juny					2009	Dijous				
Lloc:	Av. Estudi General - C. de Miguel Batllori - N-lia (Punt 6)										
Municipi:	Lleida										
Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	19	17	15	12	63	9-10	25	36	29	20	110
10-11	8	5	10	13	36	10-11	18	13	14	16	61
11-12	11	14	12	6	43	11-12	15	22	18	14	69
12-13	9	7	10	12	38	12-13	17	20	22	24	83
13-14	13	15	11	9	48	13-14	20	17	12	14	63
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	11	15	9	12	47	16-17	22	20	16	13	71
17-18	8	14	10	5	37	17-18	12	15	18	21	66
18-19	14	19	17	20	70	18-19	24	20	15	18	77
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.		228			Total de:	9 a 14 h.		386		
Total de:	16 a 19 h.		154			Total de:	16 a 19 h.		214		
Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	33	29	27	32	121	9-10	75	81	68	61	285
10-11	24	29	35	46	134	10-11	66	60	55	63	244
11-12	33	28	35	41	137	11-12	51	64	71	79	265
12-13	44	47	42	51	184	12-13	88	92	95	99	374
13-14	62	64	62	55	243	13-14	102	96	83	87	368
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	59	52	47	38	196	16-17	80	74	63	58	275
17-18	33	38	35	41	147	17-18	54	51	55	60	220
18-19	43	49	54	51	197	18-19	65	63	61	67	256
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.		819			Total de:	9 a 14 h.		1536		
Total de:	16 a 19 h.		540			Total de:	16 a 19 h.		751		

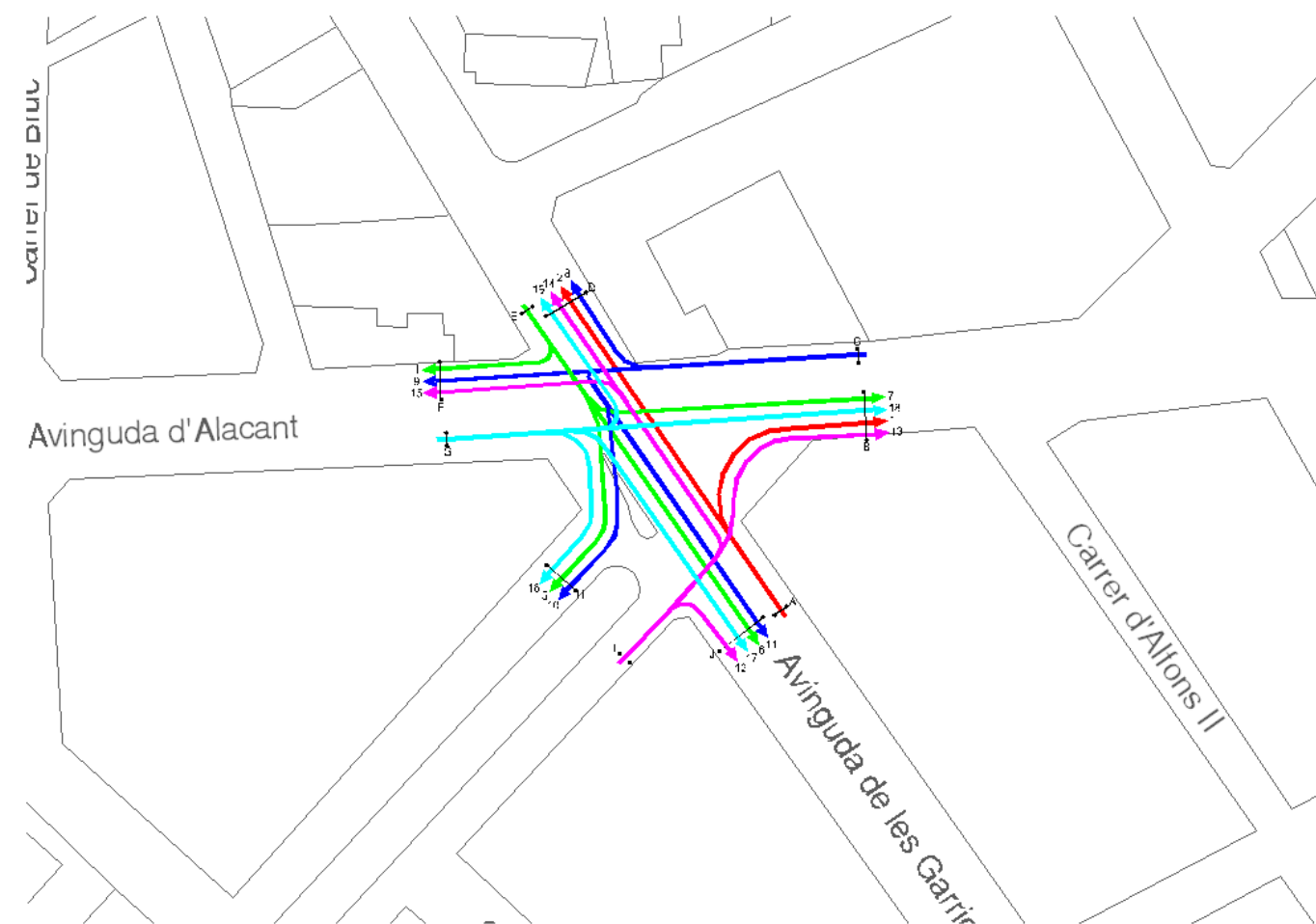
AFORAMENT 7

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	47	0,190	25	150
2	0,290	1.148	0,190	832	4.125
3	0,290	635	0,190	762	2.910
4	0,290	2.206	0,190	1.529	7.781
5	0,290	3.982	0,190	2.739	14.002
6	0,290	0	0,190	0	0
7	0,290	3.372	0,190	1.992	11.175
8	0,290	742	0,190	606	2.808
9	0,290	228	0,190	154	796
10	0,290	386	0,190	214	1.250
11	0,290	819	0,190	540	2.831
12	0,290	1.536	0,190	751	4.765

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	1.830	0,190	1.619	7.185	0,072
B	0,290	1.583	0,190	776	4.915	0,049
C	0,290	4.955	0,190	2.768	16.090	0,161
D	0,290	6.188	0,190	4.268	21.783	0,218
E	0,290	3.582	0,190	2.515	12.702	0,127
F	0,290	4.617	0,190	3.501	16.913	0,169
G	0,290	2.741	0,190	1.505	8.846	0,088
H	0,290	5.003	0,190	3.715	18.163	0,182
I	0,290	4.342	0,190	2.752	14.779	0,148
J	0,290	970	0,190	760	3.604	0,036
K	0,290	1.561	0,190	1.146	5.640	0,000



Any: 2009
 Data: 5 de Juny
 Dia de la setmana: Divendres
 Lloc: Av. De València - Av. De les Garrigues - Av. D'Alacant (Punt 7)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
 Lloc: Av. De València - Av. De les Garrigues - Av. D'Alacant (Punt 7)

Mov: 1						Mov: 2					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	13	18	12	17	60	9-10	102	123	110	104	439
10-11	14	14	16	11	55	10-11	102	108	127	136	473
11-12	19	21	23	10	73	11-12	143	150	121	98	512
12-13	16	13	19	14	62	12-13	84	90	103	116	393
13-14	12	15	10	11	48	13-14	128	120	111	101	460
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	14	12	10	16	52	16-17	99	106	112	118	435
17-18	18	14	15	13	60	17-18	101	89	77	96	363
18-19	14	15	11	15	55	18-19	121	142	134	125	522
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				298	Total de:	9 a 14 h.				2277
Total de:	16 a 19 h.				167	Total de:	16 a 19 h.				1320

Mov: 3						Mov: 4					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	0	0	0	0	0	9-10	11	8	5	9	33
10-11	0	0	0	0	0	10-11	15	12	10	5	42
11-12	0	0	0	0	0	11-12	6	3	2	4	15
12-13	0	0	0	0	0	12-13	1	2	3	2	8
13-14	0	0	0	0	0	13-14	6	8	5	7	26
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	0	0	0	0	0	16-17	4	7	5	6	22
17-18	0	0	0	0	0	17-18	6	3	8	6	23
18-19	0	0	0	0	0	18-19	9	4	5	6	24
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				124
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				69

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
 Lloc: Av. De València - Av. De les Garrigues - Av. D'Alacant (Punt 7)

Mov: 5						Mov: 6					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	15	21	18	14	68	9-10	71	79	83	94	327
10-11	19	13	15	12	59	10-11	88	82	74	77	321
11-12	10	11	16	13	50	11-12	85	92	99	90	366
12-13	14	16	19	12	61	12-13	81	84	94	96	355
13-14	15	20	17	11	63	13-14	100	103	107	95	405
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	15	18	21	23	77	16-17	81	84	89	95	349
17-18	27	25	17	19	88	17-18	97	105	117	128	447
18-19	15	14	16	12	57	18-19	114	99	81	84	378
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				301	Total de:	9 a 14 h.				1774
Total de:	16 a 19 h.				222	Total de:	16 a 19 h.				1174

Mov: 7						Mov: 8					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	18	13	21	15	67	9-10	22	25	18	16	81
10-11	16	12	9	11	48	10-11	19	23	26	17	85
11-12	6	8	12	10	36	11-12	30	25	21	22	98
12-13	11	7	16	9	43	12-13	27	32	30	35	124
13-14	13	4	12	8	37	13-14	31	26	33	24	114
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	10	12	15	22	59	16-17	28	24	26	19	97
17-18	21	18	23	24	86	17-18	23	28	24	18	93
18-19	21	16	11	13	61	18-19	26	22	27	23	98
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				231	Total de:	9 a 14 h.				502
Total de:	16 a 19 h.				206	Total de:	16 a 19 h.				288

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
Lloc: Av. De València - Av. De les Garrigues - Av. D'Alacant (Punt 7)

Municipi: Lleida

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	45	35	23	31	134	9-10	14	11	12	13	50
10-11	26	20	20	21	87	10-11	10	14	15	19	58
11-12	28	25	22	33	108	11-12	20	22	24	29	95
12-13	35	30	27	35	127	12-13	26	23	20	16	85
13-14	38	42	46	40	166	13-14	17	15	23	14	69
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	45	35	42	43	165	16-17	16	12	20	14	62
17-18	37	39	42	44	162	17-18	12	19	16	12	59
18-19	45	41	49	47	182	18-19	21	16	14	19	70
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				622	Total de:	9 a 14 h.				357
Total de:	16 a 19 h.				509	Total de:	16 a 19 h.				191

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	16	12	11	14	53	9-10	36	28	20	24	108
10-11	15	13	10	19	57	10-11	21	31	37	32	121
11-12	16	12	14	27	69	11-12	27	25	22	28	102
12-13	20	15	10	21	66	12-13	26	21	24	29	100
13-14	24	19	15	13	71	13-14	30	26	23	24	103
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	18	21	14	11	64	16-17	28	25	22	21	96
17-18	7	8	12	16	43	17-18	24	27	31	26	108
18-19	10	14	18	11	53	18-19	33	30	21	28	112
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				316	Total de:	9 a 14 h.				534
Total de:	16 a 19 h.				160	Total de:	16 a 19 h.				316

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
Lloc: Av. De València - Av. De les Garrigues - Av. D'Alacant (Punt 7)

Municipi: Lleida

Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	30	28	24	20	102	9-10	146	89	21	17	273
10-11	21	30	37	32	120	10-11	12	21	29	27	89
11-12	27	26	22	19	94	11-12	24	20	16	21	81
12-13	17	24	28	25	94	12-13	25	21	28	32	106
13-14	22	26	23	20	91	13-14	34	35	38	34	141
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	27	24	20	23	94	16-17	30	33	29	22	114
17-18	19	15	21	23	78	17-18	34	31	26	29	120
18-19	24	29	33	30	116	18-19	28	21	25	20	94
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				501	Total de:	9 a 14 h.				690
Total de:	16 a 19 h.				288	Total de:	16 a 19 h.				328

Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	0	0	0	0	0	9-10	6	5	2	3	16
10-11	0	0	0	0	0	10-11	8	6	5	9	28
11-12	0	0	0	0	0	11-12	4	5	7	10	26
12-13	0	0	0	0	0	12-13	5	3	2	3	13
13-14	0	0	0	0	0	13-14	3	6	7	11	27
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	0	0	0	0	0	16-17	4	2	3	6	15
17-18	0	0	0	0	0	17-18	5	7	6	7	25
18-19	0	0	0	0	0	18-19	3	2	8	3	16
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				110
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				56

Data: 5 de Juny 2009 Divendres

Lloc: Av. De València - Av. De les Garrigues - Av. D'Alacant (Punt 7)

Municipi: Lleida

Mov: 17 Tipus: Vehicles						Mov: 18 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	15	11	6	2	34	9-10	12	10	8	10	40
10-11	8	11	14	18	51	10-11	7	4	8	9	28
11-12	10	7	13	16	46	11-12	4	7	11	14	36
12-13	12	16	14	11	53	12-13	12	10	9	13	44
13-14	10	12	11	13	46	13-14	7	8	12	10	37
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	5	2	7	9	23	16-17	7	5	9	11	32
17-18	10	13	8	15	46	17-18	10	13	11	9	43
18-19	12	10	14	19	55	18-19	13	16	10	12	51
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				230	Total de:	9 a 14 h.				185
Total de:	16 a 19 h.				124	Total de:	16 a 19 h.				126

Mov: 19 Tipus: Vehicles						Mov: 20 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	26	18	22	25	91	9-10					0
10-11	15	21	24	22	82	10-11					0
11-12	26	17	14	21	78	11-12					0
12-13	12	17	23	25	77	12-13					0
13-14	24	28	35	43	130	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	17	13	22	29	81	16-17					0
17-18	35	31	28	24	118	17-18					0
18-19	18	22	11	3	54	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				458	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				253	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
 Av. De València - Av. De les Garrigues - Av. D'Alacant (Punt 7)

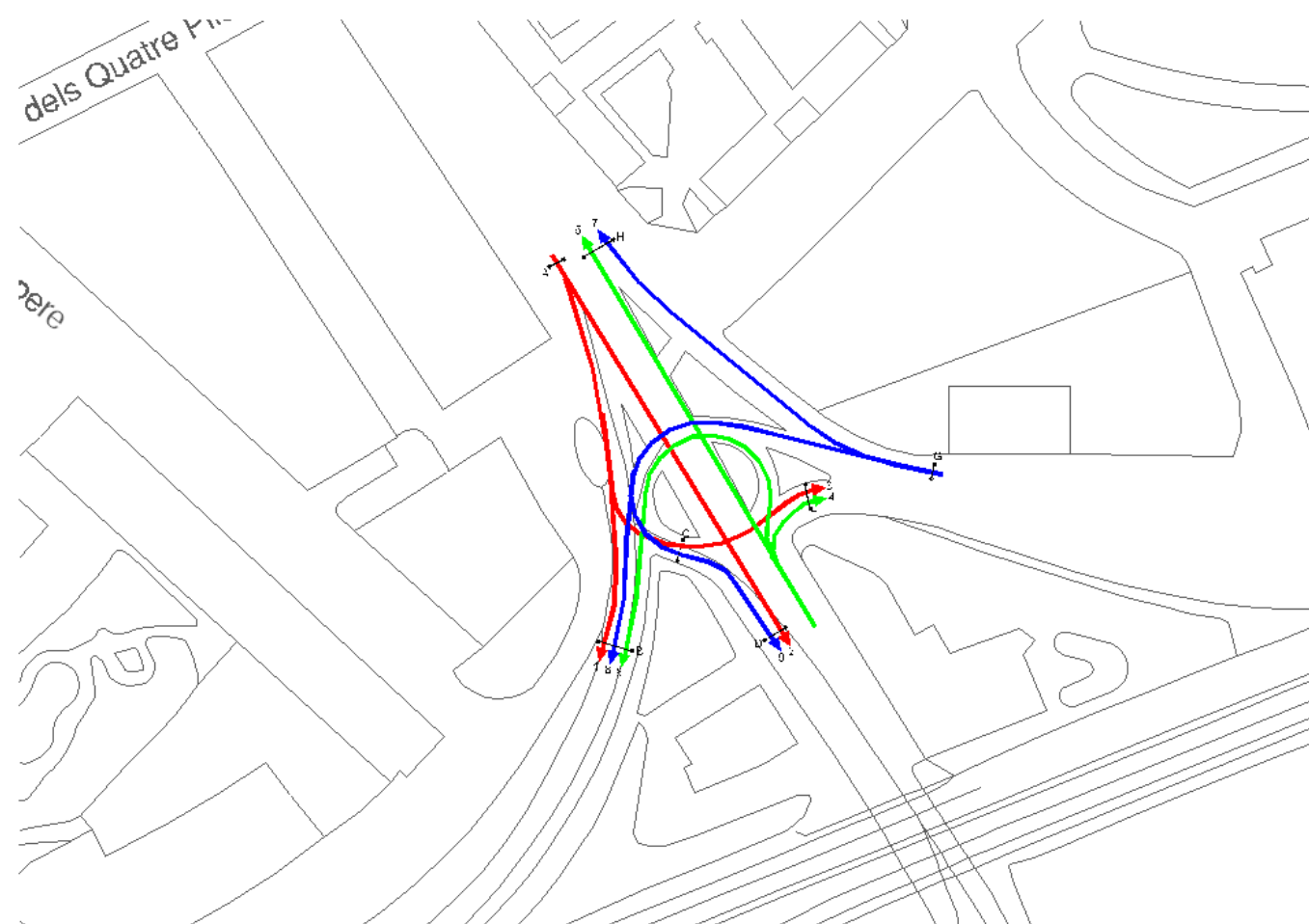
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	298	0,190	167	969
2	0,290	2.277	0,190	1.320	7.494
3	0,290	0	0,190	0	0
4	0,290	124	0,190	69	402
5	0,290	301	0,190	222	1.090
6	0,290	1.774	0,190	1.174	6.142
7	0,290	231	0,190	206	910
8	0,290	502	0,190	288	1.646
9	0,290	622	0,190	509	2.356
10	0,290	357	0,190	191	1.142
11	0,290	316	0,190	160	992
12	0,290	534	0,190	316	1.771
13	0,290	501	0,190	288	1.644
14	0,290	690	0,190	328	2.121
15	0,290	0	0,190	0	0
16	0,290	110	0,190	56	346
17	0,290	230	0,190	124	738
18	0,290	185	0,190	126	648
19	0,290	458	0,190	253	1.481

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	2.575	0,190	1.487	8.463	0,085
B	0,290	1.215	0,190	787	4.171	0,042
C	0,290	1.797	0,190	1.148	6.135	0,061
D	0,290	3.927	0,190	2.189	12.742	0,127
E	0,290	2.430	0,190	1.671	8.544	0,085
F	0,290	746	0,190	578	2.758	0,028
G	0,290	983	0,190	559	3.213	0,032
H	0,290	768	0,190	469	2.577	0,026
I	0,290	1.725	0,190	932	5.535	0,055
J	0,290	2.854	0,190	1.774	9.642	0,096

AFORAMENT 8



Any: 2009
 Data: 4 de Juny
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: Av. De les Garrigues - N-IIa (tram superior) (Punt 8)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 4 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: Av. De les Garrigues - N-IIa (tram superior) (Punt 8)

Mov: 1						Mov: 2					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	29	22	18	12	81	9-10	92	83	73	66	314
10-11	11	16	14	16	57	10-11	70	94	85	99	348
11-12	21	27	24	20	92	11-12	106	125	115	119	465
12-13	22	28	25	33	108	12-13	133	126	144	149	552
13-14	30	34	25	20	109	13-14	160	152	125	142	579
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	23	27	22	30	102	16-17	116	96	109	103	424
17-18	26	21	27	24	98	17-18	126	115	118	133	492
18-19	20	25	21	23	89	18-19	117	112	111	102	442
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				447	Total de:	9 a 14 h.				2258
Total de:	16 a 19 h.				289	Total de:	16 a 19 h.				1358

Mov: 3						Mov: 4					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	22	26	13	19	80	9-10	15	13	9	7	44
10-11	14	10	6	8	38	10-11	5	9	14	12	40
11-12	11	8	5	9	33	11-12	11	17	15	17	60
12-13	4	7	6	5	22	12-13	12	16	14	10	52
13-14	2	10	8	12	32	13-14	17	18	12	9	56
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	10	8	11	4	33	16-17	19	22	17	28	86
17-18	13	6	3	8	30	17-18	25	24	29	19	97
18-19	14	17	12	15	58	18-19	22	26	27	24	99
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				205	Total de:	9 a 14 h.				252
Total de:	16 a 19 h.				121	Total de:	16 a 19 h.				282

Data:

4 de Juny

2009

Dijous

Lloc:

Av. De les Garrigues - N-IIa (tram superior) (Punt 8)

Municipi:

Lleida

Mov: 5						Mov: 6					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	104	97	120	93	414	9-10	23	17	12	10	62
10-11	128	118	87	75	408	10-11	15	18	22	19	74
11-12	83	95	75	90	343	11-12	14	11	16	15	56
12-13	83	90	86	99	358	12-13	22	20	26	19	87
13-14	116	126	104	113	459	13-14	23	21	18	24	86
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	104	87	120	103	414	16-17	19	22	25	18	84
17-18	113	120	128	133	494	17-18	24	21	17	15	77
18-19	121	102	111	92	426	18-19	21	25	29	23	98
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.		1982			Total de:	9 a 14 h.		365		
Total de:	16 a 19 h.		1334			Total de:	16 a 19 h.		259		

Mov: 7						Mov: 8					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	12	5	9	7	33	9-10	4	1	2	2	9
10-11	6	2	5	11	24	10-11	2	0	3	4	9
11-12	9	12	5	4	30	11-12	9	5	3	1	18
12-13	3	6	2	9	20	12-13	0	2	1	6	9
13-14	3	5	6	5	19	13-14	3	3	5	4	15
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	6	9	11	13	39	16-17	13	10	11	8	42
17-18	9	11	12	10	42	17-18	9	12	12	9	42
18-19	1	2	3	1	7	18-19	6	13	8	14	41
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.		126			Total de:	9 a 14 h.		60		
Total de:	16 a 19 h.		88			Total de:	16 a 19 h.		125		

Data:

4 de Juny

2009

Dijous

Lloc:

Av. De les Garrigues - N-IIa (tram superior) (Punt 8)

Municipi:

Lleida

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	7	4	3	5	19	9-10					0
10-11	3	10	6	6	25	10-11					0
11-12	5	8	12	20	45	11-12					0
12-13	18	13	15	16	62	12-13					0
13-14	17	11	14	10	52	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	14	11	16	13	54	16-17					0
17-18	12	18	16	12	58	17-18					0
18-19	15	13	24	27	79	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				203	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				191	Total de:	16 a 19 h.				0

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

AFORAMENT 9

Data: 4 de Juny 2009 Dijous
 Av. De les Garrigues - N-IIa (tram superior) (Punt 8)

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	447	0,190	289	1.533
2	0,290	2.258	0,190	1.358	7.533
3	0,290	205	0,190	121	679
4	0,290	252	0,190	282	1.113
5	0,290	1.982	0,190	1.334	6.908
6	0,290	365	0,190	259	1.300
7	0,290	126	0,190	88	446
8	0,290	60	0,190	125	385
9	0,290	203	0,190	191	821

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	2.910	0,190	1.768	9.746	0,097
B	0,290	872	0,190	673	3.219	0,032
C	0,290	408	0,190	312	1.500	0,015
D	0,290	2.461	0,190	1.549	8.354	0,084
E	0,290	2.599	0,190	1.875	9.321	0,093
F	0,290	457	0,190	403	1.792	0,018
G	0,290	389	0,190	404	1.652	0,017
H	0,290	2.108	0,190	1.422	7.354	0,074



Any: 2009
 Data: 5 de Juny
 Dia de la setmana: Divendres
 Lloc: Av. De les Garrigues - N-Ila (tram inferior)(Punt 9)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
 Lloc: Av. De les Garrigues - N-Ila (tram inferior)(Punt 9)

Mov: 1						Mov: 2					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	75	61	55	58	249	9-10	85	80	72	60	297
10-11	54	50	49	46	199	10-11	59	53	45	39	196
11-12	45	43	52	50	190	11-12	43	41	40	44	168
12-13	54	56	59	61	230	12-13	46	52	48	56	202
13-14	63	59	65	60	247	13-14	53	45	49	51	198
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	35	42	38	33	148	16-17	62	68	76	71	277
17-18	42	56	73	69	240	17-18	74	79	81	105	339
18-19	78	85	82	74	319	18-19	128	115	126	133	502
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1115	Total de:	9 a 14 h.				1061
Total de:	16 a 19 h.				707	Total de:	16 a 19 h.				1118

Mov: 3						Mov: 4					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10	122	114	110	101	447
10-11					0	10-11	106	102	94	81	383
11-12					0	11-12	88	93	97	103	381
12-13					0	12-13	96	101	114	100	411
13-14					0	13-14	118	110	97	88	413
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17	105	113	124	117	459
17-18					0	17-18	106	122	131	138	497
18-19					0	18-19	135	129	123	132	519
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				2035
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				1475

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
 Lloc: Av. De les Garrigues - N-Ila (tram inferior)(Punt 9)

Mov: 5						Mov: 6					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	44	32	31	28	135	9-10	35	31	29	33	128
10-11	29	23	20	17	89	10-11	27	29	26	21	103
11-12	17	19	21	22	79	11-12	24	24	22	25	95
12-13	15	18	25	36	94	12-13	31	34	38	35	138
13-14	34	35	28	26	123	13-14	40	38	41	33	152
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	16	18	25	20	79	16-17	25	20	19	22	86
17-18	28	37	39	42	146	17-18	17	25	30	16	88
18-19	46	51	49	52	198	18-19	27	35	41	45	148
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				520	Total de:	9 a 14 h.				616
Total de:	16 a 19 h.				423	Total de:	16 a 19 h.				322

Mov: 7						Mov: 8					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

AFORAMENT 10

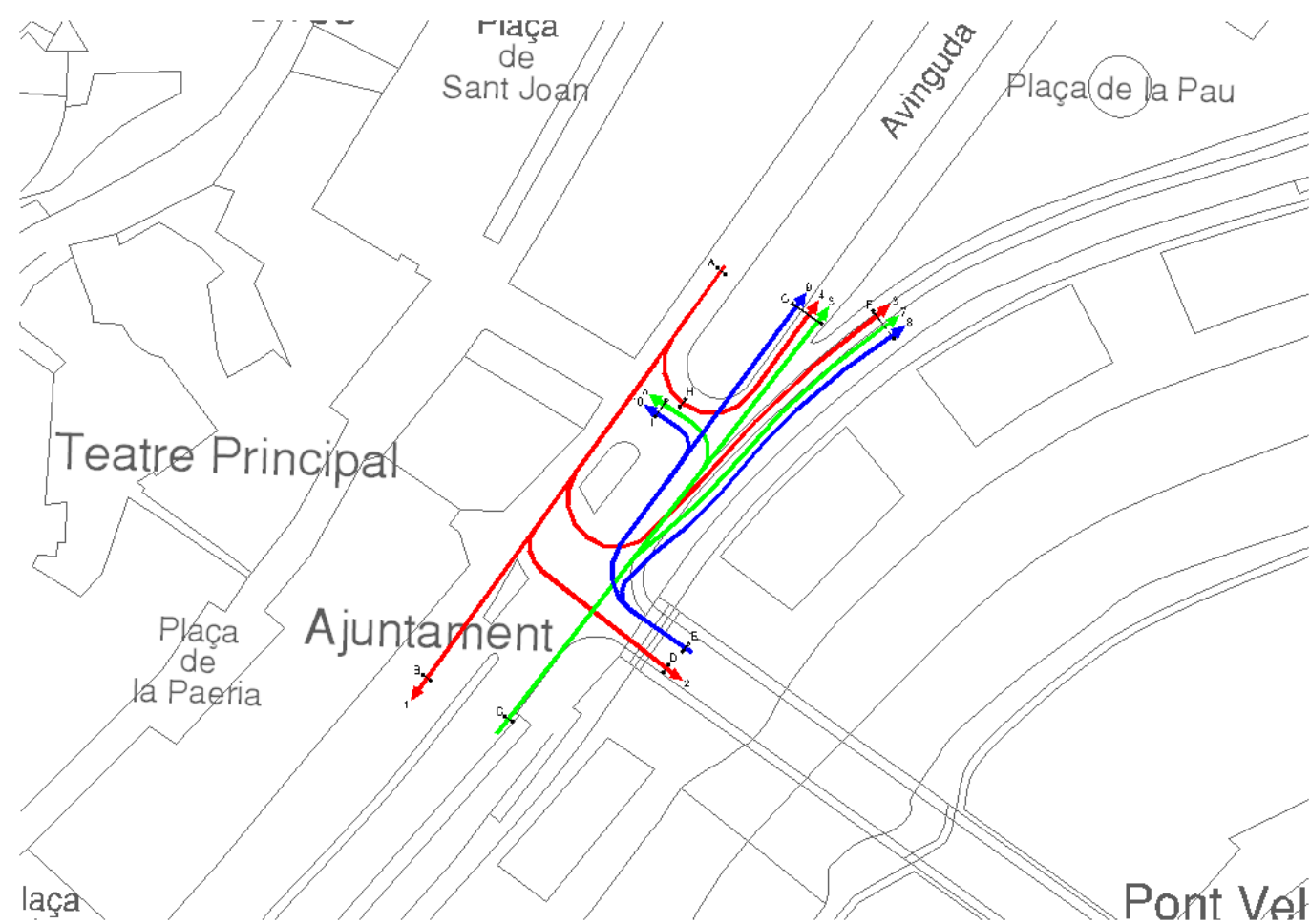
Data: 5 de Juny 2009 Divendres
 Av. De les Garrigues - N-Illa (tram inferior)(Punt 9)

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	1.115	0,190	707	3.796
2	0,290	1.061	0,190	1.118	4.540
3	0,290	0	0,190	0	0
4	0,290	2.035	0,190	1.475	7.313
5	0,290	520	0,190	423	1.965
6	0,290	616	0,190	322	1.954

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	2.176	0,190	1.825	8.335	0,083
B	0,290	1.115	0,190	707	3.796	0,038
C	0,290	0	0,190	0	0	0,000
D	0,290	1.136	0,190	745	3.919	0,039
E	0,290	616	0,190	322	1.954	0,020
F	0,290	520	0,190	423	1.965	0,020
G	0,290	1.581	0,190	1.541	6.504	0,065
H	0,290	2.035	0,190	1.475	7.313	0,073
I	0,290	2.651	0,190	1.797	9.267	0,093



Any: 2009
 Data: 5 de Juny
 Dia de la setmana: Divendres
 Lloc: Av. Blondel - Av. De les Garrigues (Punt 10)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
 Lloc: Av. Blondel - Av. De les Garrigues (Punt 10)

Mov: 1	Tipus: Vehicles		Mov: 2	Tipus: Vehicles	
HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL		HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	
6-7		0	6-7		0
7-8		0	7-8		0
8-9		0	8-9		0
9-10	151 155 143 140	589	9-10	145 122 130 134	531
10-11	133 138 139 142	552	10-11	132 144 134 137	547
11-12	149 152 155 166	622	11-12	156 145 152 131	584
12-13	161 154 152 157	624	12-13	139 149 159 166	613
13-14	163 175 173 145	656	13-14	179 185 195 193	752
14-15		0	14-15		0
15-16		0	15-16		0
16-17	91 98 112 108	409	16-17	109 116 100 114	439
17-18	106 123 142 162	533	17-18	113 125 133 137	508
18-19	154 143 150 135	582	18-19	146 138 151 130	565
19-20		0	19-20		0
20-21		0	20-21		0
21-22		0	21-22		0
22-23		0	22-23		0
Total de: 9 a 14 h.	3043		Total de: 9 a 14 h.	3027	
Total de: 16 a 19 h.	1524		Total de: 16 a 19 h.	1512	

Mov: 3	Tipus: Vehicles		Mov: 4	Tipus: Vehicles	
HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL		HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	
6-7		0	6-7		0
7-8		0	7-8		0
8-9		0	8-9		0
9-10	6 5 9 3	23	9-10	1 6 3 4	14
10-11	7 4 6 3	20	10-11	3 5 7 4	19
11-12	6 11 9 10	36	11-12	5 6 9 14	34
12-13	8 12 14 12	46	12-13	12 10 6 11	39
13-14	10 6 13 4	33	13-14	8 9 5 7	29
14-15		0	14-15		0
15-16		0	15-16		0
16-17	6 3 2 3	14	16-17	2 1 3 1	7
17-18	5 4 5 3	17	17-18	0 2 5 6	13
18-19	4 8 3 5	20	18-19	3 2 4 5	14
19-20		0	19-20		0
20-21		0	20-21		0
21-22		0	21-22		0
22-23		0	22-23		0
Total de: 9 a 14 h.	158		Total de: 9 a 14 h.	135	
Total de: 16 a 19 h.	51		Total de: 16 a 19 h.	34	

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
 Lloc: Av. Blondel - Av. De les Garrigues (Punt 10)

Mov: 5	Tipus: Vehicles		Mov: 6	Tipus: Vehicles	
HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL		HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	
6-7		0	6-7		0
7-8		0	7-8		0
8-9		0	8-9		0
9-10	9 4 6 5	24	9-10	78 84 74 68	304
10-11	7 11 12 15	45	10-11	61 66 75 80	282
11-12	13 10 11 5	39	11-12	84 76 89 86	335
12-13	7 14 8 12	41	12-13	81 87 77 83	328
13-14	9 10 5 4	28	13-14	92 97 105 112	406
14-15		0	14-15		0
15-16		0	15-16		0
16-17	14 11 10 8	43	16-17	85 66 74 94	319
17-18	10 12 8 9	39	17-18	108 122 111 99	440
18-19	13 11 6 10	40	18-19	85 88 75 83	331
19-20		0	19-20		0
20-21		0	20-21		0
21-22		0	21-22		0
22-23		0	22-23		0
Total de: 9 a 14 h.	177		Total de: 9 a 14 h.	1655	
Total de: 16 a 19 h.	122		Total de: 16 a 19 h.	1090	

Mov: 7	Tipus: Vehicles		Mov: 8	Tipus: Vehicles	
HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL		HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	
6-7		0	6-7		0
7-8		0	7-8		0
8-9		0	8-9		0
9-10	55 67 61 53	236	9-10	68 53 61 55	237
10-11	57 64 70 77	268	10-11	49 44 53 58	204
11-12	84 81 87 93	345	11-12	61 63 65 60	249
12-13	90 95 85 78	348	12-13	59 55 60 74	248
13-14	86 101 95 107	389	13-14	85 81 72 77	315
14-15		0	14-15		0
15-16		0	15-16		0
16-17	68 54 59 75	256	16-17	56 62 44 52	214
17-18	82 90 97 101	370	17-18	49 56 60 63	228
18-19	104 85 71 79	339	18-19	55 61 67 52	235
19-20		0	19-20		0
20-21		0	20-21		0
21-22		0	21-22		0
22-23		0	22-23		0
Total de: 9 a 14 h.	1586		Total de: 9 a 14 h.	1253	
Total de: 16 a 19 h.	965		Total de: 16 a 19 h.	677	

Data:

5 de Juny

2009

Divendres

Lloc:

Av. Blondel - Av. De les Garrigues (Punt 10)

Municipi:

Lleida

Mov: 9						Mov: 10					
HORA	Tipus: C1	C2	C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	Tipus: C1	C2	C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	135	122	128	116	501	9-10	24	16	12	19	71
10-11	125	112	120	133	490	10-11	23	20	17	15	75
11-12	129	111	106	96	442	11-12	13	11	14	10	48
12-13	116	105	112	103	436	12-13	10	8	11	17	46
13-14	126	159	128	139	552	13-14	8	6	9	14	37
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	106	112	125	131	474	16-17	7	13	8	12	40
17-18	139	116	127	119	501	17-18	14	9	7	15	45
18-19	115	111	122	118	466	18-19	16	21	12	10	59
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2421	Total de:	9 a 14 h.				277
Total de:	16 a 19 h.				1441	Total de:	16 a 19 h.				144

Mov: 11						Mov: 12					
HORA	Tipus: C1	C2	C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	Tipus: C1	C2	C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

Data:	5 de Juny		2009	Divendres
Lloc:	Av. Blondel - Av. De les Garrigues (Punt 10)			

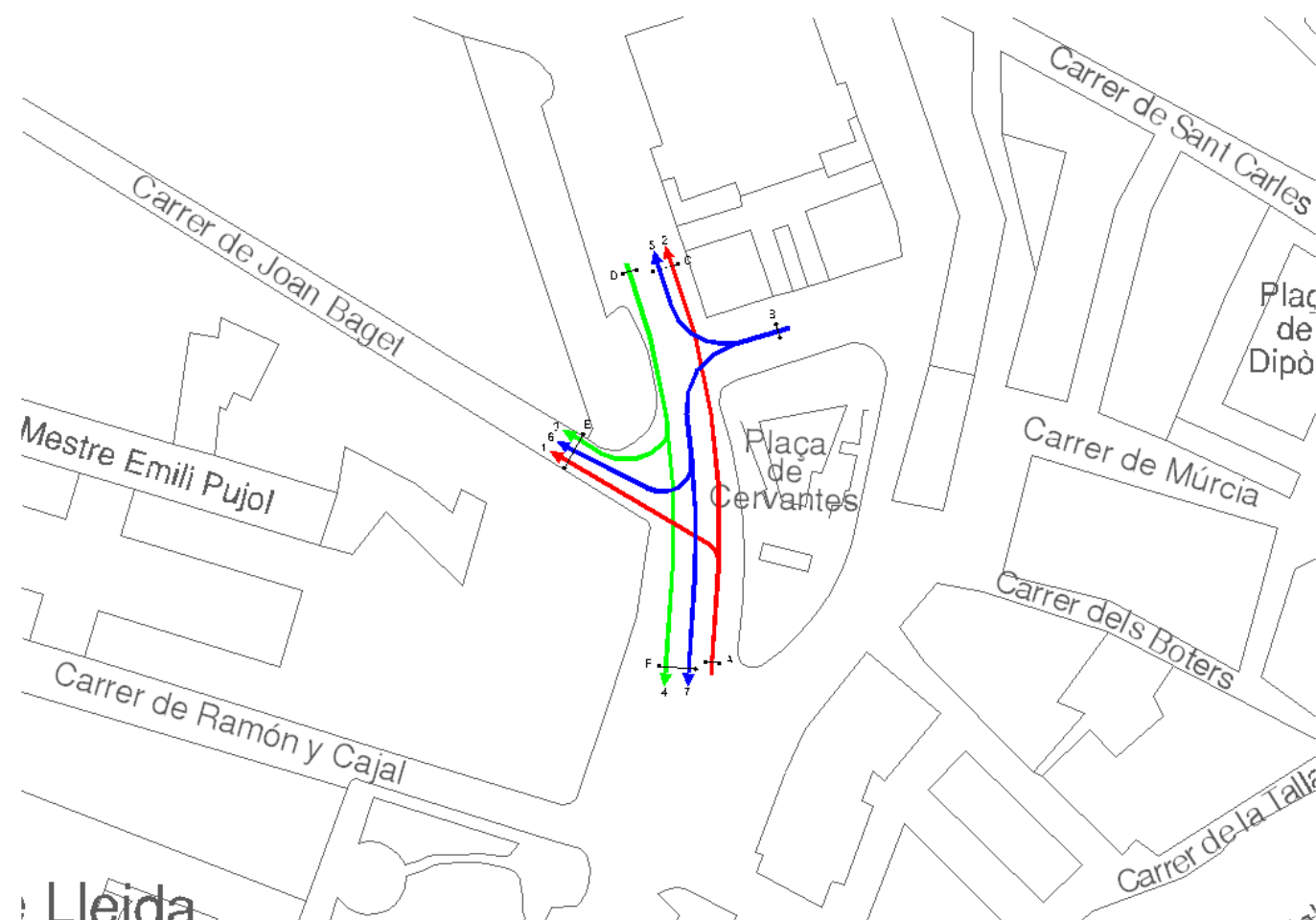
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	3.043	0,190	1.524	9.515
2	0,290	3.027	0,190	1.512	9.456
3	0,290	158	0,190	51	435
4	0,290	135	0,190	34	352
5	0,290	177	0,190	122	623
6	0,290	1.655	0,190	1.090	5.719
7	0,290	1.586	0,190	965	5.315
8	0,290	1.253	0,190	677	4.021
9	0,290	2.421	0,190	1.441	8.046
10	0,290	277	0,190	144	877

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	6.363	0,190	3.121	19.758	0,198
B	0,290	3.043	0,190	1.524	9.515	0,095
C	0,290	3.418	0,190	2.177	11.656	0,117
D	0,290	3.027	0,190	1.512	9.456	0,095
E	0,290	3.951	0,190	2.262	12.944	0,129
F	0,290	2.997	0,190	1.693	9.771	0,098
G	0,290	4.211	0,190	2.565	14.117	0,141
H	0,290	135	0,190	34	352	0,004
I	0,290	454	0,190	266	1.500	0,015
J	0,290	3.027	0,190	1.512	9.456	0,095

AFORAMENT 11



Any: 2009
 Data: 5 de Juny
 Dia de la setmana: Divendres
 Lloc: Rambla d'Aragó - C. Joan Baguet (Punt 11)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
 Lloc: Rambla d'Aragó - C. Joan Baguet (Punt 11)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	35	37	39	45	156	9-10	112	123	138	142	515
10-11	50	54	51	42	197	10-11	149	189	216	194	748
11-12	32	44	51	39	166	11-12	180	172	149	143	644
12-13	36	32	34	36	138	12-13	125	137	143	150	555
13-14	41	43	39	34	157	13-14	160	171	188	208	727
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	26	23	28	31	108	16-17	151	137	146	161	595
17-18	36	42	38	44	160	17-18	153	135	168	199	655
18-19	51	54	59	61	225	18-19	182	174	169	164	689
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				814	Total de:	9 a 14 h.				3189
Total de:	16 a 19 h.				493	Total de:	16 a 19 h.				1939

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	45	41	35	29	150	9-10	156	147	171	191	665
10-11	23	27	24	20	94	10-11	198	192	180	152	722
11-12	19	16	26	39	100	11-12	163	172	178	170	683
12-13	42	35	45	38	160	12-13	191	202	210	196	799
13-14	25	35	29	33	122	13-14	188	180	174	155	697
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	30	34	25	21	110	16-17	255	206	153	176	790
17-18	23	19	15	12	69	17-18	209	216	200	181	806
18-19	19	16	17	14	66	18-19	194	190	187	176	747
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				626	Total de:	9 a 14 h.				3566
Total de:	16 a 19 h.				245	Total de:	16 a 19 h.				2343

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
 Lloc: Rambla d'Aragó - C. Joan Baguet (Punt 11)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	0	0	0	0	0	9-10	0	0	0	0	0
10-11	0	0	0	0	0	10-11	0	0	0	0	0
11-12	0	0	0	0	0	11-12	0	0	0	0	0
12-13	0	0	0	0	0	12-13	0	0	0	0	0
13-14	0	0	0	0	0	13-14	0	0	0	0	0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	0	0	0	0	0	16-17	0	0	0	0	0
17-18	0	0	0	0	0	17-18	0	0	0	0	0
18-19	0	0	0	0	0	18-19	0	0	0	0	0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	0	0	0	0	0	9-10					0
10-11	0	0	0	0	0	10-11					0
11-12	0	0	0	0	0	11-12					0
12-13	0	0	0	0	0	12-13					0
13-14	0	0	0	0	0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	0	0	0	0	0	16-17					0
17-18	0	0	0	0	0	17-18					0
18-19	0	0	0	0	0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
 Rambla d'Aragó - C. Joan Baguet (Punt 11)

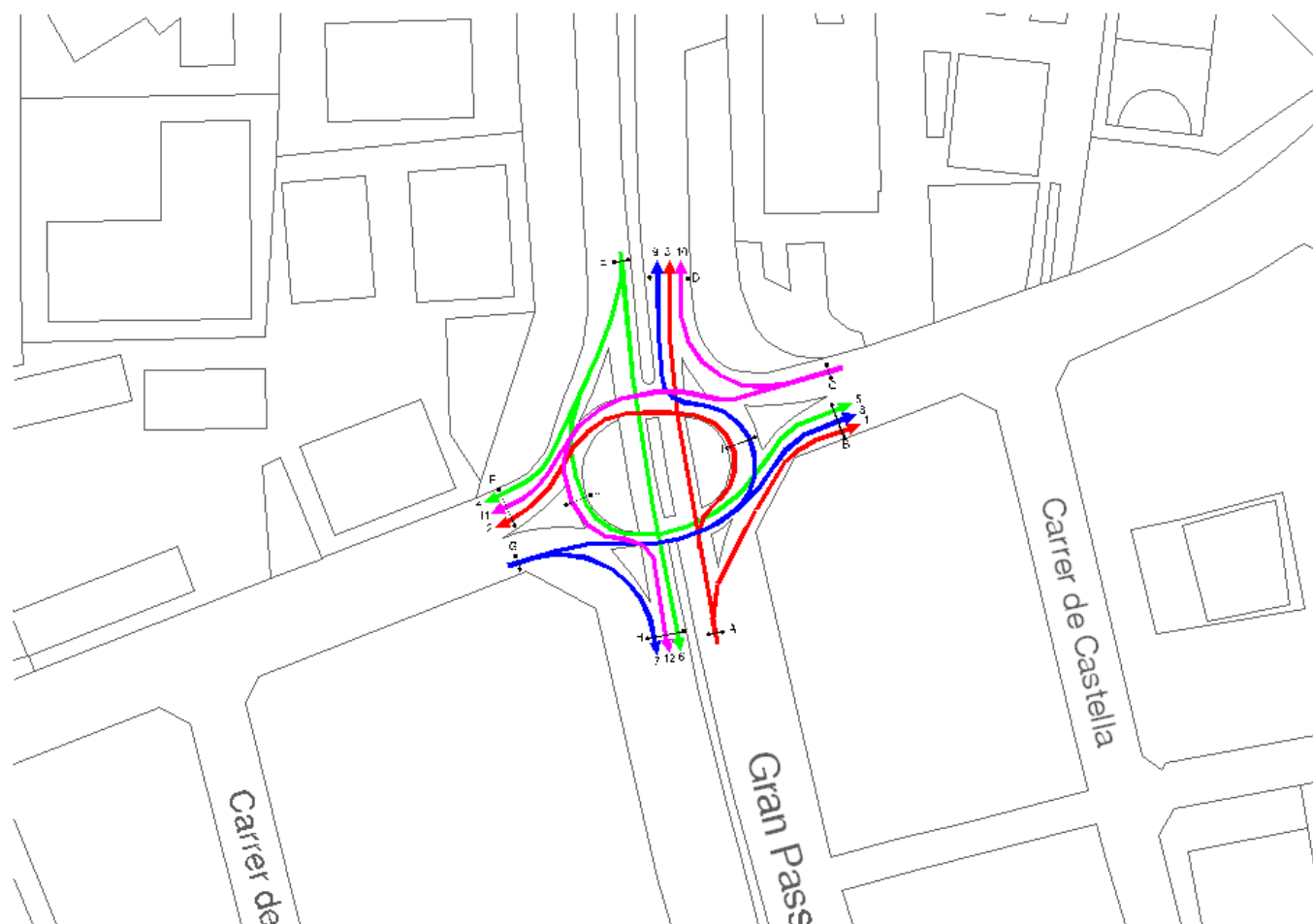
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	814	0,190	493	2.723
2	0,290	3.189	0,190	1.939	10.683
3	0,290	626	0,190	245	1.815
4	0,290	3.566	0,190	2.343	12.310
5	0,290	0	0,190	0	0
6	0,290	0	0,190	0	0
7	0,290	0	0,190	0	0

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	4.003	0,190	2.432	13.406	0,134
B	0,290	0	0,190	0	0	0,000
C	0,290	3.189	0,190	1.939	10.683	0,107
D	0,290	4.192	0,190	2.588	14.125	0,141
E	0,290	1.440	0,190	738	4.538	0,045
F	0,290	3.566	0,190	2.343	12.310	0,123

AFORAMENT 12



Any: 2009
 Data: 3 de Juny
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Av. Pius XII - Gran Passeig de Ronda (Punt 12)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: Av. Pius XII - Gran Passeig de Ronda (Punt 12)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	48	35	29	31	143	9-10	13	9	6	12	40
10-11	35	31	34	28	128	10-11	7	8	5	11	31
11-12	22	29	37	42	130	11-12	13	12	10	9	44
12-13	31	39	36	38	144	12-13	8	5	6	11	30
13-14	40	45	38	33	156	13-14	14	13	15	17	59
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	27	29	26	34	116	16-17	10	8	7	7	32
17-18	41	44	47	41	173	17-18	5	12	14	10	41
18-19	45	40	43	49	177	18-19	15	12	8	6	41
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				701	Total de:	9 a 14 h.				204
Total de:	16 a 19 h.				466	Total de:	16 a 19 h.				114

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	226	231	218	202	877	9-10	25	19	15	27	86
10-11	191	184	179	186	740	10-11	26	21	24	26	97
11-12	191	210	203	159	763	11-12	18	13	10	12	53
12-13	179	182	190	206	757	12-13	15	10	13	14	52
13-14	196	213	223	207	839	13-14	19	21	24	20	84
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	192	184	180	172	728	16-17	21	24	20	18	83
17-18	150	169	196	184	699	17-18	15	19	18	21	73
18-19	199	215	201	208	823	18-19	24	28	31	33	116
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3976	Total de:	9 a 14 h.				372
Total de:	16 a 19 h.				2250	Total de:	16 a 19 h.				272

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: Av. Pius XII - Gran Passeig de Ronda (Punt 12)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	19	17	15	10	61	9-10	211	197	166	173	747
10-11	13	9	16	20	58	10-11	181	187	175	187	730
11-12	14	17	22	19	72	11-12	163	161	152	143	619
12-13	18	14	11	6	49	12-13	134	127	156	175	592
13-14	14	20	16	8	58	13-14	184	189	205	213	791
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	27	5	18	14	64	16-17	176	164	152	166	658
17-18	22	29	17	10	78	17-18	151	177	189	203	720
18-19	12	15	11	19	57	18-19	195	187	196	206	784
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				298	Total de:	9 a 14 h.				3479
Total de:	16 a 19 h.				199	Total de:	16 a 19 h.				2162

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	22	18	16	19	75	9-10	34	27	24	19	104
10-11	13	15	17	19	64	10-11	23	30	19	15	87
11-12	21	17	20	23	81	11-12	24	21	16	23	84
12-13	25	22	18	12	77	12-13	18	14	19	22	73
13-14	15	19	23	28	85	13-14	16	25	28	30	99
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	21	17	17	15	70	16-17	19	16	25	23	83
17-18	12	20	16	11	59	17-18	29	32	26	20	107
18-19	23	19	18	15	75	18-19	21	20	32	37	110
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				382	Total de:	9 a 14 h.				447
Total de:	16 a 19 h.				204	Total de:	16 a 19 h.				300

Data: 3 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: Av. Pius XII - Gran Passeig de Ronda (Punt 12)

Municipi: Lleida

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	12	19	15	17	63	9-10	29	33	37	26	125
10-11	14	17	12	9	52	10-11	21	28	34	24	107
11-12	8	11	14	11	44	11-12	28	22	30	34	114
12-13	13	8	17	10	48	12-13	29	31	34	42	136
13-14	18	20	15	10	63	13-14	48	53	59	46	206
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	7	9	12	14	42	16-17	38	42	33	51	164
17-18	18	21	14	7	60	17-18	48	42	52	39	181
18-19	15	22	25	19	81	18-19	51	42	45	48	186
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				270	Total de:	9 a 14 h.				688
Total de:	16 a 19 h.				183	Total de:	16 a 19 h.				531

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	175	165	188	174	702	9-10	15	11	12	18	56
10-11	161	182	194	181	718	10-11	13	10	9	13	45
11-12	174	165	173	185	697	11-12	11	14	18	15	58
12-13	182	191	198	214	785	12-13	7	12	11	15	45
13-14	202	216	228	221	867	13-14	17	11	17	14	59
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	189	156	179	203	727	16-17	15	11	12	9	47
17-18	223	211	216	223	873	17-18	14	8	5	8	35
18-19	228	221	198	206	853	18-19	10	12	17	11	50
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3769	Total de:	9 a 14 h.				263
Total de:	16 a 19 h.				2453	Total de:	16 a 19 h.				132

AFORAMENT 13

Data:

3 de Juny

2009

Dimecres

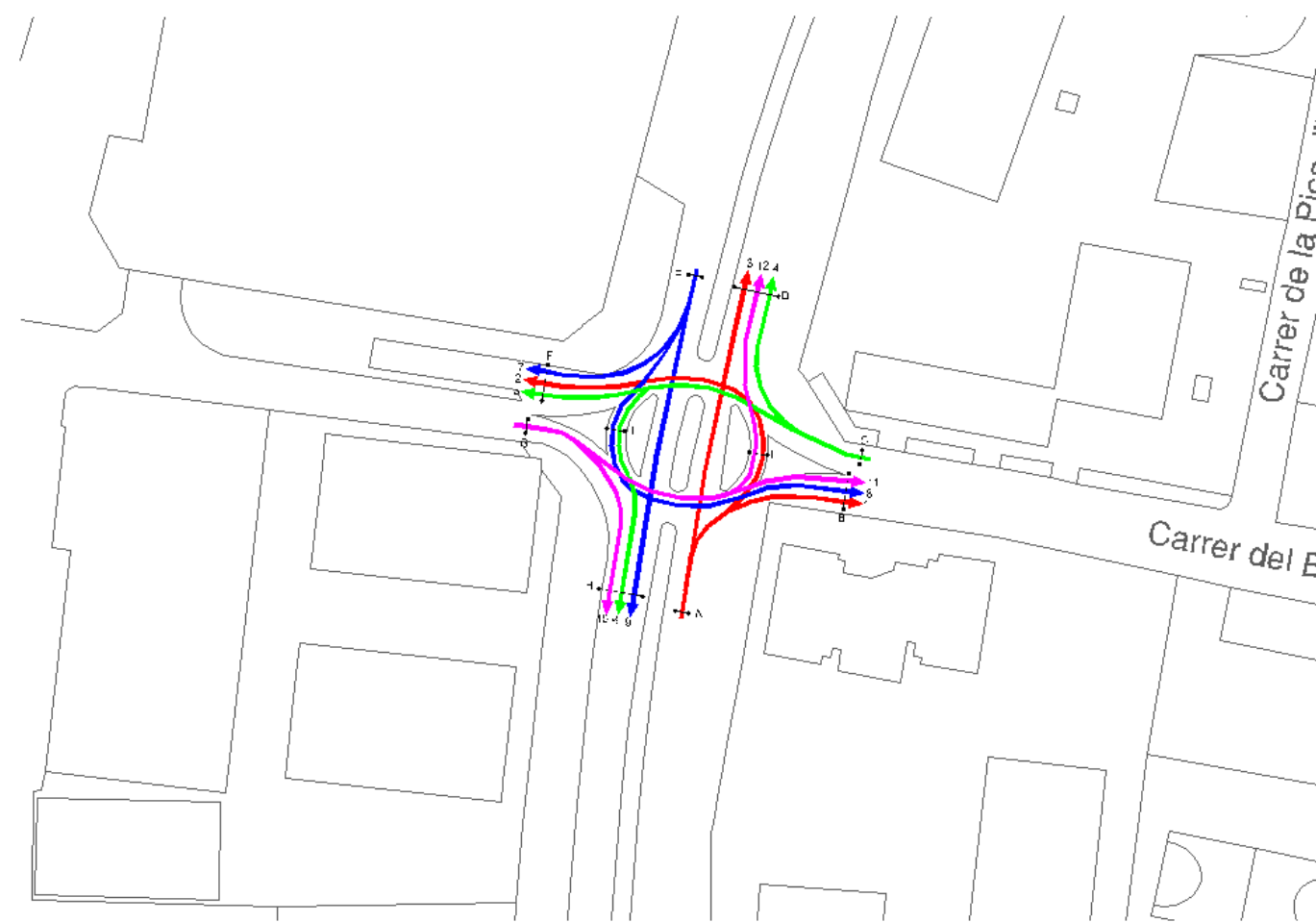
Av. Pius XII - Gran Passeig de Ronda (Punt 12)

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	701	0,190	466	2.431
2	0,290	204	0,190	114	663
3	0,290	3.976	0,190	2.250	12.971
4	0,290	372	0,190	272	1.342
5	0,290	298	0,190	199	1.035
6	0,290	3.479	0,190	2.162	11.752
7	0,290	382	0,190	204	1.221
8	0,290	447	0,190	300	1.556
9	0,290	270	0,190	183	944
10	0,290	688	0,190	531	2.540
11	0,290	3.769	0,190	2.453	12.963
12	0,290	263	0,190	132	823

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	4.881	0,190	2.830	16.065	0,161
B	0,290	1.446	0,190	965	5.023	0,050
C	0,290	4.720	0,190	3.116	16.325	0,163
D	0,290	4.934	0,190	2.964	16.454	0,165
E	0,290	4.149	0,190	2.633	14.129	0,141
F	0,290	4.345	0,190	2.839	14.967	0,150
G	0,290	1.099	0,190	687	3.721	0,037
H	0,290	4.124	0,190	2.498	13.796	0,138
I	0,290	474	0,190	297	1.606	0,016
J	0,290	561	0,190	331	1.858	0,019



Any: 2009
 Data: 4 de Juny
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: C. Bisbe Irúnita - Gran Passeig de Ronda (Punt 13)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 4 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: C. Bisbe Irúnita - Gran Passeig de Ronda (Punt 13)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	15	12	10	9	46	9-10	36	31	25	30	122
10-11	5	8	6	7	26	10-11	27	24	32	22	105
11-12	6	5	9	13	33	11-12	39	32	35	24	130
12-13	11	15	8	6	40	12-13	27	24	37	35	123
13-14	9	11	14	12	46	13-14	32	30	28	24	114
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	16	10	25	34	85	16-17	28	24	21	18	91
17-18	31	18	24	13	86	17-18	24	22	15	26	87
18-19	19	21	15	12	67	18-19	32	43	49	29	153
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				191	Total de:	9 a 14 h.				594
Total de:	16 a 19 h.				238	Total de:	16 a 19 h.				331

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	214	203	209	205	831	9-10	21	11	18	15	65
10-11	178	203	194	170	745	10-11	14	12	13	15	54
11-12	185	179	193	202	759	11-12	11	17	18	12	58
12-13	213	190	206	199	808	12-13	14	8	10	11	43
13-14	215	230	241	225	911	13-14	13	20	19	26	78
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	214	201	202	189	806	16-17	13	12	11	18	54
17-18	196	174	193	217	780	17-18	16	10	14	15	55
18-19	224	231	239	247	941	18-19	14	17	10	14	55
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				4054	Total de:	9 a 14 h.				298
Total de:	16 a 19 h.				2527	Total de:	16 a 19 h.				164

Data: 4 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: C. Bisbe Irúnita - Gran Passeig de Ronda (Punt 13)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	24	14	23	20	81	9-10	2	3	1	2	8
10-11	18	12	15	17	62	10-11	2	1	1	1	5
11-12	14	16	23	20	73	11-12	2	1	3	2	8
12-13	16	11	19	12	58	12-13	2	1	4	1	8
13-14	9	13	15	20	57	13-14	3	2	1	3	9
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	26	19	13	14	72	16-17	1	2	0	2	5
17-18	20	22	25	17	84	17-18	2	3	1	2	8
18-19	20	24	19	32	95	18-19	1	1	2	3	7
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				331	Total de:	9 a 14 h.				38
Total de:	16 a 19 h.				251	Total de:	16 a 19 h.				20

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	44	41	35	30	150	9-10	22	17	23	20	82
10-11	29	38	33	27	127	10-11	17	19	12	17	65
11-12	36	32	35	39	142	11-12	15	14	14	12	55
12-13	33	27	30	25	115	12-13	18	21	10	20	69
13-14	26	21	24	27	98	13-14	16	10	18	24	68
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	30	32	29	33	124	16-17	16	19	15	12	62
17-18	37	42	40	38	157	17-18	14	11	18	16	59
18-19	31	34	29	36	130	18-19	13	15	13	18	59
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				632	Total de:	9 a 14 h.				339
Total de:	16 a 19 h.				411	Total de:	16 a 19 h.				180

Data: 4 de Juny 2009 Dijous

Lloc: C. Bisbe Irúnita - Gran Passeig de Ronda (Punt 13)

Municipi: Lleida

Mov: 9						Mov: 10					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	227	215	206	191	839	9-10	41	35	30	27	133
10-11	177	174	170	157	678	10-11	28	24	32	26	110
11-12	162	153	160	172	647	11-12	20	22	17	25	84
12-13	178	157	168	183	686	12-13	19	23	16	24	82
13-14	177	216	205	198	796	13-14	29	32	36	30	127
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	190	206	177	193	766	16-17	28	33	25	19	105
17-18	188	167	178	191	724	17-18	13	14	10	17	54
18-19	195	185	215	167	762	18-19	26	15	35	28	104
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3646	Total de:	9 a 14 h.				536
Total de:	16 a 19 h.				2252	Total de:	16 a 19 h.				263

Mov: 11						Mov: 12					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	28	35	24	19	106	9-10	29	24	19	14	86
10-11	14	12	15	17	58	10-11	11	8	5	10	34
11-12	13	22	7	21	63	11-12	4	13	12	9	38
12-13	15	18	17	16	66	12-13	14	8	11	15	48
13-14	13	14	11	12	50	13-14	10	6	15	12	43
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	26	19	13	22	80	16-17	10	13	17	22	62
17-18	27	30	25	21	103	17-18	16	12	8	15	51
18-19	33	29	26	22	110	18-19	13	14	21	30	78
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				343	Total de:	9 a 14 h.				249
Total de:	16 a 19 h.				293	Total de:	16 a 19 h.				191

Data: 4 de Juny 2009

Dijous

C. Bisbe Irúnita - Gran Passeig de Ronda (Punt 13)

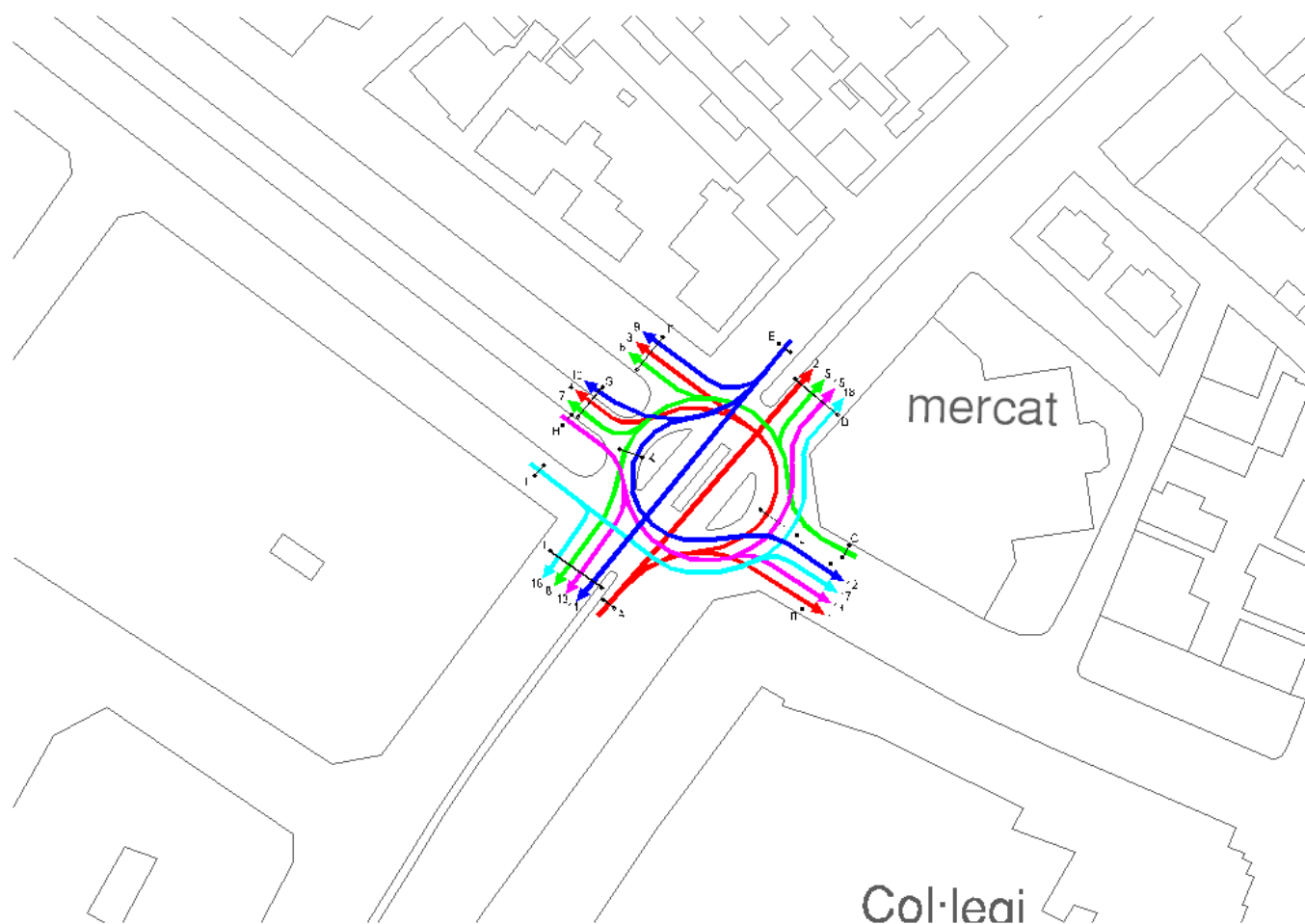
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	191	0,190	238	894
2	0,290	594	0,190	331	1.927
3	0,290	4.054	0,190	2.527	13.710
4	0,290	298	0,190	164	963
5	0,290	331	0,190	251	1.213
6	0,290	38	0,190	20	121
7	0,290	632	0,190	411	2.173
8	0,290	339	0,190	180	1.081
9	0,290	3.646	0,190	2.252	12.288
10	0,290	536	0,190	263	1.665
11	0,290	343	0,190	293	1.325
12	0,290	249	0,190	191	917

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	4.839	0,190	3.096	16.531	0,165
B	0,290	873	0,190	711	3.300	0,033
C	0,290	667	0,190	435	2.296	0,023
D	0,290	4.601	0,190	2.882	15.590	0,156
E	0,290	4.617	0,190	2.843	15.542	0,155
F	0,290	1.557	0,190	993	5.313	0,053
G	0,290	1.128	0,190	747	3.906	0,039
H	0,290	4.220	0,190	2.535	14.073	0,141
I	0,290	843	0,190	522	2.844	0,028
J	0,290	377	0,190	200	1.202	0,012

AFORAMENT 14



Any: 2009
 Data: 5 de Juny
 Dia de la setmana: Divendres
 Lloc: Av. Dr. Fleming - Gran Passeig de Ronda (Punt 14)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 5 de Juny 2009 Divendres
 Lloc: Av. Dr. Fleming - Gran Passeig de Ronda (Punt 14)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	11	15	14	12	52	9-10	178	186	159	168	691
10-11	12	18	14	11	55	10-11	172	163	155	149	639
11-12	13	15	16	14	58	11-12	144	148	153	142	587
12-13	12	10	9	11	42	12-13	168	174	152	143	637
13-14	15	9	16	12	52	13-14	148	157	133	151	589
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	11	9	8	11	39	16-17	157	167	175	194	693
17-18	14	8	13	10	45	17-18	182	185	199	173	739
18-19	12	14	13	9	48	18-19	181	194	169	174	718
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				259	Total de:	9 a 14 h.				3143
Total de:	16 a 19 h.				132	Total de:	16 a 19 h.				2150

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	23	28	24	23	98	9-10	14	11	8	9	42
10-11	21	19	17	14	71	10-11	12	10	13	10	45
11-12	13	11	16	15	55	11-12	8	5	13	11	37
12-13	10	18	21	23	72	12-13	9	16	11	8	44
13-14	14	8	16	12	50	13-14	7	12	9	10	38
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	16	14	19	12	61	16-17	5	7	9	13	34
17-18	11	14	17	13	55	17-18	11	14	6	8	39
18-19	10	12	9	12	43	18-19	9	10	12	11	42
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				346	Total de:	9 a 14 h.				206
Total de:	16 a 19 h.				159	Total de:	16 a 19 h.				115

Data: 5 de Juny 2009 Divendres

Lloc: Av. Dr. Fleming - Gran Passeig de Ronda (Punt 14)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	35	20	33	26	114	9-10	21	16	14	9	60
10-11	29	28	25	27	109	10-11	7	11	12	5	35
11-12	31	34	38	28	131	11-12	8	13	9	10	40
12-13	32	30	36	41	139	12-13	6	9	8	11	34
13-14	33	35	38	32	138	13-14	12	10	13	9	44
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	29	26	34	31	120	16-17	8	6	9	11	34
17-18	37	36	34	32	139	17-18	9	10	13	12	44
18-19	30	35	38	29	132	18-19	8	7	10	12	37
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				631	Total de:	9 a 14 h.				213
Total de:	16 a 19 h.				391	Total de:	16 a 19 h.				115

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	10	12	7	9	38	9-10	21	7	22	19	69
10-11	8	6	8	3	25	10-11	16	14	15	11	56
11-12	6	5	7	4	22	11-12	13	12	14	10	49
12-13	8	9	11	13	41	12-13	9	12	17	15	53
13-14	12	10	16	14	52	13-14	22	27	26	21	96
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	17	15	12	19	63	16-17	15	12	19	22	68
17-18	15	14	11	13	53	17-18	19	11	15	21	66
18-19	16	16	12	9	53	18-19	16	13	16	10	55
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				178	Total de:	9 a 14 h.				323
Total de:	16 a 19 h.				169	Total de:	16 a 19 h.				189

Data: 5 de Juny 2009 Divendres

Lloc: Av. Dr. Fleming - Gran Passeig de Ronda (Punt 14)

Municipi: Lleida

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	23	17	15	22	77	9-10	13	11	7	9	40
10-11	20	18	15	14	67	10-11	10	6	8	4	28
11-12	19	12	10	15	56	11-12	5	6	9	4	24
12-13	14	11	13	10	48	12-13	7	12	10	9	38
13-14	17	14	9	19	59	13-14	8	11	13	5	37
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	11	12	14	9	46	16-17	13	11	6	9	39
17-18	13	18	11	16	58	17-18	10	9	8	7	34
18-19	15	12	8	17	52	18-19	12	5	11	10	38
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				307	Total de:	9 a 14 h.				167
Total de:	16 a 19 h.				156	Total de:	16 a 19 h.				111

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	186	172	164	179	701	9-10	21	17	15	12	65
10-11	182	153	172	144	651	10-11	11	9	10	5	35
11-12	130	146	131	143	550	11-12	6	8	12	13	39
12-13	152	168	145	169	634	12-13	6	5	8	9	28
13-14	163	152	148	154	617	13-14	7	11	10	8	36
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	164	159	149	172	644	16-17	12	9	10	13	44
17-18	183	186	155	176	700	17-18	15	9	11	14	49
18-19	184	174	198	191	747	18-19	7	10	5	9	31
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3153	Total de:	9 a 14 h.				203
Total de:	16 a 19 h.				2091	Total de:	16 a 19 h.				124

Data: 5 de Juny 2009 Divendres

Lloc: Av. Dr. Fleming - Gran Passeig de Ronda (Punt 14)

Municipi: Lleida

Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	24	18	21	22	85	9-10	19	15	12	18	64
10-11	19	13	25	34	91	10-11	14	15	11	15	55
11-12	20	24	19	28	91	11-12	17	21	18	14	70
12-13	21	24	18	14	77	12-13	13	17	20	22	72
13-14	16	25	21	28	90	13-14	19	16	14	20	69
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	18	14	15	19	66	16-17	15	14	12	14	55
17-18	11	15	24	20	70	17-18	17	15	21	28	81
18-19	15	19	22	24	80	18-19	19	17	16	12	64
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				434	Total de:	9 a 14 h.				330
Total de:	16 a 19 h.				216	Total de:	16 a 19 h.				200

Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	24	29	21	23	97	9-10	2	1	1	1	5
10-11	13	14	16	21	64	10-11	0	1	1	2	4
11-12	24	27	22	29	102	11-12	0	0	0	1	1
12-13	26	23	31	35	115	12-13	0	2	0	1	3
13-14	28	22	24	23	97	13-14	0	1	0	0	1
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	19	14	11	20	64	16-17	0	1	0	0	1
17-18	18	17	22	26	83	17-18	0	0	0	0	0
18-19	21	23	14	16	74	18-19	0	1	1	0	2
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				475	Total de:	9 a 14 h.				14
Total de:	16 a 19 h.				221	Total de:	16 a 19 h.				3

Data: 5 de Juny 2009 Divendres

Lloc: Av. Dr. Fleming - Gran Passeig de Ronda (Punt 14)

Municipi: Lleida

Mov: 17 Tipus: Vehicles						Mov: 18 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	2	1	0	0	3	9-10	2	1	1	0	4
10-11	0	0	0	1	1	10-11	0	1	1	0	2
11-12	1	1	1	0	3	11-12	1	0	2	1	4
12-13	0	0	0	1	1	12-13	2	0	2	1	5
13-14	2	1	1	1	5	13-14	0	1	0	0	1
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	1	1	0	0	2	16-17	1	1	0	0	2
17-18	2	0	0	1	3	17-18	1	0	0	1	2
18-19	0	1	0	0	1	18-19	0	1	1	0	2
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				13	Total de:	9 a 14 h.				16
Total de:	16 a 19 h.				6	Total de:	16 a 19 h.				6

Mov: 19 Tipus: Vehicles						Mov: 20 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

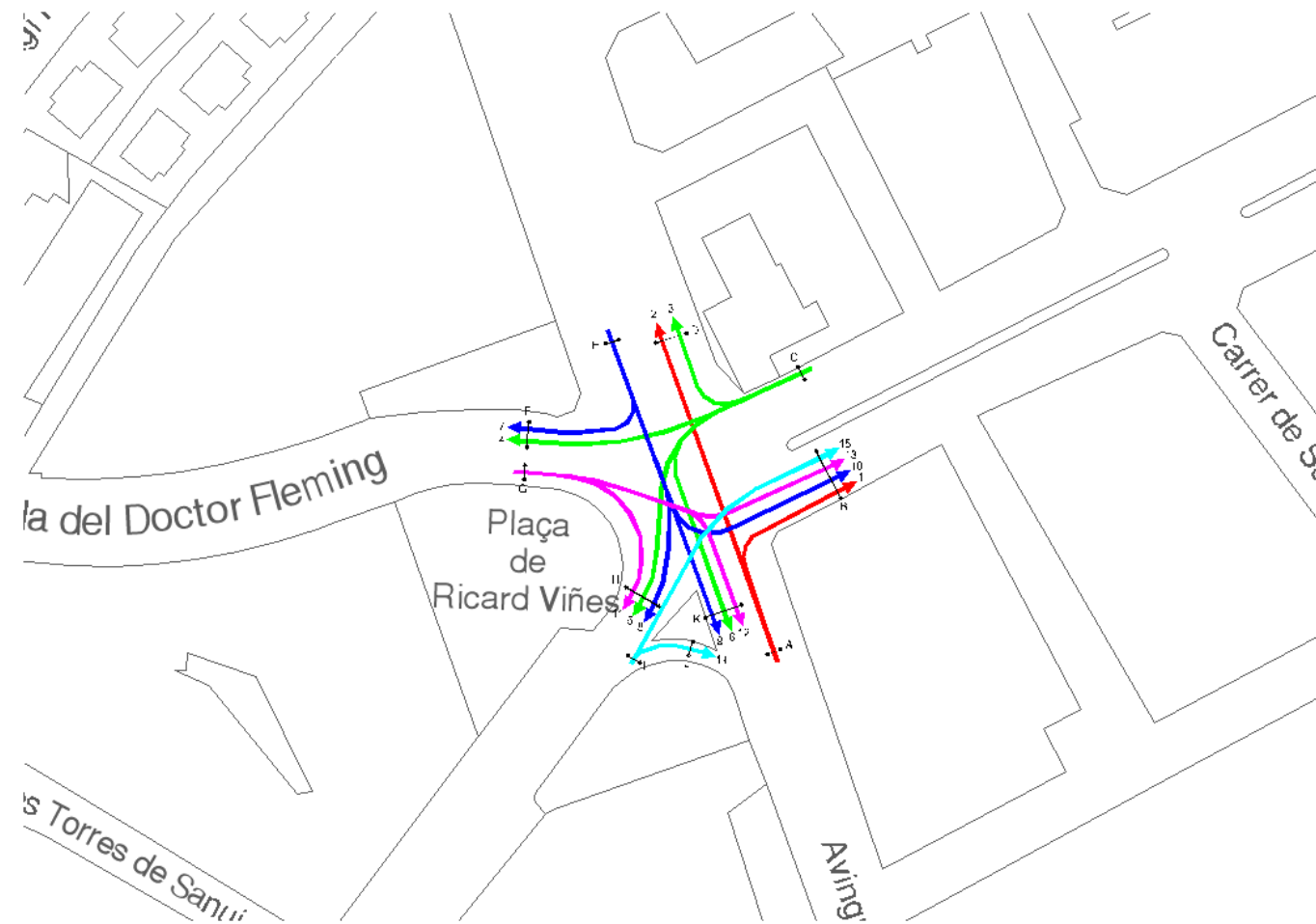
AFORAMENT 15

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	259	0,190	132	815
2	0,290	3.143	0,190	2.150	11.027
3	0,290	346	0,190	159	1.052
4	0,290	206	0,190	115	669
5	0,290	631	0,190	391	2.129
6	0,290	213	0,190	115	683
7	0,290	178	0,190	169	723
8	0,290	323	0,190	189	1.067
9	0,290	307	0,190	156	965
10	0,290	167	0,190	111	579
11	0,290	3.153	0,190	2.091	10.925
12	0,290	203	0,190	124	681
13	0,290	434	0,190	216	1.354
14	0,290	330	0,190	200	1.104
15	0,290	475	0,190	221	1.450
16	0,290	14	0,190	3	35
17	0,290	13	0,190	6	40
18	0,290	16	0,190	6	46

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	3.954	0,190	2.556	13.563	0,136
B	0,290	805	0,190	462	2.640	0,026
C	0,290	1.345	0,190	864	4.602	0,046
D	0,290	4.265	0,190	2.768	14.652	0,147
E	0,290	3.830	0,190	2.482	13.150	0,132
F	0,290	866	0,190	430	2.700	0,027
G	0,290	551	0,190	395	1.971	0,020
H	0,290	1.239	0,190	637	3.908	0,039
I	0,290	3.924	0,190	2.499	13.381	0,134
J	0,290	1.043	0,190	501	3.217	0,032
K	0,290	526	0,190	313	1.748	0,017
L	0,290	43	0,190	15	121	0,001



Any: 2009
 Data: 10 de Juny
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Av. L'Alcalde Rovira Roure - Av. Dr. Fleming (Punt 15)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: Av. L'Alcalde Rovira Roure - Av. Dr. Fleming (Punt 15)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	109	96	89	95	389	9-10	77	73	94	79	323
10-11	79	88	85	81	333	10-11	82	93	77	83	335
11-12	90	84	102	85	361	11-12	87	79	97	95	358
12-13	84			99	183	12-13	101			108	209
13-14	87	90	105	102	384	13-14	97	103	113	108	421
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	87	75	84	80	326	16-17	72	79	94	82	327
17-18	75	77	102	114	368	17-18	89	78	86	107	360
18-19	98	96	108	101	403	18-19	102	95	101	91	389
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1650	Total de:	9 a 14 h.				1646
Total de:	16 a 19 h.				1097	Total de:	16 a 19 h.				1076

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	43	51	37	46	177	9-10					0
10-11	44	41	44	54	183	10-11					0
11-12		42	49	46	137	11-12					0
12-13	61	44	56	51	212	12-13					0
13-14	64	50	79	51	244	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	63	37	39	56	195	16-17					0
17-18	56	49	41	49	195	17-18					0
18-19	56	47	65	50	218	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				953	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				608	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: Av. L'Alcalde Rovira Roure - Av. Dr. Fleming (Punt 15)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10	47	79	92	87	305
10-11					0	10-11	73	99	80	108	360
11-12					0	11-12			91	89	66
12-13					0	12-13	104	76	96	101	377
13-14					0	13-14	96	83	124	78	381
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17	90	93	71	108	362
17-18					0	17-18	105	111	92	108	416
18-19					0	18-19	86	74	96	92	348
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				1669
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				1126

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres

Lloc: Av. L'Alcalde Rovira Roure - Av. Dr. Fleming (Punt 15)

Municipi: Lleida

Mov: 9						Mov: 10					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	112	113	108	104	437	9-10	58	56	44	39	197
10-11	102	113	76	119	410	10-11	31	46	42	49	168
11-12	99	92	83	98	372	11-12		40	44	26	110
12-13	112	107	98	109	426	12-13	38	33	43	34	148
13-14	128	98	149	93	468	13-14	43	51	45	36	175
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	142	123	100	164	529	16-17	38	48	50	42	178
17-18	165	139	104	145	553	17-18	47	59	49	42	197
18-19	148	119	105	113	485	18-19	50	43	36	49	178
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2113	Total de:	9 a 14 h.				798
Total de:	16 a 19 h.				1567	Total de:	16 a 19 h.				553

Mov: 11						Mov: 12					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres

Av. L'Alcalde Rovira Roure - Av. Dr. Fleming (Punt 15)

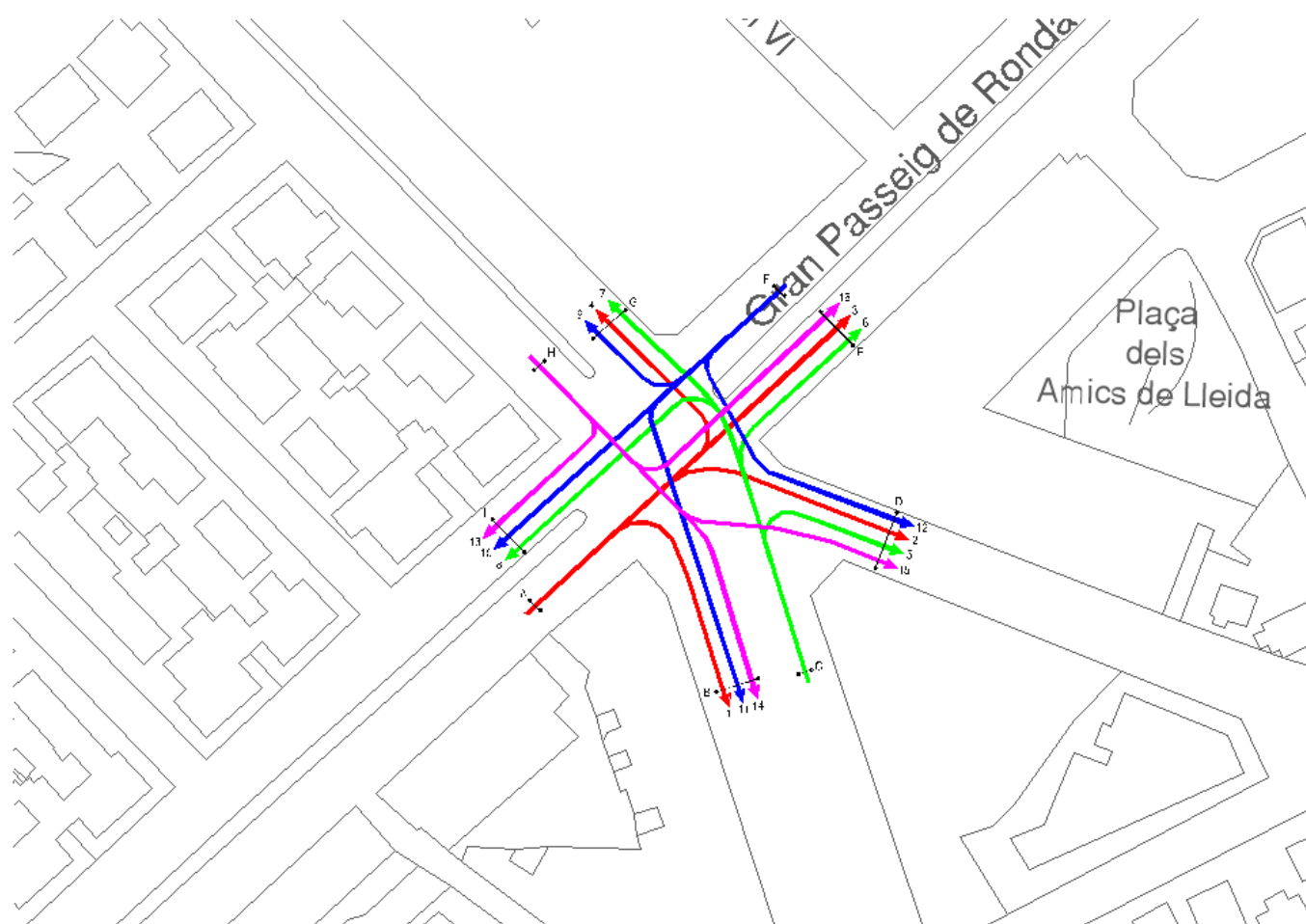
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	1.650	0,190	1.097	5.723
2	0,290	1.646	0,190	1.076	5.671
3	0,290	953	0,190	608	3.252
4	0,290	0	0,190	0	0
5	0,290	0	0,190	0	0
6	0,290	1.669	0,190	1.126	5.823
7	0,290	0	0,190	0	0
8	0,290	0	0,190	0	0
9	0,290	2.113	0,190	1.567	7.667
10	0,290	798	0,190	553	2.815
11	0,290	0	0,190	0	0
12	0,290	0	0,190	0	0
13	0,290	0	0,190	0	0
14	0,290	0	0,190	0	0
15	0,290	0	0,190	0	0

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	3.296	0,190	2.173	11.394	0,114
B	0,290	2.448	0,190	1.650	8.538	0,085
C	0,290	2.622	0,190	1.734	9.075	0,091
D	0,290	2.599	0,190	1.684	8.923	0,089
E	0,290	2.911	0,190	2.120	10.481	0,105
F	0,290	0	0,190	0	0	0,000
G	0,290	0	0,190	0	0	0,000
H	0,290	0	0,190	0	0	0,000
I	0,290	0	0,190	0	0	0,000
J	0,290	0	0,190	0	0	0,000
K	0,290	3.782	0,190	2.693	13.490	0,135

AFORAMENT 16



Any: 2009
 Data: 10 de Juny
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Av. L'Alcalde Rovire Roure - Gran Passeig de Ronda (Punt 16)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: Av. L'Alcalde Rovire Roure - Gran Passeig de Ronda (Punt 16)

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	32	39	34	22	127	9-10	35	31	37	25	128
10-11	27	25	31	34	117	10-11	31	29	26	27	113
11-12	28	24	33	38	123	11-12	24	25	27	34	110
12-13	35	31	36	30	132	12-13	40	32	38	43	153
13-14	38	44	40	41	163	13-14	41	36	32	39	148
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	29	25	26	33	113	16-17	33	36	41	45	155
17-18	30	42	46	35	153	17-18	48	35	30	46	159
18-19	51	58	62	66	237	18-19	39	33	42	31	145
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				662	Total de:	9 a 14 h.				652
Total de:	16 a 19 h.				503	Total de:	16 a 19 h.				459

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	79	71	72	67	289	9-10	49	45	41	35	170
10-11	77	59	64	55	255	10-11	39	38	35	26	138
11-12	71	77	82	92	322	11-12	27	22	26	45	120
12-13	86	66	86	76	314	12-13	56	49	57	61	223
13-14	87	72	81	69	309	13-14	59	69	65	29	222
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	79	87	86	77	329	16-17	56	45	53	39	193
17-18	76	66	79	69	290	17-18	29	36	44	37	146
18-19	54	66	77	71	268	18-19	40	35	43	41	159
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1489	Total de:	9 a 14 h.				873
Total de:	16 a 19 h.				887	Total de:	16 a 19 h.				498

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres

Lloc: Av. L'Alcalde Rovire Roure - Gran Passeig de Ronda (Punt 16)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	34	27	25	22	108	9-10	22	24	27	21	94
10-11	202	18	14	20	254	10-11	23	21	20	16	80
11-12	21	17	25	21	84	11-12	18	15	14	13	60
12-13	20	24	18	19	81	12-13	12	18	16	11	57
13-14	14	16	16	12	58	13-14	22	26	15	8	71
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	15	16	12	14	57	16-17	16	19	25	21	81
17-18	13	19	16	19	67	17-18	20	23	18	29	90
18-19	28	34	40	42	144	18-19	34	41	45	48	168
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				585	Total de:	9 a 14 h.				362
Total de:	16 a 19 h.				268	Total de:	16 a 19 h.				339

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	53	46	41	39	179	9-10	55	61	52	63	231
10-11	35	37	30	33	135	10-11	57	51	56	48	212
11-12	28	35	39	36	138	11-12	50	48	44	39	181
12-13	40	43	48	52	183	12-13	49	45	53	63	210
13-14	65	79	62	51	257	13-14	74	81	68	58	281
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	43	38	41	36	158	16-17	68	64	72	69	273
17-18	36	38	42	45	161	17-18	77	80	86	93	336
18-19	38	56	46	66	206	18-19	95	98	110	107	410
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				892	Total de:	9 a 14 h.				1115
Total de:	16 a 19 h.				525	Total de:	16 a 19 h.				1019

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres

Lloc: Av. L'Alcalde Rovire Roure - Gran Passeig de Ronda (Punt 16)

Municipi: Lleida

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	18	24	21	15	78	9-10	113	96	87	94	390
10-11	17	14	12	12	55	10-11	90	96	88	99	373
11-12	11	10	17	24	62	11-12	104	95	92	103	394
12-13	31	23	11	14	79	12-13	109	105	99	84	397
13-14	13	16	22	24	75	13-14	70	94	115	101	380
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	18	14	16	11	59	16-17	77	72	67	89	305
17-18	16	13	12	15	56	17-18	102	113	121	105	441
18-19	13	16	8	14	51	18-19	100	97	89	76	362
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				349	Total de:	9 a 14 h.				1934
Total de:	16 a 19 h.				166	Total de:	16 a 19 h.				1108

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	61	59	54	38	212	9-10	2	4	3	1	10
10-11	27	25	27	36	115	10-11	2	3	6	2	13
11-12	42	40	39	31	152	11-12	9	6	4	2	21
12-13	33	37	38	29	137	12-13	7	2	6	8	23
13-14	25	32	40	33	130	13-14	5	1	4	2	12
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	40	35	42	28	145	16-17	9	5	4	2	20
17-18	40	34	39	30	143	17-18	5	7	2	3	17
18-19	32	36	29	22	119	18-19	7	1	6	2	16
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				746	Total de:	9 a 14 h.				79
Total de:	16 a 19 h.				407	Total de:	16 a 19 h.				53

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres

Lloc: Av. L'Alcalde Rovire Roure - Gran Passeig de Ronda (Punt 16)

Municipi: Lleida

Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	49	37	42	36	164	9-10	84	71	66	71	292
10-11	31	42	45	36	154	10-11	67	74	79	81	301
11-12	33	43	38	40	154	11-12	84	73	69	65	291
12-13	39	34	46	54	173	12-13	73	65	75	81	294
13-14	42	58	54	44	198	13-14	76	67	62	69	274
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	58	54	61	63	236	16-17	111	91	125	118	445
17-18	55	60	74	61	250	17-18	114	110	104	101	429
18-19	54	36	42	50	182	18-19	90	71	76	81	318
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				843	Total de:	9 a 14 h.				1452
Total de:	16 a 19 h.				668	Total de:	16 a 19 h.				1192

Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	26	18	22	31	97	9-10	13	16	18	19	66
10-11	19	12	17	20	68	10-11	17	15	14	13	59
11-12	15	18	13	10	56	11-12	11	15	19	22	67
12-13	11	14	18	20	63	12-13	18	15	12	13	58
13-14	17	12	19	21	69	13-14	16	19	14	18	67
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	15	12	11	16	54	16-17	17	14	11	12	54
17-18	14	17	15	12	58	17-18	16	20	19	17	72
18-19	16	18	13	17	64	18-19	14	10	15	19	58
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				353	Total de:	9 a 14 h.				317
Total de:	16 a 19 h.				176	Total de:	16 a 19 h.				184

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres

Av. L'Alcalde Rovire Roure - Gran Passeig de Ronda (Punt 16)

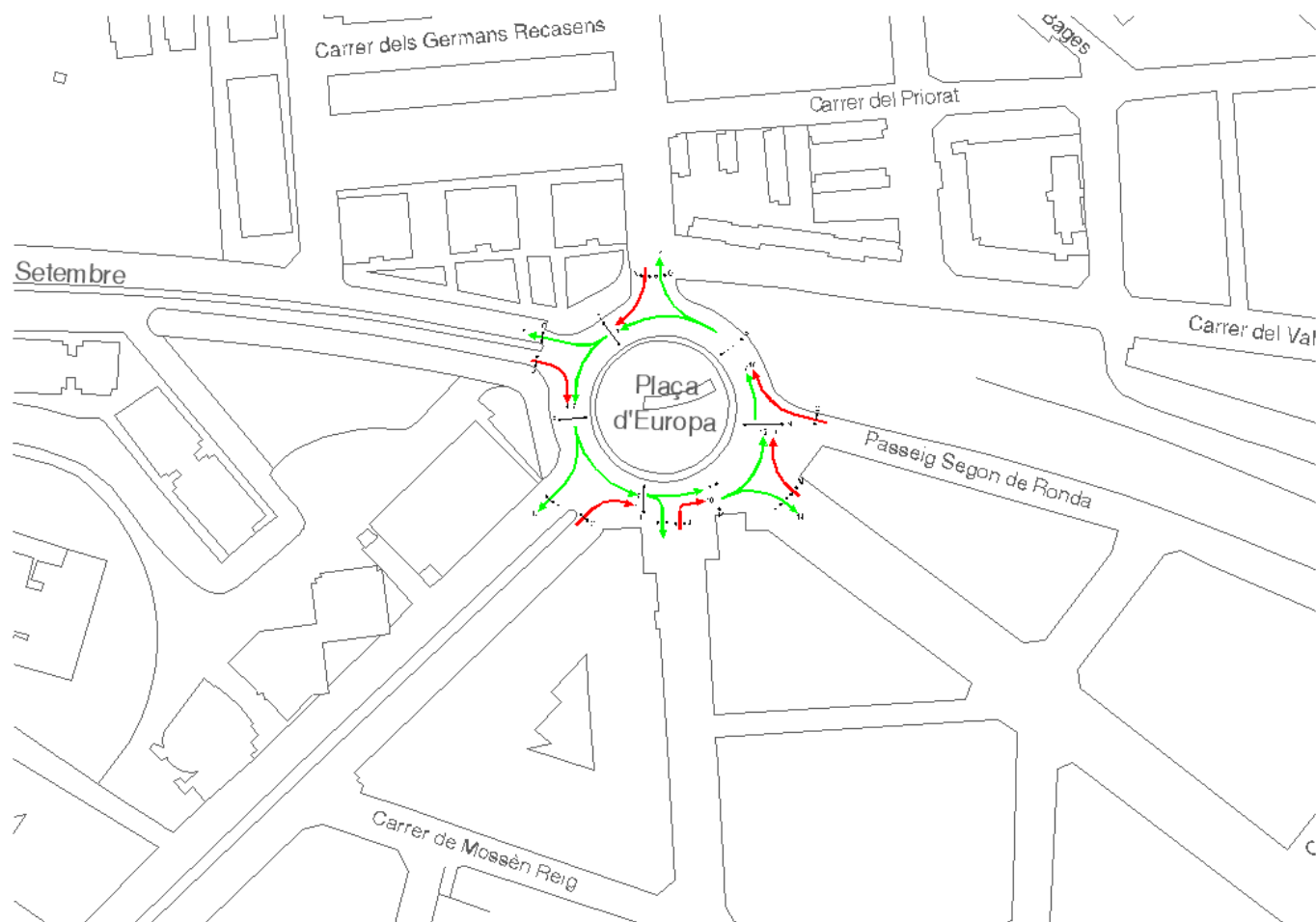
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	662	0,190	503	2.427
2	0,290	652	0,190	459	2.315
3	0,290	1.489	0,190	887	4.950
4	0,290	873	0,190	498	2.856
5	0,290	585	0,190	268	1.777
6	0,290	362	0,190	339	1.460
7	0,290	892	0,190	525	2.952
8	0,290	1.115	0,190	1.019	4.446
9	0,290	349	0,190	166	1.073
10	0,290	1.934	0,190	1.108	6.338
11	0,290	746	0,190	407	2.402
12	0,290	79	0,190	53	275
13	0,290	843	0,190	668	3.148
14	0,290	1.452	0,190	1.192	5.508
15	0,290	353	0,190	176	1.102
16	0,290	317	0,190	184	1.044

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	3.676	0,190	2.347	12.548	0,125
B	0,290	2.860	0,190	2.102	10.338	0,103
C	0,290	2.954	0,190	2.151	10.635	0,106
D	0,290	1.669	0,190	956	5.469	0,055
E	0,290	2.168	0,190	1.410	7.454	0,075
F	0,290	3.108	0,190	1.734	10.088	0,101
G	0,290	2.114	0,190	1.189	6.881	0,069
H	0,290	2.965	0,190	2.220	10.802	0,108
I	0,290	3.892	0,190	2.795	13.931	0,139

AFORAMENT 17



Any: 2009
 Data: 11 de Juny
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: Passeig Onze de Setembre - Av. L'Alcalde Porqueres (Punt 17)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari matí: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 11 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: Passeig Onze de Setembre - Av. L'Alcalde Porqueres (Punt 17)

Mov: 1						Mov: 2					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	181	151	139	133	604	9-10	264	238	182	225	909
10-11	129	144	128	141	542	10-11	180	198	215	127	720
11-12	131	119	76	102	428	11-12	245	180	165	106	696
12-13	138	153	164	177	632	12-13	285	253	286	201	1025
13-14	216	243	44	59	562	13-14	261	206	237	213	917
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	135	96	119	143	493	16-17	221	191	324	241	977
17-18	70	98	126	59	353	17-18	180	190	201	226	797
18-19	112	155	133	110	510	18-19	261	196	229	238	924
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2768	Total de:	9 a 14 h.				4267
Total de:	16 a 19 h.				1356	Total de:	16 a 19 h.				2698

Mov: 3						Mov: 4					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	257	223	200	232	912	9-10	84	94	61	85	324
10-11	229	206	197	216	848	10-11	77	47	69	81	274
11-12	209	215	236	265	925	11-12	74	81	89	90	334
12-13	213	178	148	174	713	12-13	84	93	75	83	335
13-14	197	239	275	245	956	13-14	84	78	91	76	329
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	208	189	207	203	807	16-17	92	84	77	103	356
17-18	255	206	223	276	960	17-18	120	118	106	96	440
18-19	216	239	252	258	965	18-19	52	68	87	73	280
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				4354	Total de:	9 a 14 h.				1596
Total de:	16 a 19 h.				2732	Total de:	16 a 19 h.				1076

Data:	11 de Juny		2009		Dijous																																																																																																																																																																																																																																																												
Lloc:	Passeig Onze de Setembre - Av. L'Alcalde Porqueres (Punt 17)																																																																																																																																																																																																																																																																
Municipi:	Lleida																																																																																																																																																																																																																																																																
<table><tr><th colspan="6">Mov: 5</th><th colspan="6">Mov: 6</th></tr><tr><th>HORA</th><th>C1</th><th>C2</th><th>Tipus: C3</th><th>Vehicles C4</th><th>TOTAL</th><th>HORA</th><th>C1</th><th>C2</th><th>Tipus: C3</th><th>Vehicles C4</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>9-10</td><td>142</td><td>124</td><td>105</td><td>112</td><td>483</td><td>9-10</td><td>293</td><td>248</td><td>233</td><td>253</td><td>1027</td></tr><tr><td>10-11</td><td>94</td><td>102</td><td>84</td><td>110</td><td>390</td><td>10-11</td><td>266</td><td>199</td><td>241</td><td>246</td><td>952</td></tr><tr><td>11-12</td><td>101</td><td>92</td><td>105</td><td>112</td><td>410</td><td>11-12</td><td>239</td><td>244</td><td>212</td><td>261</td><td>956</td></tr><tr><td>12-13</td><td>99</td><td>82</td><td>75</td><td>102</td><td>358</td><td>12-13</td><td>252</td><td>247</td><td>232</td><td>243</td><td>974</td></tr><tr><td>13-14</td><td>130</td><td>148</td><td>121</td><td>114</td><td>513</td><td>13-14</td><td>274</td><td>325</td><td>208</td><td>197</td><td>1004</td></tr><tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>16-17</td><td>121</td><td>102</td><td>115</td><td>123</td><td>461</td><td>16-17</td><td>220</td><td>184</td><td>210</td><td>220</td><td>834</td></tr><tr><td>17-18</td><td>134</td><td>116</td><td>134</td><td>127</td><td>511</td><td>17-18</td><td>196</td><td>188</td><td>213</td><td>217</td><td>814</td></tr><tr><td>18-19</td><td>123</td><td>136</td><td>124</td><td>130</td><td>513</td><td>18-19</td><td>205</td><td>256</td><td>262</td><td>241</td><td>964</td></tr><tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>Total de:</td><td colspan="2">9 a 14 h.</td><td colspan="2"></td><td>2154</td><td>Total de:</td><td colspan="2">9 a 14 h.</td><td colspan="2"></td><td>4913</td></tr><tr><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 19 h.</td><td colspan="2"></td><td>1485</td><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 19 h.</td><td colspan="2"></td><td>2612</td></tr></table>						Mov: 5						Mov: 6						HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9					0	8-9					0	9-10	142	124	105	112	483	9-10	293	248	233	253	1027	10-11	94	102	84	110	390	10-11	266	199	241	246	952	11-12	101	92	105	112	410	11-12	239	244	212	261	956	12-13	99	82	75	102	358	12-13	252	247	232	243	974	13-14	130	148	121	114	513	13-14	274	325	208	197	1004	14-15					0	14-15					0	15-16					0	15-16					0	16-17	121	102	115	123	461	16-17	220	184	210	220	834	17-18	134	116	134	127	511	17-18	196	188	213	217	814	18-19	123	136	124	130	513	18-19	205	256	262	241	964	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	9 a 14 h.				2154	Total de:	9 a 14 h.				4913	Total de:	16 a 19 h.				1485	Total de:	16 a 19 h.				2612
Mov: 5						Mov: 6																																																																																																																																																																																																																																																											
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9					0	8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10	142	124	105	112	483	9-10	293	248	233	253	1027																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11	94	102	84	110	390	10-11	266	199	241	246	952																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	101	92	105	112	410	11-12	239	244	212	261	956																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13	99	82	75	102	358	12-13	252	247	232	243	974																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14	130	148	121	114	513	13-14	274	325	208	197	1004																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16					0	15-16					0																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	121	102	115	123	461	16-17	220	184	210	220	834																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	134	116	134	127	511	17-18	196	188	213	217	814																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	123	136	124	130	513	18-19	205	256	262	241	964																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	9 a 14 h.				2154	Total de:	9 a 14 h.				4913																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	16 a 19 h.				1485	Total de:	16 a 19 h.				2612																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="6">Mov: 7</th><th colspan="6">Mov: 8</th></tr><tr><th>HORA</th><th>C1</th><th>C2</th><th>Tipus: C3</th><th>Vehicles C4</th><th>TOTAL</th><th>HORA</th><th>C1</th><th>C2</th><th>Tipus: C3</th><th>Vehicles C4</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>6-7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>7-8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>8-9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>9-10</td><td>186</td><td>156</td><td>158</td><td>119</td><td>619</td><td>9-10</td><td>164</td><td>154</td><td>140</td><td>159</td><td>617</td></tr><tr><td>10-11</td><td>77</td><td>135</td><td>159</td><td>100</td><td>471</td><td>10-11</td><td>138</td><td>94</td><td>156</td><td>152</td><td>540</td></tr><tr><td>11-12</td><td>215</td><td>124</td><td>72</td><td>216</td><td>627</td><td>11-12</td><td>159</td><td>153</td><td>137</td><td>179</td><td>628</td></tr><tr><td>12-13</td><td>178</td><td>141</td><td>163</td><td>184</td><td>666</td><td>12-13</td><td>189</td><td>214</td><td>172</td><td>154</td><td>729</td></tr><tr><td>13-14</td><td>196</td><td>209</td><td>181</td><td>199</td><td>785</td><td>13-14</td><td>166</td><td>148</td><td>131</td><td>113</td><td>558</td></tr><tr><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>14-15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>15-16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>16-17</td><td>222</td><td>206</td><td>183</td><td>194</td><td>805</td><td>16-17</td><td>160</td><td>145</td><td>138</td><td>154</td><td>597</td></tr><tr><td>17-18</td><td>184</td><td>171</td><td>209</td><td>237</td><td>801</td><td>17-18</td><td>152</td><td>146</td><td>161</td><td>150</td><td>609</td></tr><tr><td>18-19</td><td>264</td><td>225</td><td>180</td><td>243</td><td>912</td><td>18-19</td><td>140</td><td>156</td><td>179</td><td>165</td><td>640</td></tr><tr><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>19-20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>20-21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>21-22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>22-23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td></tr><tr><td>Total de:</td><td colspan="2">9 a 14 h.</td><td colspan="2"></td><td>3168</td><td>Total de:</td><td colspan="2">9 a 14 h.</td><td colspan="2"></td><td>3072</td></tr><tr><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 19 h.</td><td colspan="2"></td><td>2518</td><td>Total de:</td><td colspan="2">16 a 19 h.</td><td colspan="2"></td><td>1846</td></tr></table>						Mov: 7						Mov: 8						HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	6-7					0	6-7					0	7-8					0	7-8					0	8-9					0	8-9					0	9-10	186	156	158	119	619	9-10	164	154	140	159	617	10-11	77	135	159	100	471	10-11	138	94	156	152	540	11-12	215	124	72	216	627	11-12	159	153	137	179	628	12-13	178	141	163	184	666	12-13	189	214	172	154	729	13-14	196	209	181	199	785	13-14	166	148	131	113	558	14-15					0	14-15					0	15-16					0	15-16					0	16-17	222	206	183	194	805	16-17	160	145	138	154	597	17-18	184	171	209	237	801	17-18	152	146	161	150	609	18-19	264	225	180	243	912	18-19	140	156	179	165	640	19-20					0	19-20					0	20-21					0	20-21					0	21-22					0	21-22					0	22-23					0	22-23					0	Total de:	9 a 14 h.				3168	Total de:	9 a 14 h.				3072	Total de:	16 a 19 h.				2518	Total de:	16 a 19 h.				1846
Mov: 7						Mov: 8																																																																																																																																																																																																																																																											
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																						
6-7					0	6-7					0																																																																																																																																																																																																																																																						
7-8					0	7-8					0																																																																																																																																																																																																																																																						
8-9					0	8-9					0																																																																																																																																																																																																																																																						
9-10	186	156	158	119	619	9-10	164	154	140	159	617																																																																																																																																																																																																																																																						
10-11	77	135	159	100	471	10-11	138	94	156	152	540																																																																																																																																																																																																																																																						
11-12	215	124	72	216	627	11-12	159	153	137	179	628																																																																																																																																																																																																																																																						
12-13	178	141	163	184	666	12-13	189	214	172	154	729																																																																																																																																																																																																																																																						
13-14	196	209	181	199	785	13-14	166	148	131	113	558																																																																																																																																																																																																																																																						
14-15					0	14-15					0																																																																																																																																																																																																																																																						
15-16					0	15-16					0																																																																																																																																																																																																																																																						
16-17	222	206	183	194	805	16-17	160	145	138	154	597																																																																																																																																																																																																																																																						
17-18	184	171	209	237	801	17-18	152	146	161	150	609																																																																																																																																																																																																																																																						
18-19	264	225	180	243	912	18-19	140	156	179	165	640																																																																																																																																																																																																																																																						
19-20					0	19-20					0																																																																																																																																																																																																																																																						
20-21					0	20-21					0																																																																																																																																																																																																																																																						
21-22					0	21-22					0																																																																																																																																																																																																																																																						
22-23					0	22-23					0																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	9 a 14 h.				3168	Total de:	9 a 14 h.				3072																																																																																																																																																																																																																																																						
Total de:	16 a 19 h.				2518	Total de:	16 a 19 h.				1846																																																																																																																																																																																																																																																						

Data:	11 de Juny	2009	Dijous								
Lloc:	Passeig Onze de Setembre - Av. L'Alcalde Porqueres (Punt 17)										
Municipi:	Lleida										
<div><div>Mov: 9</div><div>Tipus: Vehicles</div></div>						<div><div>Mov: 10</div><div>Tipus: Vehicles</div></div>					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	210	187	152	179	728	9-10	66	72	75	65	278
10-11	201	148	154	174	677	10-11	88	73	67	55	283
11-12	155	171	164	173	663	11-12	63	61	59	22	205
12-13	150	132	137	171	590	12-13	43	66	71	83	263
13-14	190	247	167	158	762	13-14	91	88	70	56	305
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	154	126	149	170	599	16-17	87	72	54	66	279
17-18	167	163	161	164	655	17-18	62	58	95	84	299
18-19	117	166	171	150	604	18-19	71	86	60	72	289
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3420	Total de:	9 a 14 h.				1334
Total de:	16 a 19 h.				1858	Total de:	16 a 19 h.				867

<div><div>Mov: 11</div><div>Tipus: Vehicles</div></div>						<div><div>Mov: 12</div><div>Tipus: Vehicles</div></div>					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	68	72	65	60	265	9-10	338	279	245	252	1114
10-11	64	35	44	66	209	10-11	238	258	275	222	993
11-12	56	66	32	49	203	11-12	309	238	228	337	1112
12-13	45	28	29	50	152	12-13	285	252	276	310	1123
13-14	43	134	45	37	259	13-14	340	321	309	291	1261
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	108	60	51	97	316	16-17	248	260	236	258	1002
17-18	105	40	92	100	337	17-18	236	226	266	284	1012
18-19	42	98	51	61	252	18-19	301	279	305	320	1205
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1088	Total de:	9 a 14 h.				5603
Total de:	16 a 19 h.				905	Total de:	16 a 19 h.				3219

Data:	11 de Juny	2009	Dijous								
Lloc:	Passeig Onze de Setembre - Av. L'Alcalde Porqueres (Punt 17)										
Municipi:	Lleida										
Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	93	94	81	120	388	9-10	108	100	87	79	374
10-11	107	77	80	79	343	10-11	81	94	95	83	353
11-12	118	107	108	105	438	11-12	110	86	76	85	357
12-13	132	114	96	78	420	12-13	104	89	100	148	441
13-14	89	103	113	105	410	13-14	113	101	80	66	360
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	95	76	84	93	348	16-17	99	97	69	76	341
17-18	119	113	108	127	467	17-18	105	76	91	96	368
18-19	110	98	99	106	413	18-19	102	94	85	93	374
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1999	Total de:	9 a 14 h.				1885
Total de:	16 a 19 h.				1228	Total de:	16 a 19 h.				1083
Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	293	258	236	241	1028	9-10	133	106	71	92	402
10-11	220	238	246	197	901	10-11	85	91	86	79	341
11-12	256	212	212	209	889	11-12	74	77	86	77	314
12-13	214	229	251	234	928	12-13	81	74	69	63	287
13-14	321	311	304	286	1222	13-14	53	48	102	76	279
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	245	234	223	231	933	16-17	87	73	85	110	355
17-18	237	209	256	276	978	17-18	86	72	65	103	326
18-19	269	271	281	302	1123	18-19	91	77	105	95	368
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				4968	Total de:	9 a 14 h.				1623
Total de:	16 a 19 h.				3034	Total de:	16 a 19 h.				1049

Data:	11 de Juny	2009	Dijous								
Lloc:	Passeig Onze de Setembre - Av. L'Alcalde Porqueres (Punt 17)										
Municipi:	Lleida										
Mov: 17 Tipus: Vehicles						Mov: 18 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	381	350	314	365	1410	9-10					0
10-11	331	312	322	276	1241	10-11					0
11-12	377	324	325	318	1344	11-12					0
12-13	355	347	346	309	1357	12-13					0
13-14	402	410	415	389	1616	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	339	307	306	324	1276	16-17					0
17-18	361	327	365	406	1459	17-18					0
18-19	380	367	377	405	1529	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				6968	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				4264	Total de:	16 a 19 h.				0
Mov: 19 Tipus: Vehicles						Mov: 20 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 11 de Juny 2009 Dijous
 Passeig Onze de Setembre - Av. L'Alcalde Porqueres (Punt 17)

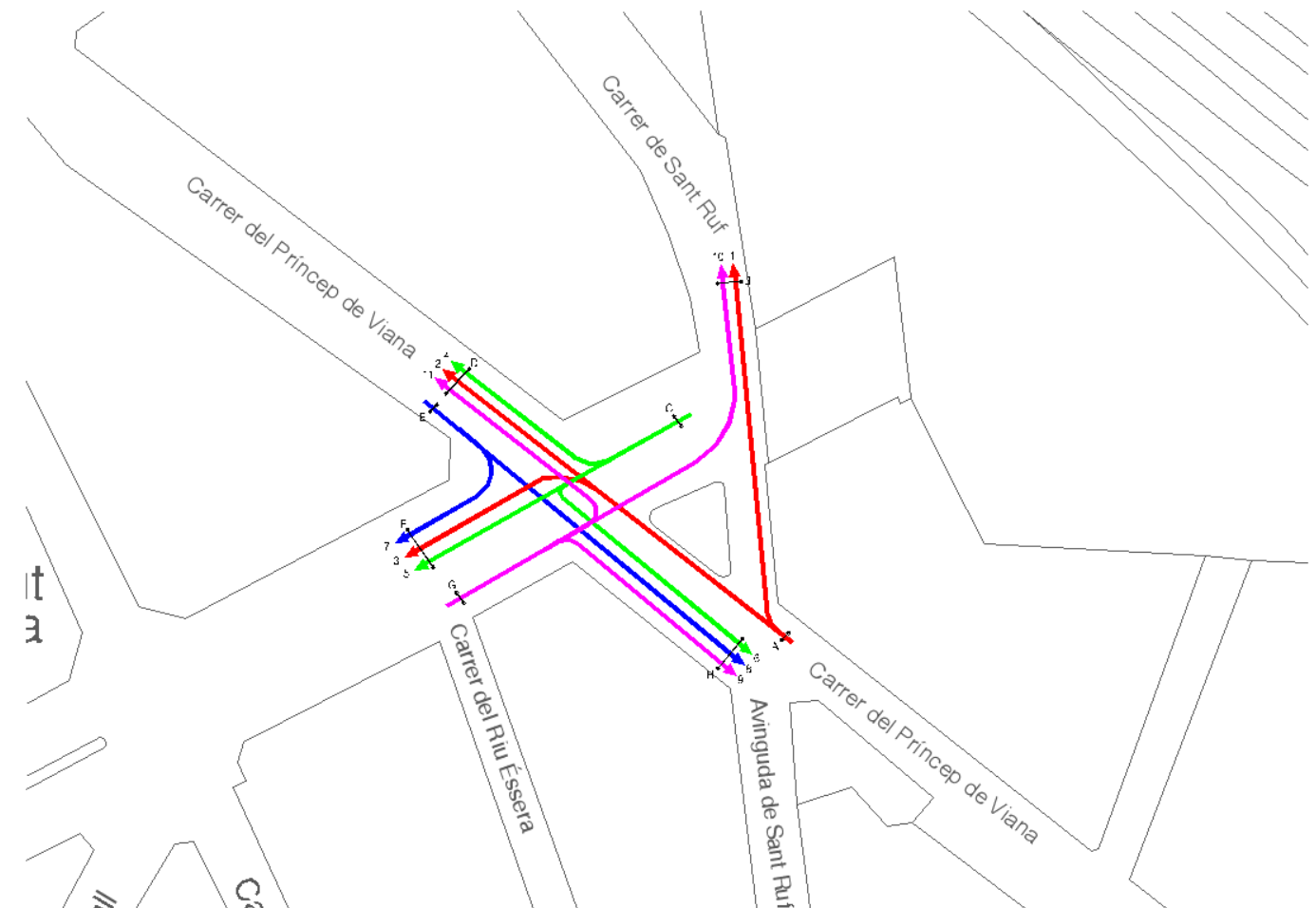
AFORAMENT 18

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	2.768	0,190	1.356	8.592
2	0,290	4.267	0,190	2.698	14.510
3	0,290	4.354	0,190	2.732	14.763
4	0,290	1.596	0,190	1.076	5.567
5	0,290	2.154	0,190	1.485	7.581
6	0,290	4.913	0,190	2.612	15.677
7	0,290	3.168	0,190	2.518	11.846
8	0,290	3.072	0,190	1.846	10.246
9	0,290	3.420	0,190	1.858	10.996
10	0,290	1.334	0,190	867	4.585
11	0,290	1.088	0,190	905	4.152
12	0,290	5.603	0,190	3.219	18.379
13	0,290	1.999	0,190	1.228	6.723
14	0,290	1.885	0,190	1.083	6.183
15	0,290	4.968	0,190	3.034	16.671
16	0,290	1.623	0,190	1.049	5.567
17	0,290	6.968	0,190	4.264	23.400

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	2.768	0,190	1.356	8.592	0,086
B	0,290	7.122	0,190	4.088	23.354	0,234
C	0,290	2.154	0,190	1.485	7.581	0,076
D	0,290	1.596	0,190	1.076	5.567	0,056
E	0,290	6.509	0,190	3.688	21.244	0,212
F	0,290	3.072	0,190	1.846	10.246	0,102
G	0,290	3.168	0,190	2.518	11.846	0,118
H	0,290	6.588	0,190	4.376	22.842	0,228
I	0,290	1.088	0,190	905	4.152	0,042
J	0,290	1.334	0,190	867	4.585	0,046
K	0,290	6.937	0,190	4.086	22.965	0,230
L	0,290	1.885	0,190	1.083	6.183	0,062
M	0,290	1.999	0,190	1.228	6.723	0,067
N	0,290	6.967	0,190	4.262	23.394	0,234
O	0,290	1.623	0,190	1.049	5.567	0,056
P	0,290	8.591	0,190	5.313	28.967	0,290
Q	0,290	4.267	0,190	2.698	14.510	0,145



Any: 2009
 Data: 8 de Juny
 Dia de la setmana: Dilluns
 Lloc: Av. Prat de la Riba-C. Príncep de Viana-Av. De Sant Ruf (Punt 18)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coeficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 8 de Juny 2009 Dilluns
 Lloc: Av. Prat de la Riba-C. Príncep de Viana-Av. De Sant Ruf (Punt 18)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	26	21	29	41	117	9-10	35	38	41	42	156
10-11	51	49	44	52	196	10-11	45	40	44	48	177
11-12	59	63	67	65	254	11-12	44	50	57	47	198
12-13	62	58	55	57	232	12-13	44	41	45	47	177
13-14	58	61	62	66	247	13-14	49	52	53	52	206
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	46	42	38	45	171	16-17	38	52	42	41	173
17-18	53	59	52	47	211	17-18	49	57	50	46	202
18-19	51	56	60	63	230	18-19	48	51	54	57	210
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1046	Total de:	9 a 14 h.				914
Total de:	16 a 19 h.				612	Total de:	16 a 19 h.				585

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	81	73	65	58	277	9-10	5	7	3	2	17
10-11	55	63	79	84	281	10-11	6	8	4	9	27
11-12	80	82	85	87	334	11-12	3	5	4	5	17
12-13	82	80	84	93	339	12-13	1	4	2	9	16
13-14	98	105	115	110	428	13-14	3	4	5	6	18
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	85	93	84	77	339	16-17	5	4	5	3	17
17-18	103	118	106	81	408	17-18	4	2	5	6	17
18-19	86	83	94	105	368	18-19	8	5	4	7	24
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1659	Total de:	9 a 14 h.				95
Total de:	16 a 19 h.				1115	Total de:	16 a 19 h.				58

Data: 8 de Juny 2009 Dilluns
 Lloc: Av. Prat de la Riba-C. Príncep de Viana-Av. De Sant Ruf (Punt 18)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	42	33	41	52	168	9-10	64	68	61	64	257
10-11	46	34	31	37	148	10-11	50	54	58	61	223
11-12	30	37	35	41	143	11-12	74	70	61	68	273
12-13	46	40	35	38	159	12-13	65	63	60	65	253
13-14	36	40	46	50	172	13-14	61	56	52	56	225
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	43	46	48	53	190	16-17	56	64	89	79	288
17-18	49	51	56	47	203	17-18	75	85	91	87	338
18-19	41	46	49	43	179	18-19	79	74	71	75	299
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				790	Total de:	9 a 14 h.				1231
Total de:	16 a 19 h.				572	Total de:	16 a 19 h.				925

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	58	66	72	58	254	9-10	16	22	37	23	98
10-11	48	54	61	59	222	10-11	17	24	19	20	80
11-12	53	57	58	62	230	11-12	22	21	25	26	94
12-13	60	64	69	80	273	12-13	28	32	28	21	109
13-14	82	75	70	74	301	13-14	16	25	27	24	92
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	73	70	68	75	286	16-17	15	18	11	20	64
17-18	79	73	62	71	285	17-18	25	28	30	38	121
18-19	83	88	90	92	353	18-19	47	51	56	50	204
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1280	Total de:	9 a 14 h.				473
Total de:	16 a 19 h.				924	Total de:	16 a 19 h.				389

Data: 8 de Juny 2009 Dilluns

Lloc: Av. Prat de la Riba-C. Príncep de Viana-Av. De Sant Ruf (Punt 18)

Municipi: Lleida

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	51	43	39	36	169	9-10	76	79	66	82	303
10-11	44	48	32	25	149	10-11	89	85	74	68	316
11-12	29	32	36	35	132	11-12	56	44	42	48	190
12-13	31	38	44	41	154	12-13	51	47	53	49	200
13-14	43	45	35	23	146	13-14	52	58	60	62	232
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	46	48	41	46	181	16-17	83	85	79	76	323
17-18	38	42	44	48	172	17-18	84	81	75	83	323
18-19	53	55	71	83	262	18-19	90	94	88	96	368
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				750	Total de:	9 a 14 h.				1241
Total de:	16 a 19 h.				615	Total de:	16 a 19 h.				1014

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	63	54	68	78	263	9-10					0
10-11	61	41	48	52	202	10-11					0
11-12	54	50	61	53	218	11-12					0
12-13	55	51	53	54	213	12-13					0
13-14	58	60	53	43	214	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	42	39	35	31	147	16-17					0
17-18	30	33	36	41	140	17-18					0
18-19	39	37	42	45	163	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1110	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				450	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 8 de Juny 2009 Dilluns

Av. Prat de la Riba-C. Príncep de Viana-Av. De Sant Ruf (Punt 18)

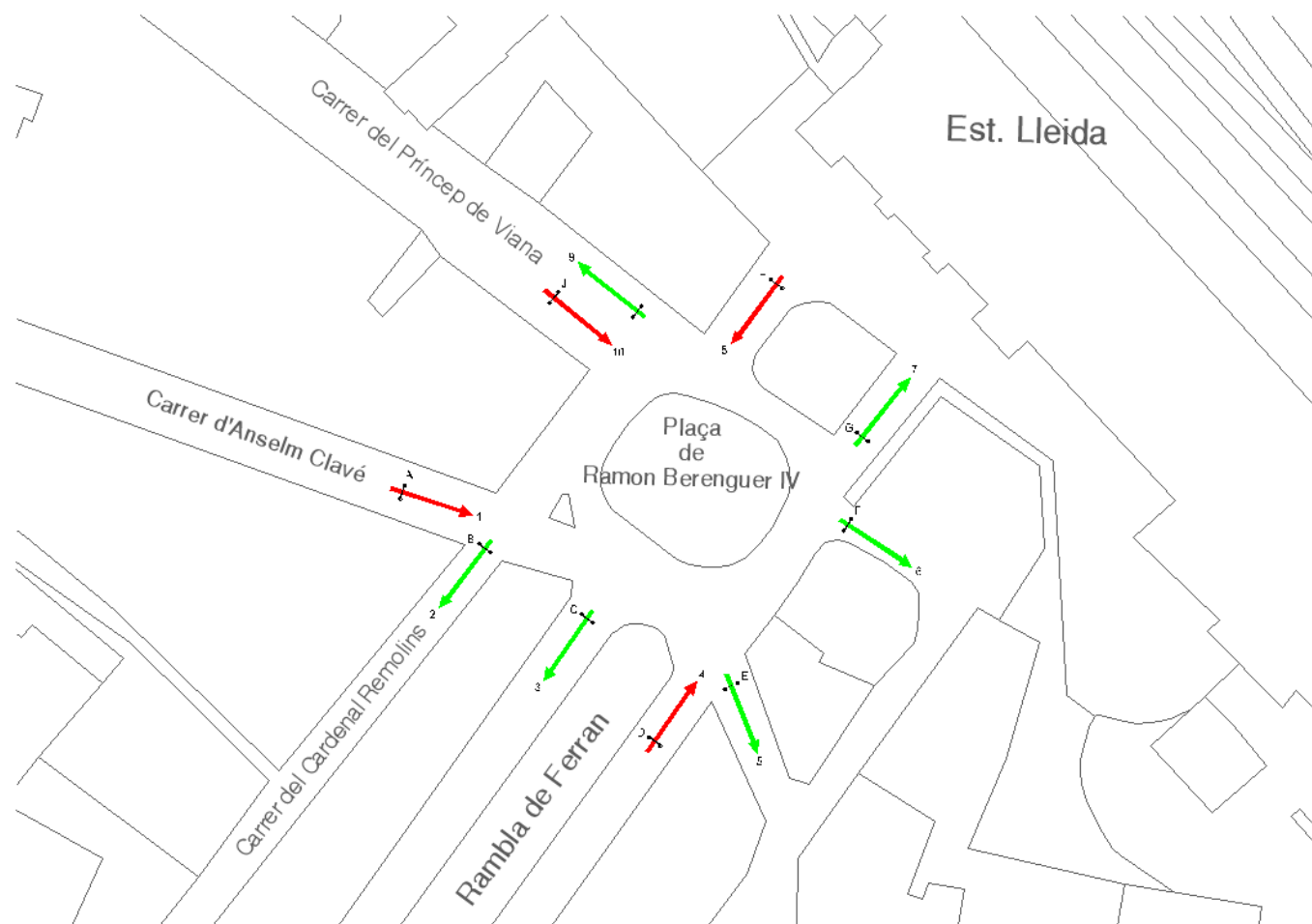
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	1.046	0,190	612	3.454
2	0,290	914	0,190	585	3.123
3	0,290	1.659	0,190	1.115	5.779
4	0,290	95	0,190	58	319
5	0,290	790	0,190	572	2.838
6	0,290	572	0,190	925	3.119
7	0,290	1.280	0,190	924	4.592
8	0,290	473	0,190	389	1.796
9	0,290	750	0,190	615	2.844
10	0,290	1.241	0,190	1.014	4.698
11	0,290	1.110	0,190	450	3.250

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	3.619	0,190	2.312	12.356	0,803
B	0,290	2.287	0,190	1.626	8.152	0,530
C	0,290	1.457	0,190	1.555	6.275	0,408
D	0,290	2.119	0,190	1.093	6.692	0,435
E	0,290	1.753	0,190	1.313	6.388	0,415
F	0,290	3.729	0,190	2.611	13.208	0,859
G	0,290	3.101	0,190	2.079	10.792	0,000
H	0,290	1.795	0,190	1.929	7.758	0,000

AFORAMENT 19



Any: 2009
 Data: 8 de Juny
 Dia de la setmana: Dilluns
 Lloc: Rambla de Ferran - C. Príncep de Viana (Punt 19)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari matí: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 8 de Juny 2009 Dilluns
 Lloc: Rambla de Ferran - C. Príncep de Viana (Punt 19)

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	222	212	202	184	820	9-10	0	0	0	0	0
10-11	194	196	181	203	774	10-11	0	0	0	0	0
11-12	193	184	214	205	796	11-12	0	0	0	0	0
12-13	210	216	219	225	870	12-13	0	0	0	0	0
13-14	222	207	194	210	833	13-14	0	0	0	0	0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	189	195	206	214	804	16-17	0	0	0	0	0
17-18	219	201	187	164	771	17-18	0	0	0	0	0
18-19	159	163	172	155	649	18-19	0	0	0	0	0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				4093	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				2224	Total de:	16 a 19 h.				0

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	175	169	161	145	650	9-10	185	199	174	164	722
10-11	155	160	140	148	603	10-11	142	156	178	194	670
11-12	149	163	169	175	656	11-12	206	212	193	175	786
12-13	182	187	191	208	768	12-13	164	158	185	199	706
13-14	204	192	203	188	787	13-14	213	226	205	216	860
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	212	218	227	235	892	16-17	186	187	198	214	785
17-18	231	210	200	218	859	17-18	222	235	241	239	937
18-19	182	164	183	191	720	18-19	248	250	255	237	990
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3464	Total de:	9 a 14 h.				3744
Total de:	16 a 19 h.				2471	Total de:	16 a 19 h.				2712

Data:	8 de Juny					2009	Dilluns				
Lloc:	Rambla de Ferran - C. Príncep de Viana (Punt 19)										
Municipi:	Lleida										
Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	35	28	24	21	108	9-10	2	5	2	1	10
10-11	26	27	30	35	118	10-11	2	3	3	2	10
11-12	39	32	41	36	148	11-12	1	1	2	2	6
12-13	44	50	49	41	184	12-13	4	2	0	2	8
13-14	40	43	35	38	156	13-14	1	3	0	2	6
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	51	44	33	42	170	16-17	1	0	0	0	1
17-18	35	38	37	42	152	17-18	0	1	0	0	1
18-19	36	39	40	35	150	18-19	0	0	0	0	0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.		714			Total de:	9 a 14 h.		40		
Total de:	16 a 19 h.		472			Total de:	16 a 19 h.		2		
Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	62	54	48	38	202	9-10	45	39	41	39	164
10-11	36	28	32	37	133	10-11	29	37	35	31	132
11-12	43	47	50	46	186	11-12	33	35	29	37	134
12-13	42	34	38	32	146	12-13	35	31	26	23	115
13-14	37	24	29	23	113	13-14	25	28	22	25	100
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	23	27	28	22	100	16-17	22	21	23	24	90
17-18	24	34	29	21	108	17-18	28	31	35	37	131
18-19	16	13	17	18	64	18-19	33	34	39	35	141
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.		780			Total de:	9 a 14 h.		645		
Total de:	16 a 19 h.		272			Total de:	16 a 19 h.		362		

Data:	8 de Juny					2009	Dilluns				
Lloc:	Rambla de Ferran - C. Príncep de Viana (Punt 19)										
Municipi:	Lleida										
Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	211	199	186	180	776	9-10	56	51	48	45	200
10-11	194	203	211	215	823	10-11	44	39	42	35	160
11-12	204	196	188	181	769	11-12	37	41	34	40	152
12-13	193	197	200	204	794	12-13	36	39	42	33	150
13-14	213	221	228	234	896	13-14	36	31	30	34	131
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	215	199	213	204	831	16-17	75	55	52	62	244
17-18	211	222	231	228	892	17-18	46	51	41	38	176
18-19	240	227	216	230	913	18-19	42	46	53	48	189
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				4058	Total de:	9 a 14 h.				793
Total de:	16 a 19 h.				2636	Total de:	16 a 19 h.				609

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

AFORAMENT 20

Data:

8 de Juny

2009

Dilluns

Rambla de Ferran - C. Príncep de Viana (Punt 19)

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	4.093	0,190	2.224	13.160
2	0,290	0	0,190	0	0
3	0,290	3.464	0,190	2.471	12.365
4	0,290	3.744	0,190	2.712	13.450
5	0,290	714	0,190	472	2.471
6	0,290	472	0,190	2	988
7	0,290	780	0,190	272	2.192
8	0,290	645	0,190	362	2.098
9	0,290	4.058	0,190	2.636	13.946
10	0,290	793	0,190	609	2.921

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	4.093	0,190	2.224	13.160	0,855
B	0,290	0	0,190	0	0	0,000
C	0,290	3.464	0,190	2.471	12.365	0,804
D	0,290	3.744	0,190	2.712	13.450	0,874
E	0,290	714	0,190	472	2.471	0,161
F	0,290	472	0,190	2	988	0,064
G	0,290	780	0,190	272	2.192	0,000
H	0,290	645	0,190	362	2.098	0,000
I	0,290	4.058	0,190	2.636	13.946	0,000
J	0,290	793	0,190	609	2.921	0,000



Any: 2009
 Data: 11 de Juny
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: Av. Tortosa - C. Baró de Maials - Pont de Pardinyes (Punt 20)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 11 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: Av. Tortosa - C. Baró de Maials - Pont de Pardinyes (Punt 20)

HORA	Mov:	1	Tipus:	Vehicles		HORA	Mov:	2	Tipus:	Vehicles	
C1	C2	C3	C4	TOTAL		C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7				0		6-7				0	
7-8				0		7-8				0	
8-9				0		8-9				0	
9-10	75	69	82	91	317	9-10	73	68	65	62	268
10-11	84	77	72	66	299	10-11	54	49	55	63	221
11-12	68	70	79	98	315	11-12	67	71	76	79	293
12-13	85	79	83	88	335	12-13	74	63	70	73	280
13-14	123	153	166	179	621	13-14	121	149	143	134	547
14-15				0	0	14-15				0	0
15-16				0	0	15-16				0	0
16-17	87	82	79	74	322	16-17	71	63	60	65	259
17-18	85	90	96	92	363	17-18	68	79	82	70	299
18-19	97	103	98	95	393	18-19	74	78	99	110	361
19-20				0	0	19-20				0	0
20-21				0	0	20-21				0	0
21-22				0	0	21-22				0	0
22-23				0	0	22-23				0	0
Total de:	9 a 14 h.			1887		Total de:	9 a 14 h.			1609	
Total de:	16 a 19 h.			1078		Total de:	16 a 19 h.			919	

HORA	Mov:	3	Tipus:	Vehicles		HORA	Mov:	4	Tipus:	Vehicles	
C1	C2	C3	C4	TOTAL		C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7				0		6-7				0	
7-8				0		7-8				0	
8-9				0		8-9				0	
9-10	16	12	11	10	49	9-10	93	85	79	74	331
10-11	7	8	13	10	38	10-11	68	60	55	50	233
11-12	11	13	10	18	52	11-12	53	56	58	55	222
12-13	15	19	13	14	61	12-13	49	53	62	66	230
13-14	11	12	9	10	42	13-14	73	86	81	72	312
14-15				0	0	14-15				0	0
15-16				0	0	15-16				0	0
16-17	14	11	10	13	48	16-17	66	62	58	61	247
17-18	16	12	18	13	59	17-18	63	69	62	56	250
18-19	17	22	16	13	68	18-19	65	71	73	75	284
19-20				0	0	19-20				0	0
20-21				0	0	20-21				0	0
21-22				0	0	21-22				0	0
22-23				0	0	22-23				0	0
Total de:	9 a 14 h.			242		Total de:	9 a 14 h.			1328	
Total de:	16 a 19 h.			175		Total de:	16 a 19 h.			781	

Data: 11 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: Av. Tortosa - C. Baró de Maials - Pont de Pardinyes (Punt 20)

Municipi: Lleida

HORA	Mov:	5	Tipus:	Vehicles		HORA	Mov:	6	Tipus:	Vehicles	
C1	C2	C3	C4	TOTAL		C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7				0		6-7				0	
7-8				0		7-8				0	
8-9				0		8-9				0	
9-10	15	18	20	13	66	9-10	273	247	226	233	979
10-11	6	7	9	12	34	10-11	223	214	220	257	914
11-12	11	5	9	14	39	11-12	278	299	316	325	1218
12-13	11	15	18	10	54	12-13	328	320	311	288	1247
13-14	7	9	7	6	29	13-14	275	261	266	282	1084
14-15				0	0	14-15				0	0
15-16				0	0	15-16				0	0
16-17	9	12	9	16	46	16-17	327	296	261	273	1157
17-18	10	11	14	13	48	17-18	282	298	306	299	1185
18-19	10	12	15	10	47	18-19	292	302	309	283	1186
19-20				0	0	19-20				0	0
20-21				0	0	20-21				0	0
21-22				0	0	21-22				0	0
22-23				0	0	22-23				0	0
Total de:	9 a 14 h.			222		Total de:	9 a 14 h.			5442	
Total de:	16 a 19 h.			141		Total de:	16 a 19 h.			3528	

HORA	Mov:	7	Tipus:	Vehicles		HORA	Mov:	8	Tipus:	Vehicles	
C1	C2	C3	C4	TOTAL		C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7				0		6-7				0	
7-8				0		7-8				0	
8-9				0		8-9				0	
9-10	88	100	88	84	360	9-10	53	49	45	47	194
10-11	78	90	84	72	324	10-11	45	41	44	52	182
11-12	82	70	59	80	291	11-12	58	56	53	59	226
12-13	96	106	121	98	421	12-13	63	60	65	74	262
13-14	74	80	86	82	322	13-14	82	75	65	69	291
14-15				0	0	14-15				0	0
15-16				0	0	15-16				0	0
16-17	110	102	94	100	406	16-17	83	79	74	66	302
17-18	100	92	84	88	364	17-18	60	72	81	85	298
18-19	90	86	74	80	330	18-19	80	74	80	83	317
19-20				0	0	19-20				0	0
20-21				0	0	20-21				0	0
21-22				0	0	21-22				0	0
22-23				0	0	22-23				0	0
Total de:	9 a 14 h.			1718		Total de:	9 a 14 h.			1155	
Total de:	16 a 19 h.			1100		Total de:	16 a 19 h.			917	

AFORAMENT 21

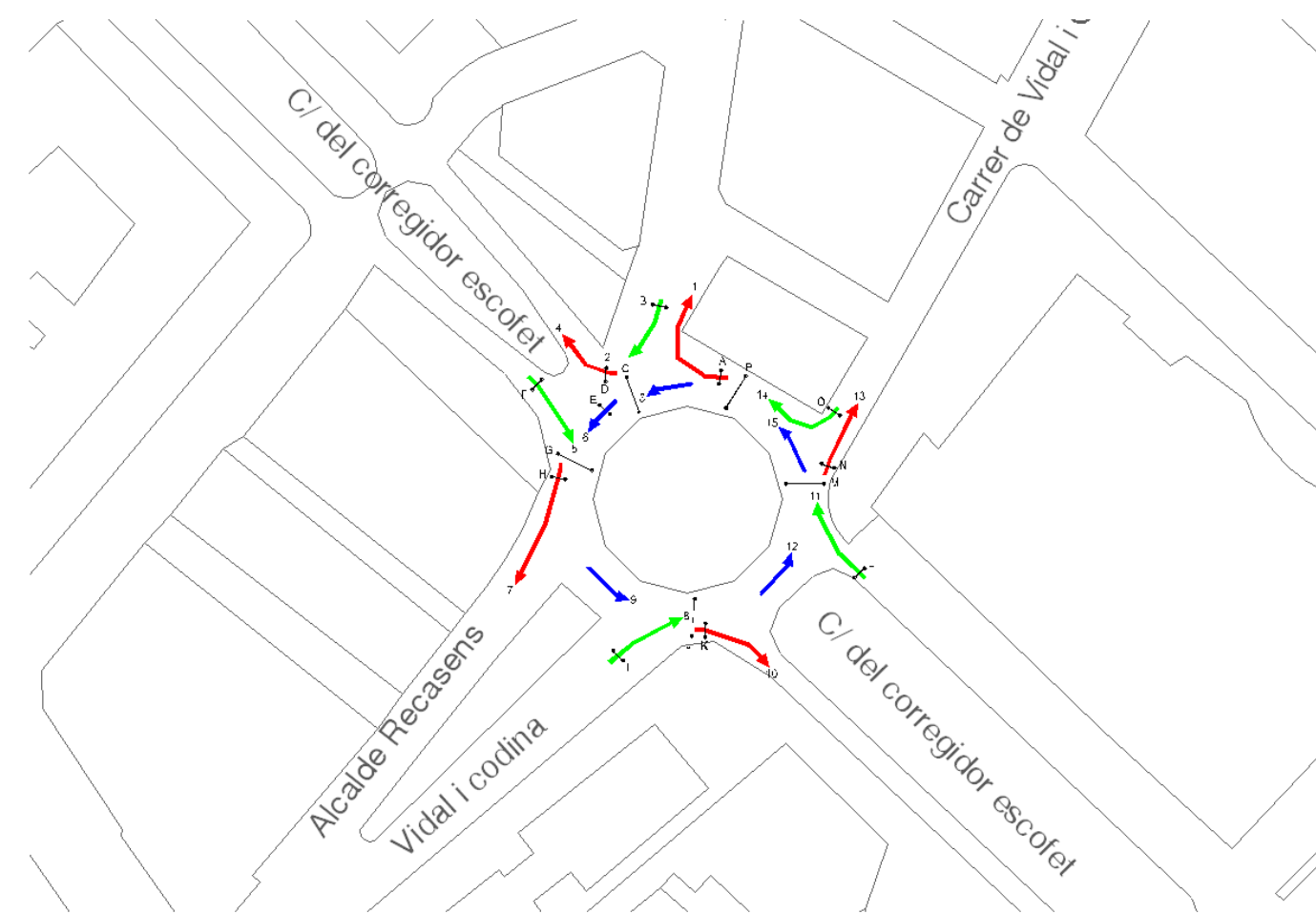
Data: 11 de Juny 2009 Dijous
Av. Tortosa - C. Baró de Maials - Pont de Pardinyes (Punt 20)

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	1.887	0,190	1.078	6.177
2	0,290	1.609	0,190	919	5.267
3	0,290	242	0,190	175	869
4	0,290	1.328	0,190	781	4.394
5	0,290	222	0,190	141	756
6	0,290	141	0,190	3.528	7.644
7	0,290	1.718	0,190	1.100	5.871
8	0,290	1.155	0,190	917	4.317

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	3.496	0,190	1.997	11.444	0,744
B	0,290	3.042	0,190	1.995	10.494	0,682
C	0,290	1.570	0,190	956	5.263	0,342
D	0,290	1.851	0,190	1.094	6.135	0,399
E	0,290	363	0,190	3.669	8.400	0,546
F	0,290	1.550	0,190	922	5.150	0,335
G	0,290	2.873	0,190	2.017	10.188	0,000
H	0,290	1.859	0,190	4.628	13.515	0,000



Any: 2009
 Data: 11 de Juny
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: C. Vidal i Codina - C. del Corregidor Escofet (Punt 21)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coeficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 11 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: C. Vidal i Codina - C. del Corregidor Escofet (Punt 21)

Mov: 1						Mov: 2					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	72	45	42	51	210	9-10	133	214	168	101	616
10-11	32	41	76	36	185	10-11	138	181	80	224	623
11-12	31	38	72	35	176	11-12	156	161	84	157	558
12-13	45	77	55	81	258	12-13	178	80	162	141	561
13-14	128	64	88	158	438	13-14	112	271	281	103	767
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	25	34	91	52	202	16-17	123	168	104	198	593
17-18	50	106	34	73	263	17-18	165	167	157	218	707
18-19	105	88	103	98	394	18-19	104	224	169	116	613
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1267	Total de:	9 a 14 h.				3125
Total de:	16 a 19 h.				859	Total de:	16 a 19 h.				1913

Mov: 3						Mov: 4					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	157	76	89	102	424	9-10	89	67	72	74	302
10-11	131	73	153	76	433	10-11	70	66	62	80	278
11-12	88	71	156	69	384	11-12	72	55	61	67	255
12-13	67	175	161	103	506	12-13	77	86	108	116	387
13-14	190	67	78	268	603	13-14	113	121	133	143	510
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	159	83	174	90	506	16-17	74	72	69	63	278
17-18	93	129	137	96	455	17-18	70	75	88	65	298
18-19	181	130	118	107	536	18-19	92	115	89	66	362
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2350	Total de:	9 a 14 h.				1732
Total de:	16 a 19 h.				1497	Total de:	16 a 19 h.				938

Data: 11 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: C. Vidal i Codina - C. del Corregidor Escofet (Punt 21)

Municipi: Lleida

Mov: 5						Mov: 6					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	140	134	88	98	460	9-10	196	215	179	125	715
10-11	101	89	97	102	389	10-11	194	181	168	212	755
11-12	89	85	77	83	334	11-12	166	171	176	153	666
12-13	84	126	141	107	458	12-13	162	166	209	123	660
13-14	98	113	106	93	410	13-14	185	207	216	224	832
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	92	84	87	95	358	16-17	204	173	205	218	800
17-18	94	100	110	140	444	17-18	182	215	200	241	838
18-19	98	83	107	115	403	18-19	189	231	192	153	765
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2051	Total de:	9 a 14 h.				3628
Total de:	16 a 19 h.				1205	Total de:	16 a 19 h.				2403

Mov: 7						Mov: 8					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	183	194	147	97	621	9-10	114	109	105	109	437
10-11	165	158	125	142	590	10-11	113	110	84	97	404
11-12	134	143	147	122	546	11-12	146	126	109	113	494
12-13	115	145	184	112	556	12-13	160	54	20	130	364
13-14	173	146	160	179	658	13-14	112	92	196	138	538
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	165	139	183	170	657	16-17	72	102	93	100	367
17-18	158	182	161	196	697	17-18	90	123	127	184	524
18-19	111	151	155	108	525	18-19	116	162	145	180	603
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2971	Total de:	9 a 14 h.				2237
Total de:	16 a 19 h.				1879	Total de:	16 a 19 h.				1494

Data:	11 de Juny					2009	Dijous				
Lloc:	C. Vidal i Codina - C. del Corregidor Escofet (Punt 21)										
Municipi:	Lleida										
<div>Mov: 9</div> <div>HORA C1 C2 Tipus: C3 Vehicles C4 TOTAL</div>						<div>Mov: 10</div> <div>HORA C1 C2 Tipus: C3 Vehicles C4 TOTAL</div>					
6- 7 0						6- 7 0					
7- 8 0						7- 8 0					
8- 9 0						8- 9 0					
9-10 537						9-10 557					
10-11 539						10-11 592					
11-12 442						11-12 542					
12-13 545						12-13 528					
13-14 569						13-14 672					
14-15 0						14-15 0					
15-16 0						15-16 0					
16-17 489						16-17 463					
17-18 569						17-18 574					
18-19 628						18-19 597					
19-20 0						19-20 0					
20-21 0						20-21 0					
21-22 0						21-22 0					
22-23 0						22-23 0					
Total de: 2632						Total de: 2891					
Total de: 1686						Total de: 1634					
<div>Mov: 11</div> <div>HORA C1 C2 Tipus: C3 Vehicles C4 TOTAL</div>						<div>Mov: 12</div> <div>HORA C1 C2 Tipus: C3 Vehicles C4 TOTAL</div>					
6- 7 0						6- 7 0					
7- 8 0						7- 8 0					
8- 9 0						8- 9 0					
9-10 332						9-10 430					
10-11 327						10-11 336					
11-12 301						11-12 328					
12-13 395						12-13 273					
13-14 410						13-14 318					
14-15 0						14-15 0					
15-16 0						15-16 0					
16-17 415						16-17 403					
17-18 500						17-18 564					
18-19 553						18-19 680					
19-20 0						19-20 0					
20-21 0						20-21 0					
21-22 0						21-22 0					
22-23 0						22-23 0					
Total de: 1765						Total de: 1685					
Total de: 1468						Total de: 1647					

Data:	11 de Juny					2009	Dijous				
Lloc:	C. Vidal i Codina - C. del Corregidor Escofet (Punt 21)										
Municipi:	Lleida										
Mov: 13 Tipus: Vehicles HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL						Mov: 14 Tipus: Vehicles HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL					
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	118	74	89	71	352	9-10	117	24	44	20	205
10-11	62	69	74	70	275	10-11	34	22	147	23	226
11-12	64	68	79	70	281	11-12	30	22	161	20	233
12-13	50	57	61	64	232	12-13	37	29	44	37	147
13-14	71	77	74	69	291	13-14	224	32	50	52	358
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	84	115	91	125	415	16-17	24	16	191	19	250
17-18	121	140	132	143	536	17-18	33	27	30	25	115
18-19	132	151	155	146	584	18-19	158	57	64	72	351
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1431	Total de:	9 a 14 h.				1169
Total de:	16 a 19 h.				1535	Total de:	16 a 19 h.				716
Mov: 15 Tipus: Vehicles HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL						Mov: 16 Tipus: Vehicles HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL					
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	116	98	89	95	398	9-10					0
10-11	106	93	87	90	376	10-11					0
11-12	90	88	73	85	336	11-12					0
12-13	76	112	85	148	421	12-13					0
13-14	102	100	118	102	422	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	81	102	81	124	388	16-17					0
17-18	111	138	116	145	510	17-18					0
18-19	134	163	159	173	629	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1953	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				1527	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 11 de Juny 2009 Dijous
C. Vidal i Codina - C. del Corregidor Escofet (Punt 21)

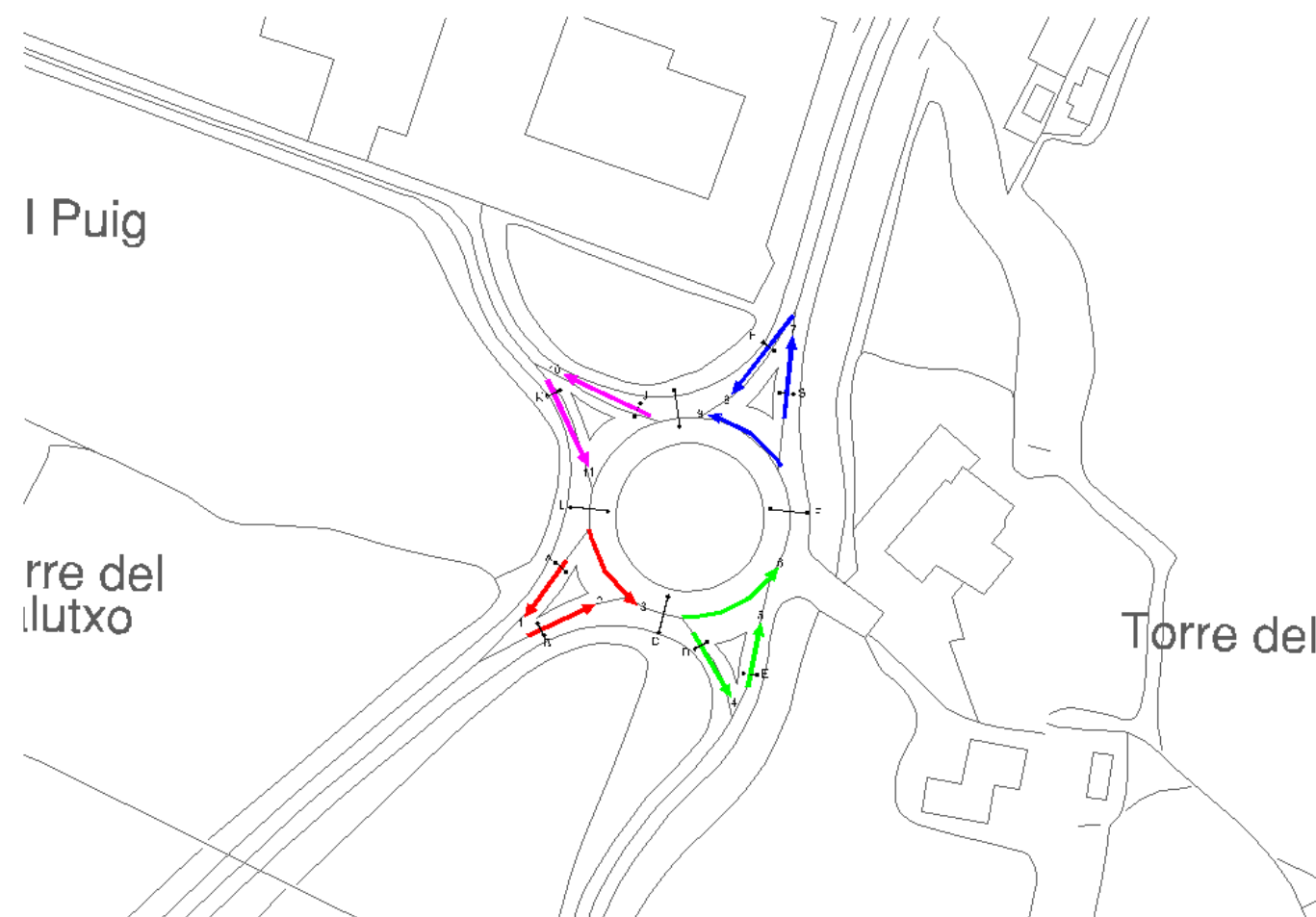
AFORAMENT 22

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	1.267	0,190	859	4.429
2	0,290	3.125	0,190	1.913	10.496
3	0,290	2.350	0,190	1.497	8.015
4	0,290	1.732	0,190	938	5.563
5	0,290	2.051	0,190	1.205	6.783
6	0,290	1.205	0,190	2.403	7.517
7	0,290	2.971	0,190	1.879	10.104
8	0,290	2.237	0,190	1.494	7.773
9	0,290	2.632	0,190	1.686	8.996
10	0,290	2.891	0,190	1.634	9.427
11	0,290	1.765	0,190	1.468	6.735
12	0,290	1.685	0,190	1.647	6.942
13	0,290	1.431	0,190	1.535	6.179
14	0,290	1.169	0,190	716	3.927
15	0,290	1.953	0,190	1.527	7.250

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	1.267	0,190	859	4.429	0,288
B	0,290	3.125	0,190	1.913	10.496	0,682
C	0,290	5.475	0,190	3.410	18.510	1,203
D	0,290	1.732	0,190	938	5.563	0,362
E	0,290	1.205	0,190	2.403	7.517	0,489
F	0,290	2.051	0,190	1.205	6.783	0,441
G	0,290	3.256	0,190	3.608	14.300	0,930
H	0,290	2.971	0,190	1.879	10.104	0,657
I	0,290	2.237	0,190	1.494	7.773	0,505
J	0,290	4.869	0,190	3.180	16.769	1,090
K	0,290	2.891	0,190	1.634	9.427	0,613
L	0,290	1.765	0,190	1.468	6.735	0,438
M	0,290	3.450	0,190	3.115	13.677	0,889
N	0,290	1.431	0,190	1.535	6.179	0,402
O	0,290	1.169	0,190	716	3.927	0,255
P	0,290	3.122	0,190	2.243	11.177	0,727



Any: 2009
Data: 10 de Juny
Dia de la setmana: Dimecres
Lloc: C-12 - Lleida Pardenyes - C-12(Lleida) - Ent.Particular (Punt 22)
Municipi: Lleida
Tipus: Vehicles
Horari mati: 9 a 14 h.
Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres
Lloc: C-12 - Lleida Pardenyes - C-12(Lleida) - Ent.Particular (Punt 22)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	118	76	61	93	348	9-10	98	60	52	41	251
10-11	87	69	81	61	298	10-11	73	61	56	73	263
11-12	58	71	53	64	246	11-12	54	52	76	74	256
12-13	79	57	79	88	303	12-13	89	104	73	58	324
13-14	105	72	103	96	376	13-14	110	78	72	104	364
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	97	82	59	93	331	16-17	69	88	66	45	268
17-18	85	66	78	71	300	17-18	82	69	61	80	292
18-19	75	74	56	58	263	18-19	69	68	106	70	313
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1571	Total de:	9 a 14 h.				1458
Total de:	16 a 19 h.				894	Total de:	16 a 19 h.				873

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	99	56	47	43	245	9-10	81	57	44	36	218
10-11	34	32	38	33	137	10-11	28	35	33	32	128
11-12	37	41	28	36	142	11-12	38	45	42	44	169
12-13	40	26	37	41	144	12-13	49	39	41	43	172
13-14	41	43	49	26	159	13-14	60	55	53	51	219
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	63	37	43	55	198	16-17	57	51	48	42	198
17-18	34	30	43	37	144	17-18	40	43	45	41	169
18-19	35	48	34	42	159	18-19	44	54	46	51	195
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				827	Total de:	9 a 14 h.				906
Total de:	16 a 19 h.				501	Total de:	16 a 19 h.				562

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres
Lloc: C-12 - Lleida Pardenyes - C-12(Lleida) - Ent.Particular (Punt 22)

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	63	53	55	42	213	9-10	130	66	59	53	308
10-11	48	46	38	42	174	10-11	56	60	66	63	245
11-12	44	40	46	40	170	11-12	56	49	53	67	225
12-13	44	50	51	55	200	12-13	82	74	71	59	286
13-14	69	54	52	56	231	13-14	75	67	71	66	279
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	55	49	45	48	197	16-17	82	74	64	66	286
17-18	53	45	51	55	204	17-18	59	55	62	58	234
18-19	54	58	61	44	217	18-19	60	64	73	63	260
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				988	Total de:	9 a 14 h.				1343
Total de:	16 a 19 h.				618	Total de:	16 a 19 h.				780

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	180	115	114	89	498	9-10	205	120	153	123	601
10-11	101	103	96	98	398	10-11	114	93	107	81	395
11-12	96	85	99	103	383	11-12	90	103	79	89	361
12-13	121	120	123	115	479	12-13	111	75	84	124	394
13-14	143	124	123	121	511	13-14	130	177	146	111	564
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	127	116	108	109	460	16-17	147	111	122	135	515
17-18	107	97	108	110	422	17-18	107	104	110	96	417
18-19	114	117	125	101	457	18-19	97	107	80	88	372
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2269	Total de:	9 a 14 h.				2315
Total de:	16 a 19 h.				1339	Total de:	16 a 19 h.				1304

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres

Lloc: C-12 - Lleida Pardenyes - C-12(Lleida) - Ent.Particular (Punt 22)

Municipi: Lleida

Mov: 9						Mov: 10					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	9	7	5	8	29	9-10	4	1	5	4	14
10-11	7	6	8	8	29	10-11	5	1	2	3	11
11-12	7	6	4	5	22	11-12	5	2	4	4	15
12-13	5	6	2	4	17	12-13	2	5	4	5	16
13-14	7	1	3	5	16	13-14	1	2	1	0	4
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	11	8	4	7	30	16-17	3	4	2	2	11
17-18	9	6	8	7	30	17-18	4	3	3	1	11
18-19	5	9	11	8	33	18-19	5	2	4	3	14
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				113	Total de:	9 a 14 h.				60
Total de:	16 a 19 h.				93	Total de:	16 a 19 h.				36

Mov: 11						Mov: 12					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	8	6	3	5	22	9-10	209	125	152	126	612
10-11	2	4	3	6	15	10-11	115	98	113	86	412
11-12	4	3	2	1	10	11-12	91	107	78	89	365
12-13	3	4	3	4	14	12-13	113	76	81	122	392
13-14	6	0	1	1	8	13-14	135	175	147	115	572
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	3	2	4	5	14	16-17	155	114	123	140	532
17-18	3	4	4	3	14	17-18	112	107	114	102	435
18-19	2	6	1	5	14	18-19	97	114	87	92	390
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				69	Total de:	9 a 14 h.				2353
Total de:	16 a 19 h.				42	Total de:	16 a 19 h.				1357

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres

C-12 - Lleida Pardenyes - C-12(Lleida) - Ent.Particular (Punt 22)

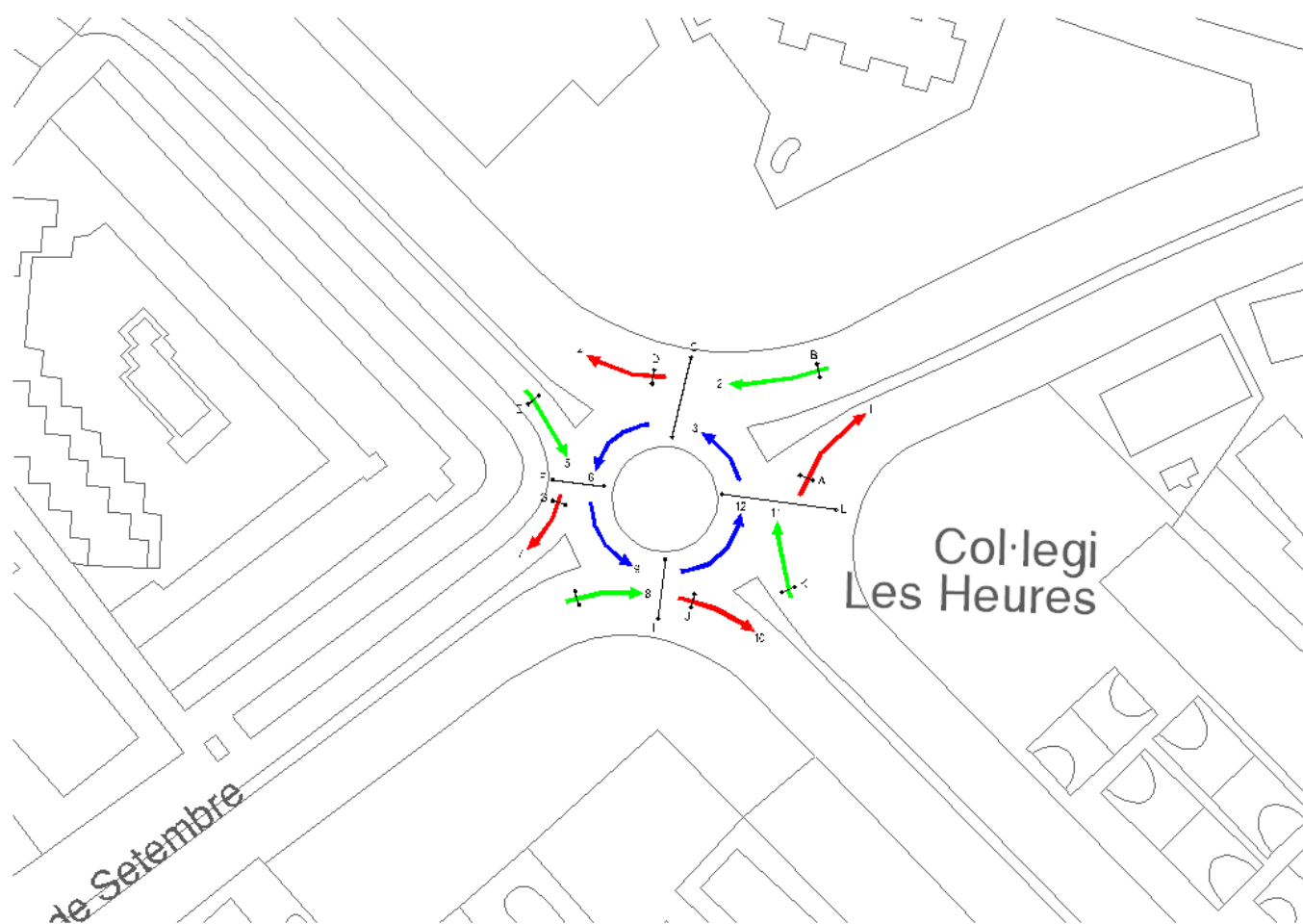
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	1.571	0,190	894	5.135
2	0,290	1.458	0,190	873	4.856
3	0,290	827	0,190	501	2.767
4	0,290	906	0,190	562	3.058
5	0,290	988	0,190	618	3.346
6	0,290	1.343	0,190	780	4.423
7	0,290	2.269	0,190	1.339	7.517
8	0,290	2.315	0,190	1.304	7.540
9	0,290	113	0,190	93	429
10	0,290	60	0,190	36	200
11	0,290	69	0,190	42	231
12	0,290	2.353	0,190	1.357	7.729

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	1.571	0,190	894	5.135	0,334
B	0,290	1.458	0,190	873	4.856	0,316
C	0,290	2.285	0,190	1.374	7.623	0,495
D	0,290	906	0,190	562	3.058	0,199
E	0,290	988	0,190	618	3.346	0,217
F	0,290	2.331	0,190	1.398	7.769	0,505
G	0,290	2.269	0,190	1.339	7.517	0,489
H	0,290	2.315	0,190	1.304	7.540	0,490
I	0,290	2.428	0,190	1.397	7.969	0,518
J	0,290	60	0,190	36	200	0,013
K	0,290	69	0,190	42	231	0,015
L	0,290	2.422	0,190	1.399	7.960	0,517

AFORAMENT 23



Any: 2009
 Data: 9 de Juny
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: Passeig Onze de Setembre - Av. L'Alcalde Porqueres (Punt 23)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts
 Lloc: Passeig Onze de Setembre - Av. L'Alcalde Porqueres (Punt 23)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	139	84	92	80	395	9-10	147	220	118	113	598
10-11	78	90	145	112	425	10-11	83	151	107	126	467
11-12	134	107	110	93	444	11-12	77	171	86	139	473
12-13	104	98	93	107	402	12-13	82	88	147	169	486
13-14	115	82	100	90	387	13-14	98	167	131	140	536
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	109	93	105	106	413	16-17	95	130	82	173	480
17-18	122	94	130	110	456	17-18	115	81	117	151	464
18-19	120	127	134	142	523	18-19	128	175	120	119	542
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2053	Total de:	9 a 14 h.				2560
Total de:	16 a 19 h.				1392	Total de:	16 a 19 h.				1486

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	244	105	139	123	611	9-10	198	183	147	131	659
10-11	142	155	173	126	596	10-11	129	172	161	135	597
11-12	145	103	192	156	596	11-12	116	156	169	186	627
12-13	188	184	144	135	651	12-13	175	166	173	180	694
13-14	173	321	224	256	974	13-14	132	252	234	247	865
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	191	175	183	172	721	16-17	168	189	171	228	756
17-18	180	164	230	153	727	17-18	179	145	201	172	697
18-19	243	151	213	175	782	18-19	224	199	205	184	812
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3428	Total de:	9 a 14 h.				3442
Total de:	16 a 19 h.				2230	Total de:	16 a 19 h.				2265

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts

Lloc: Passeig Onze de Setembre - Av. L'Alcalde Porqueres (Punt 23)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	210	267	217	209	903	9-10	179	121	99	94	493
10-11	166	217	155	186	724	10-11	88	120	109	105	422
11-12	161	218	108	204	691	11-12	99	102	101	96	398
12-13	139	108	107	211	565	12-13	87	98	104	108	397
13-14	104	124	116	183	527	13-14	130	220	109	136	595
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	175	213	187	278	853	16-17	109	104	86	101	400
17-18	254	194	181	220	849	17-18	105	92	135	118	450
18-19	138	195	184	204	721	18-19	135	110	117	99	461
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3410	Total de:	9 a 14 h.				2305
Total de:	16 a 19 h.				2423	Total de:	16 a 19 h.				1311

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	217	221	168	156	762	9-10	168	39	114	69	390
10-11	126	177	131	144	578	10-11	105	79	113	81	378
11-12	117	124	99	145	485	11-12	111	59	127	66	363
12-13	115	102	98	96	411	12-13	163	114	121	128	526
13-14	112	117	120	122	471	13-14	116	146	116	149	527
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	156	147	139	202	644	16-17	125	102	130	135	492
17-18	159	150	163	167	639	17-18	138	125	174	98	535
18-19	141	157	135	146	579	18-19	164	138	150	190	642
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2707	Total de:	9 a 14 h.				2184
Total de:	16 a 19 h.				1862	Total de:	16 a 19 h.				1669

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts

Lloc: Passeig Onze de Setembre - Av. L'Alcalde Porqueres (Punt 23)

Municipi: Lleida

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	190	186	162	160	698	9-10	159	133	143	122	557
10-11	139	175	144	159	617	10-11	114	127	116	107	464
11-12	153	206	118	167	644	11-12	118	89	99	98	404
12-13	132	113	121	125	491	12-13	102	111	110	108	431
13-14	131	121	115	149	516	13-14	105	126	99	140	470
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	141	182	146	194	663	16-17	124	144	152	192	612
17-18	213	149	167	185	714	17-18	176	147	161	140	624
18-19	144	161	177	169	651	18-19	141	153	162	169	625
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2966	Total de:	9 a 14 h.				2326
Total de:	16 a 19 h.				2028	Total de:	16 a 19 h.				1861

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	185	92	99	94	285	9-10	184	89	123	101	497
10-11	91	116	160	101	377	10-11	121	120	131	126	498
11-12	130	92	156	111	359	11-12	136	108	135	129	508
12-13	103	166	107	111	384	12-13	179	106	121	134	540
13-14	118	267	115	192	574	13-14	132	128	122	145	527
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	158	128	165	143	436	16-17	131	131	113	125	500
17-18	127	133	182	118	433	17-18	163	116	165	134	578
18-19	198	132	182	130	444	18-19	153	134	152	173	612
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1979	Total de:	9 a 14 h.				2570
Total de:	16 a 19 h.				1313	Total de:	16 a 19 h.				1690

AFORAMENT 24

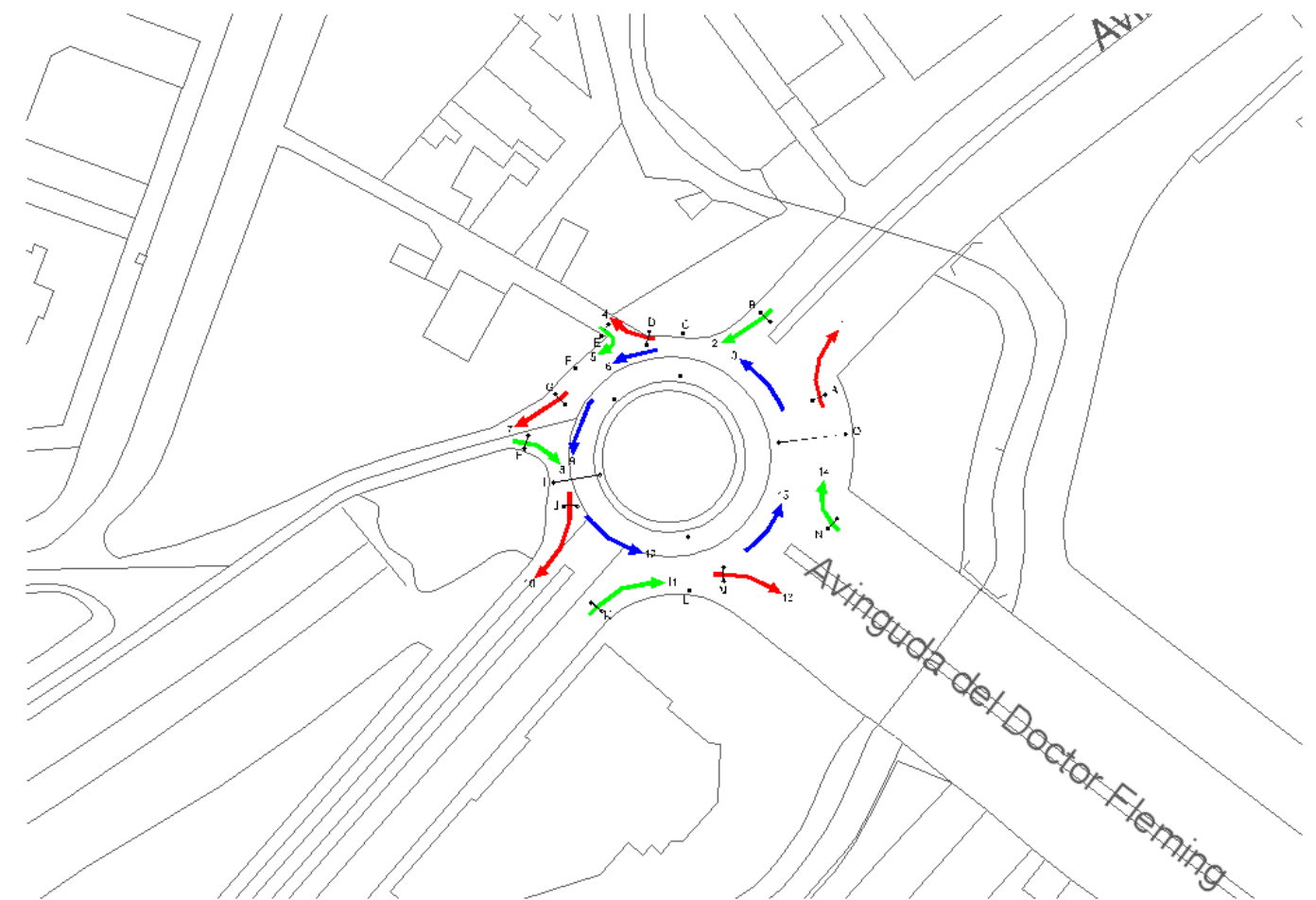
Data: 9 de Juny 2009 Dimarts
 Passeig Onze de Setembre - Av. L'Alcalde Porqueres (Punt 23)

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	2.053	0,190	1.392	7.177
2	0,290	2.560	0,190	1.486	8.429
3	0,290	3.428	0,190	2.230	11.788
4	0,290	3.442	0,190	2.265	11.890
5	0,290	3.410	0,190	2.423	12.152
6	0,290	2.423	0,190	1.311	7.779
7	0,290	2.707	0,190	1.862	9.519
8	0,290	2.184	0,190	1.669	8.027
9	0,290	2.966	0,190	2.028	10.404
10	0,290	2.326	0,190	1.861	8.723
11	0,290	1.979	0,190	1.313	6.858
12	0,290	2.570	0,190	1.690	8.875

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	2.053	0,190	1.392	7.177	0,467
B	0,290	2.560	0,190	1.486	8.429	0,548
C	0,290	5.988	0,190	3.716	20.217	1,314
D	0,290	3.442	0,190	2.265	11.890	0,773
E	0,290	3.410	0,190	2.423	12.152	0,790
F	0,290	5.833	0,190	3.734	19.931	1,296
G	0,290	2.707	0,190	1.862	9.519	0,619
H	0,290	2.184	0,190	1.669	8.027	0,522
I	0,290	5.150	0,190	3.697	18.431	1,198
J	0,290	2.326	0,190	1.861	8.723	0,567
K	0,290	1.979	0,190	1.313	6.858	0,446
L	0,290	4.549	0,190	3.003	15.733	1,023



Any: 2009
 Data: 9 de Juny
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: Passeig Onze de Setembre - Av. Dr. Fleming (Punt 24)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts
 Lloc: Passeig Onze de Setembre - Av. Dr. Fleming (Punt 24)

Mov. 1	Tipus: Vehicles		Mov. 2	Tipus: Vehicles	
HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL		HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	
6-7	0		6-7	0	
7-8	0		7-8	0	
8-9	0		8-9	0	
9-10	58 36 64 105 263		9-10	47 40 107 89 283	
10-11	50 53 59 103 265		10-11	109 136 75 117 437	
11-12	56 76 103 62 297		11-12	83 67 105 95 350	
12-13	65 70 129 85 349		12-13	65 79 75 77 296	
13-14	109 117 91 100 417		13-14	55 55 77 109 296	
14-15	0		14-15	0	
15-16	0		15-16	0	
16-17	93 64 91 234 482		16-17	30 40 26 36 132	
17-18	83 111 259 146 599		17-18	30 53 51 63 197	
18-19	150 265 161 273 849		18-19	30 79 51 125 285	
19-20	0		19-20	0	
20-21	0		20-21	0	
21-22	0		21-22	0	
22-23	0		22-23	0	
Total de:	9 a 14 h. 1591		Total de:	9 a 14 h. 1662	
Total de:	16 a 19 h. 1930		Total de:	16 a 19 h. 614	

Mov. 3	Tipus: Vehicles		Mov. 4	Tipus: Vehicles	
HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL		HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	
6-7	0		6-7	0	
7-8	0		7-8	0	
8-9	0		8-9	0	
9-10	211 143 172 157 683		9-10	0 0 0 0 0	
10-11	146 102 155 68 471		10-11	0 0 0 0 0	
11-12	106 101 74 89 370		11-12	0 0 0 0 0	
12-13	94 93 105 102 394		12-13	0 0 0 0 0	
13-14	116 128 110 107 461		13-14	0 0 0 0 0	
14-15	0		14-15	0	
15-16	0		15-16	0	
16-17	111 97 100 123 431		16-17	0 0 0 0 0	
17-18	104 92 140 95 431		17-18	0 0 0 0 0	
18-19	111 140 107 152 510		18-19	0 0 0 0 0	
19-20	0		19-20	0	
20-21	0		20-21	0	
21-22	0		21-22	0	
22-23	0		22-23	0	
Total de:	9 a 14 h. 2379		Total de:	9 a 14 h. 0	
Total de:	16 a 19 h. 1372		Total de:	16 a 19 h. 0	

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts
 Lloc: Passeig Onze de Setembre - Av. Dr. Fleming (Punt 24)

Mov. 5	Tipus: Vehicles		Mov. 6	Tipus: Vehicles	
HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL		HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	
6-7	0		6-7	0	
7-8	0		7-8	0	
8-9	0		8-9	0	
9-10	0 0 0 0 0		9-10	292 203 280 250 1025	
10-11	0 0 0 0 0		10-11	249 211 239 157 856	
11-12	0 0 0 0 0		11-12	183 167 157 169 676	
12-13	0 0 0 0 0		12-13	157 164 177 174 672	
13-14	0 0 0 0 0		13-14	178 193 184 201 756	
14-15	0		14-15	0	
15-16	0		15-16	0	
16-17	0 0 0 0 0		16-17	157 146 141 176 620	
17-18	0 0 0 0 0		17-18	148 147 206 157 658	
18-19	0 0 0 0 0		18-19	157 223 164 267 811	
19-20	0		19-20	0	
20-21	0		20-21	0	
21-22	0		21-22	0	
22-23	0		22-23	0	
Total de:	9 a 14 h. 0		Total de:	9 a 14 h. 3985	
Total de:	16 a 19 h. 0		Total de:	16 a 19 h. 2089	

Mov. 7	Tipus: Vehicles		Mov. 8	Tipus: Vehicles	
HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL		HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	HORA C1 C2 C3 C4 TOTAL	
6-7	0		6-7	0	
7-8	0		7-8	0	
8-9	0		8-9	0	
9-10	45 22 24 27 118		9-10	45 34 31 24 134	
10-11	16 18 44 11 89		10-11	19 33 47 36 135	
11-12	12 28 14 15 69		11-12	30 35 29 27 121	
12-13	13 15 17 19 64		12-13	32 39 31 45 147	
13-14	18 21 5 23 67		13-14	69 35 81 59 244	
14-15	0		14-15	0	
15-16	0		15-16	0	
16-17	41 21 18 9 89		16-17	52 40 23 58 173	
17-18	21 30 44 26 121		17-18	61 6 73 72 212	
18-19	24 56 21 86 187		18-19	35 64 109 55 263	
19-20	0		19-20	0	
20-21	0		20-21	0	
21-22	0		21-22	0	
22-23	0		22-23	0	
Total de:	9 a 14 h. 407		Total de:	9 a 14 h. 781	
Total de:	16 a 19 h. 397		Total de:	16 a 19 h. 648	

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts

Lloc: Passeig Onze de Setembre - Av. Dr. Fleming (Punt 24)

Municipi: Lleida

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	245	183	260	225	913	9-10	151	92	129	141	513
10-11	238	195	192	149	774	10-11	142	135	138	101	516
11-12	175	137	145	157	614	11-12	121	116	118	112	467
12-13	146	151	162	157	616	12-13	98	141	143	155	537
13-14	162	173	185	179	699	13-14	136	108	149	135	528
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	110	124	123	171	528	16-17	95	98	102	126	421
17-18	127	114	157	129	527	17-18	119	195	106	139	559
18-19	132	159	144	166	601	18-19	88	151	143	135	517
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3616	Total de:	9 a 14 h.				2561
Total de:	16 a 19 h.				1656	Total de:	16 a 19 h.				1497

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	156	138	77	91	462	9-10	128	110	87	99	424
10-11	95	78	105	85	363	10-11	103	89	98	80	370
11-12	84	71	131	103	389	11-12	77	59	58	69	263
12-13	139	88	170	148	545	12-13	76	57	92	57	282
13-14	169	184	193	134	680	13-14	98	93	119	102	412
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	95	110	123	165	493	16-17	70	67	46	101	284
17-18	117	124	130	191	562	17-18	75	99	119	74	367
18-19	130	239	131	246	746	18-19	75	81	119	88	363
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2439	Total de:	9 a 14 h.				1751
Total de:	16 a 19 h.				1801	Total de:	16 a 19 h.				1014

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts

Lloc: Passeig Onze de Setembre - Av. Dr. Fleming (Punt 24)

Municipi: Lleida

Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	125	114	76	83	398	9-10	134	72	148	53	407
10-11	85	70	77	65	297	10-11	93	62	98	60	313
11-12	75	60	74	71	280	11-12	81	67	64	58	270
12-13	91	54	85	71	301	12-13	52	73	61	73	259
13-14	106	116	146	108	476	13-14	75	96	59	83	313
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	68	70	72	77	287	16-17	54	63	71	135	323
17-18	86	101	110	105	402	17-18	86	78	71	85	320
18-19	88	101	120	106	415	18-19	101	164	101	174	540
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1752	Total de:	9 a 14 h.				1562
Total de:	16 a 19 h.				1104	Total de:	16 a 19 h.				1183

Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	161	133	92	113	499	9-10					0
10-11	120	105	134	106	465	10-11					0
11-12	87	70	109	101	367	11-12					0
12-13	119	92	181	129	521	12-13					0
13-14	158	153	155	126	592	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	98	106	125	199	528	16-17					0
17-18	102	122	143	148	515	17-18					0
18-19	153	211	130	221	715	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2444	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				1758	Total de:	16 a 19 h.				0

AFORAMENT 25

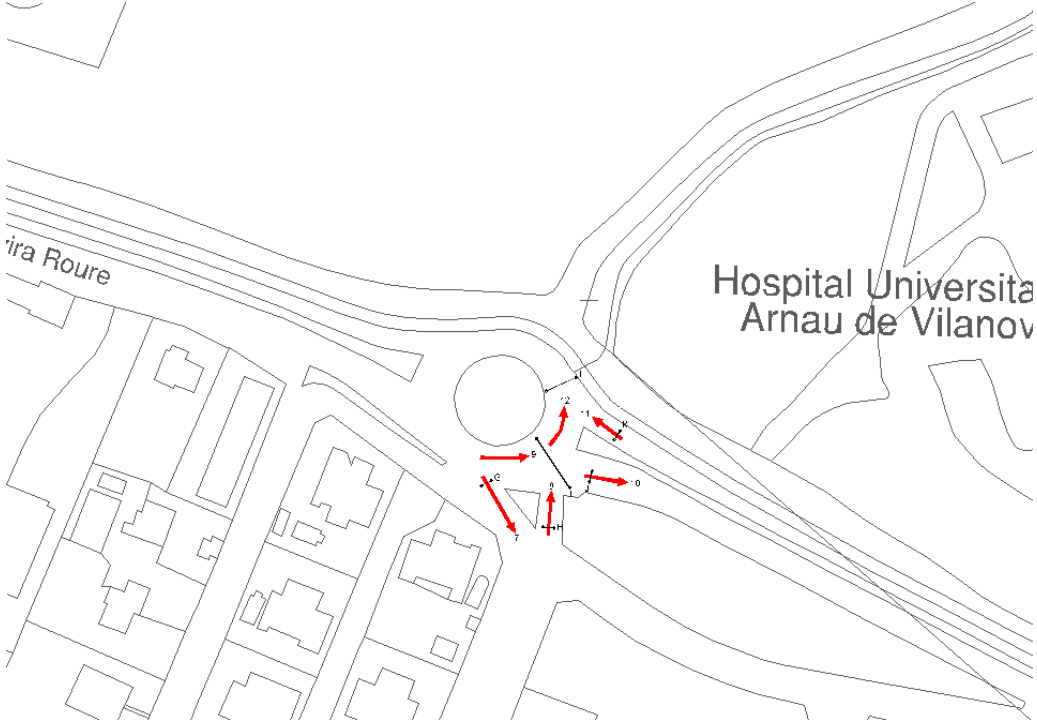
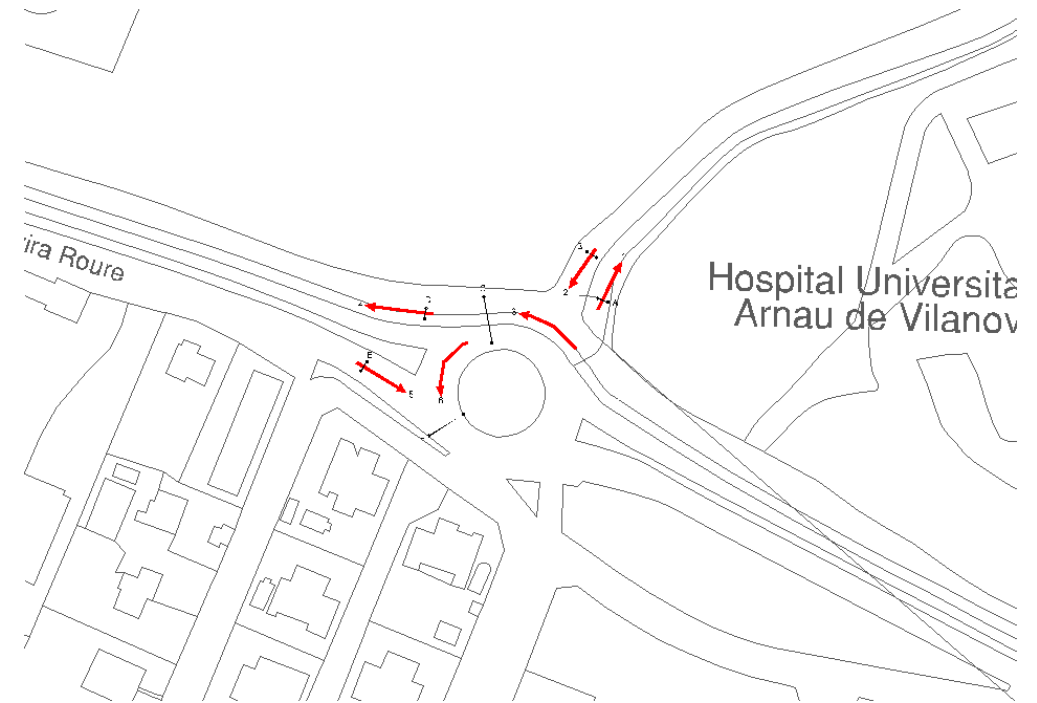
Data: 9 de Juny 2009 Dimarts
Passeig Onze de Setembre - Av. Dr. Fleming (Punt 24)

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	1.591	0,190	1.930	7.335
2	0,290	1.662	0,190	614	4.742
3	0,290	2.379	0,190	1.372	7.815
4	0,290	0	0,190	0	0
5	0,290	0	0,190	0	0
6	0,290	3.985	0,190	2.089	12.654
7	0,290	407	0,190	397	1.675
8	0,290	781	0,190	648	2.977
9	0,290	3.616	0,190	1.656	10.983
10	0,290	2.561	0,190	1.497	8.454
11	0,290	2.439	0,190	1.801	8.833
12	0,290	1.751	0,190	1.014	5.760
13	0,290	1.752	0,190	1.104	5.950
14	0,290	1.562	0,190	1.183	5.719
15	0,290	2.444	0,190	1.758	8.754

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	1.591	0,190	1.930	7.335	0,073
B	0,290	1.662	0,190	614	4.742	0,047
C	0,290	4.041	0,190	1.986	12.556	0,126
D	0,290	0	0,190	0	0	0,000
E	0,290	0	0,190	0	0	0,000
F	0,290	3.985	0,190	2.089	12.654	0,127
G	0,290	407	0,190	397	1.675	0,017
H	0,290	781	0,190	648	2.977	0,030
I	0,290	4.397	0,190	2.304	13.960	0,140
J	0,290	2.561	0,190	1.497	8.454	0,085
K	0,290	2.439	0,190	1.801	8.833	0,088
L	0,290	4.190	0,190	2.815	14.594	0,146
M	0,290	1.752	0,190	1.104	5.950	0,060
N	0,290	1.562	0,190	1.183	5.719	0,057
O	0,290	4.006	0,190	2.941	14.473	0,145



Any: 2009
 Data: 12 de Juny
 Dia de la setmana: Divendres
 Lloc: Av. Pinyana - Av. Alcalde Rovira Roure (Punt 25)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 12 de Juny 2009 Divendres
 Lloc: Av. Pinyana - Av. Alcalde Rovira Roure (Punt 25)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	112	95	70	72	349	9-10	130	122	73	88	413
10-11	68	74	78	82	302	10-11	67	95	70	98	330
11-12	73	84	102	127	386	11-12	94	85	97	179	455
12-13	74	96	64	81	315	12-13	46	59	61	70	236
13-14	88	105	88	105	386	13-14	100	88	103	82	373
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	90	82	77	82	331	16-17	94	65	69	97	325
17-18	67	124	71	89	351	17-18	99	104	83	94	380
18-19	87	95	60	67	309	18-19	91	54	74	121	340
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1738	Total de:	9 a 14 h.				1807
Total de:	16 a 19 h.				991	Total de:	16 a 19 h.				1045

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	274	282	126	151	833	9-10	155	148	102	135	540
10-11	154	177	193	218	742	10-11	111	134	123	173	541
11-12	205	198	206	453	1062	11-12	148	154	170	310	782
12-13	175	234	217	204	830	12-13	125	177	157	135	594
13-14	289	268	298	311	1166	13-14	217	225	245	220	907
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	251	200	237	258	946	16-17	225	164	184	236	809
17-18	231	150	225	233	839	17-18	199	161	175	196	731
18-19	233	196	184	259	872	18-19	204	132	164	251	751
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				4633	Total de:	9 a 14 h.				3364
Total de:	16 a 19 h.				2657	Total de:	16 a 19 h.				2291

Data: 12 de Juny 2009 Divendres
 Lloc: Av. Pinyana - Av. Alcalde Rovira Roure (Punt 25)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	161	147	175	176	659	9-10	257	260	104	114	735
10-11	145	158	157	172	632	10-11	113	147	138	146	544
11-12	156	174	170	136	636	11-12	155	131	139	323	748
12-13	110	133	142	171	556	12-13	89	105	113	136	443
13-14	223	213	199	212	847	13-14	168	126	152	159	605
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	182	175	212	254	823	16-17	119	97	114	118	448
17-18	221	268	202	262	953	17-18	134	108	131	132	505
18-19	212	201	220	248	881	18-19	120	110	95	137	462
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3330	Total de:	9 a 14 h.				3075
Total de:	16 a 19 h.				2657	Total de:	16 a 19 h.				1415

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	185	179	169	176	709	9-10	151	131	114	140	536
10-11	162	151	155	166	634	10-11	110	123	119	145	497
11-12	167	135	144	163	609	11-12	115	138	147	233	633
12-13	94	103	112	166	475	12-13	109	113	119	136	477
13-14	204	189	177	161	731	13-14	156	127	133	187	603
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	145	135	166	206	652	16-17	166	145	136	142	589
17-18	172	154	163	185	674	17-18	123	128	113	147	511
18-19	179	189	192	194	754	18-19	157	161	104	115	537
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3158	Total de:	9 a 14 h.				2746
Total de:	16 a 19 h.				2080	Total de:	16 a 19 h.				1637

Data: 12 de Juny 2009 Divendres

Lloc: Av. Pinyana - Av. Alcalde Rovira Roure (Punt 25)

Municipi: Lleida

Mov: 9						Mov: 10					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	233	228	110	114	685	9-10	146	134	125	146	551
10-11	130	154	140	152	576	10-11	136	148	114	138	536
11-12	144	170	165	296	775	11-12	147	164	171	188	670
12-13	105	135	143	141	524	12-13	164	146	159	130	599
13-14	187	150	174	210	721	13-14	172	136	146	189	643
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	156	137	160	166	619	16-17	179	142	156	169	646
17-18	183	222	170	209	784	17-18	151	167	136	173	627
18-19	153	122	123	191	589	18-19	142	128	120	174	564
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3281	Total de:	9 a 14 h.				2999
Total de:	16 a 19 h.				1992	Total de:	16 a 19 h.				1837

Mov: 11						Mov: 12					
HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL	HORA	C1	C2	Tipus: C3	Vehicles C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	155	151	104	129	539	9-10	231	217	102	112	662
10-11	122	123	129	139	513	10-11	105	129	144	159	537
11-12	165	141	177	221	704	11-12	114	145	144	333	736
12-13	203	111	170	138	622	12-13	56	104	105	147	412
13-14	197	125	218	202	742	13-14	172	140	160	209	681
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	194	143	168	194	699	16-17	147	142	141	141	571
17-18	135	123	145	139	542	17-18	152	179	145	181	657
18-19	149	142	133	182	606	18-19	169	157	107	132	565
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				3120	Total de:	9 a 14 h.				3028
Total de:	16 a 19 h.				1847	Total de:	16 a 19 h.				1793

Data: 12 de Juny 2009 Divendres

Av. Pinyana - Av. Alcalde Rovira Roure (Punt 25)

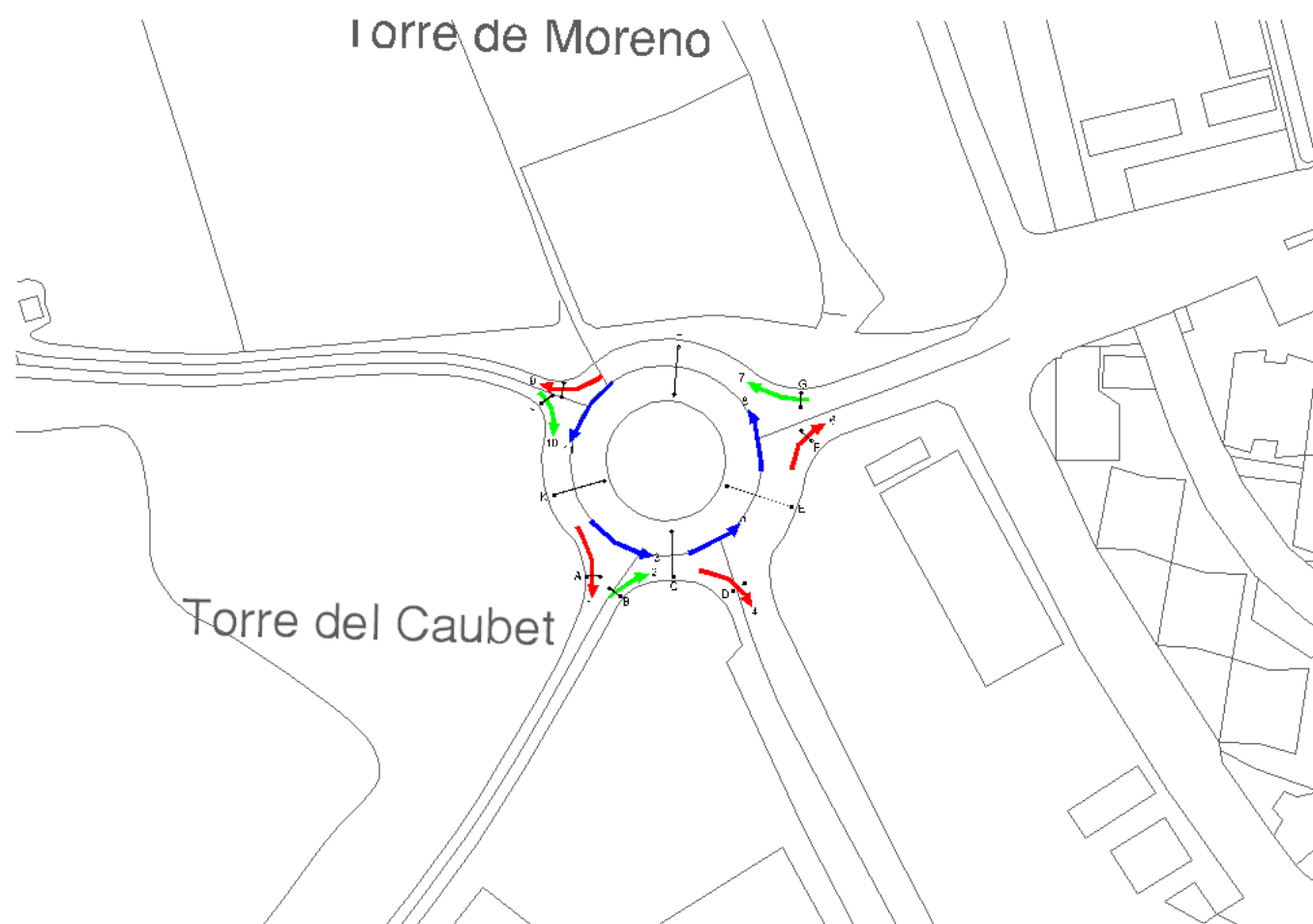
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	1.738	0,190	991	5.685
2	0,290	1.807	0,190	1.045	5.942
3	0,290	4.633	0,190	2.657	15.188
4	0,290	3.364	0,190	2.291	11.781
5	0,290	3.330	0,190	2.657	12.473
6	0,290	3.075	0,190	1.415	9.354
7	0,290	3.158	0,190	2.080	10.913
8	0,290	2.746	0,190	1.637	9.131
9	0,290	3.281	0,190	1.992	10.985
10	0,290	2.999	0,190	1.837	10.075
11	0,290	3.120	0,190	1.847	10.348
12	0,290	3.028	0,190	1.793	10.044

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	1.738	0,190	991	5.685	0,057
B	0,290	1.807	0,190	1.045	5.942	0,059
C	0,290	6.371	0,190	3.648	20.873	0,209
D	0,290	3.364	0,190	2.291	11.781	0,118
E	0,290	3.330	0,190	2.657	12.473	0,125
F	0,290	6.405	0,190	4.072	21.827	0,218
G	0,290	3.158	0,190	2.080	10.913	0,109
H	0,290	2.746	0,190	1.637	9.131	0,091
I	0,290	6.027	0,190	3.629	20.117	0,201
J	0,290	2.999	0,190	1.837	10.075	0,101
K	0,290	3.120	0,190	1.847	10.348	0,103
L	0,290	6.148	0,190	3.640	20.392	0,204

AFORAMENT 26



Any: 2009
 Data: 8 de Juny
 Dia de la setmana: Dilluns
 Lloc: Av. Pius XII - Camí Municipal de la Mariola (Punt 26)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 8 de Juny 2009 Dilluns
 Lloc: Av. Pius XII - Camí Municipal de la Mariola (Punt 26)

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles				Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles			
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	4	3	1	3	11	9-10	1	4	0	1	6
10-11	1	2	1	1	5	10-11	1	11	3	1	16
11-12	1	1	1	2	5	11-12	1	0	0	3	4
12-13	1	2	2	4	9	12-13	2	2	4	5	13
13-14	3	4	7	3	17	13-14	2	5	4	5	16
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	4	2	1	3	10	16-17	5	4	3	3	15
17-18	2	4	8	5	19	17-18	3	5	2	4	14
18-19	1	4	3	2	10	18-19	1	4	2	3	10
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				47	Total de:	9 a 14 h.				55
Total de:	16 a 19 h.				39	Total de:	16 a 19 h.				39

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles				Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles			
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	95	60	72	84	311	9-10	60	64	53	51	228
10-11	83	76	78	91	328	10-11	57	54	56	53	220
11-12	71	73	77	76	297	11-12	51	46	54	48	199
12-13	88	71	95	89	343	12-13	53	43	45	42	183
13-14	72	103	81	124	380	13-14	50	70	54	84	258
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	72	88	85	78	323	16-17	59	64	50	47	220
17-18	103	117	87	107	414	17-18	73	79	63	73	288
18-19	109	95	97	117	418	18-19	86	67	75	81	309
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1659	Total de:	9 a 14 h.				1088
Total de:	16 a 19 h.				1155	Total de:	16 a 19 h.				817

Data: 8 de Juny 2009 Dilluns
Lloc: Av. Pius XII - Cami Municipal de la Mariola (Punt 26)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	36	26	19	22	103	9-10	41	24	30	21	116
10-11	27	33	25	23	108	10-11	25	31	23	22	101
11-12	21	26	23	31	101	11-12	20	23	27	34	104
12-13	37	30	38	48	153	12-13	35	23	35	47	140
13-14	24	38	31	45	138	13-14	21	41	27	36	125
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	18	28	38	34	118	16-17	15	32	36	34	117
17-18	33	43	26	38	140	17-18	32	28	25	42	127
18-19	24	32	24	39	119	18-19	21	26	22	33	102
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				603	Total de:	9 a 14 h.				586
Total de:	16 a 19 h.				377	Total de:	16 a 19 h.				346

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	148	76	89	85	398	9-10	1	2	2	1	6
10-11	78	72	74	83	307	10-11	1	2	0	1	4
11-12	67	68	62	75	272	11-12	2	3	1	2	8
12-13	86	79	83	83	331	12-13	2	0	2	1	5
13-14	107	128	111	95	441	13-14	3	1	4	3	11
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	69	83	93	71	316	16-17	3	1	2	0	6
17-18	79	88	95	109	371	17-18	1	2	1	3	7
18-19	95	89	103	97	384	18-19	3	1	2	1	7
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1749	Total de:	9 a 14 h.				34
Total de:	16 a 19 h.				1071	Total de:	16 a 19 h.				20

Data: 8 de Juny 2009 Dilluns
Lloc: Av. Pius XII - Cami Municipal de la Mariola (Punt 26)

Municipi: Lleida

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	43	38	35	25	141	9-10	15	23	17	26	81
10-11	36	28	31	25	120	10-11	41	32	36	33	142
11-12	28	22	24	26	100	11-12	31	25	25	27	108
12-13	31	26	20	29	106	12-13	29	20	32	38	119
13-14	24	45	27	21	117	13-14	58	23	53	50	184
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	23	29	38	22	112	16-17	25	35	27	32	119
17-18	21	28	25	36	110	17-18	44	59	24	36	163
18-19	38	35	25	23	121	18-19	47	44	55	44	190
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				584	Total de:	9 a 14 h.				634
Total de:	16 a 19 h.				343	Total de:	16 a 19 h.				472

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	106	40	56	61	263	9-10					0
10-11	43	46	43	59	191	10-11					0
11-12	41	49	53	51	194	11-12					0
12-13	57	53	65	55	230	12-13					0
13-14	86	84	88	77	335	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	49	55	57	49	210	16-17					0
17-18	59	62	71	76	268	17-18					0
18-19	60	55	80	75	270	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1213	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				748	Total de:	16 a 19 h.				0

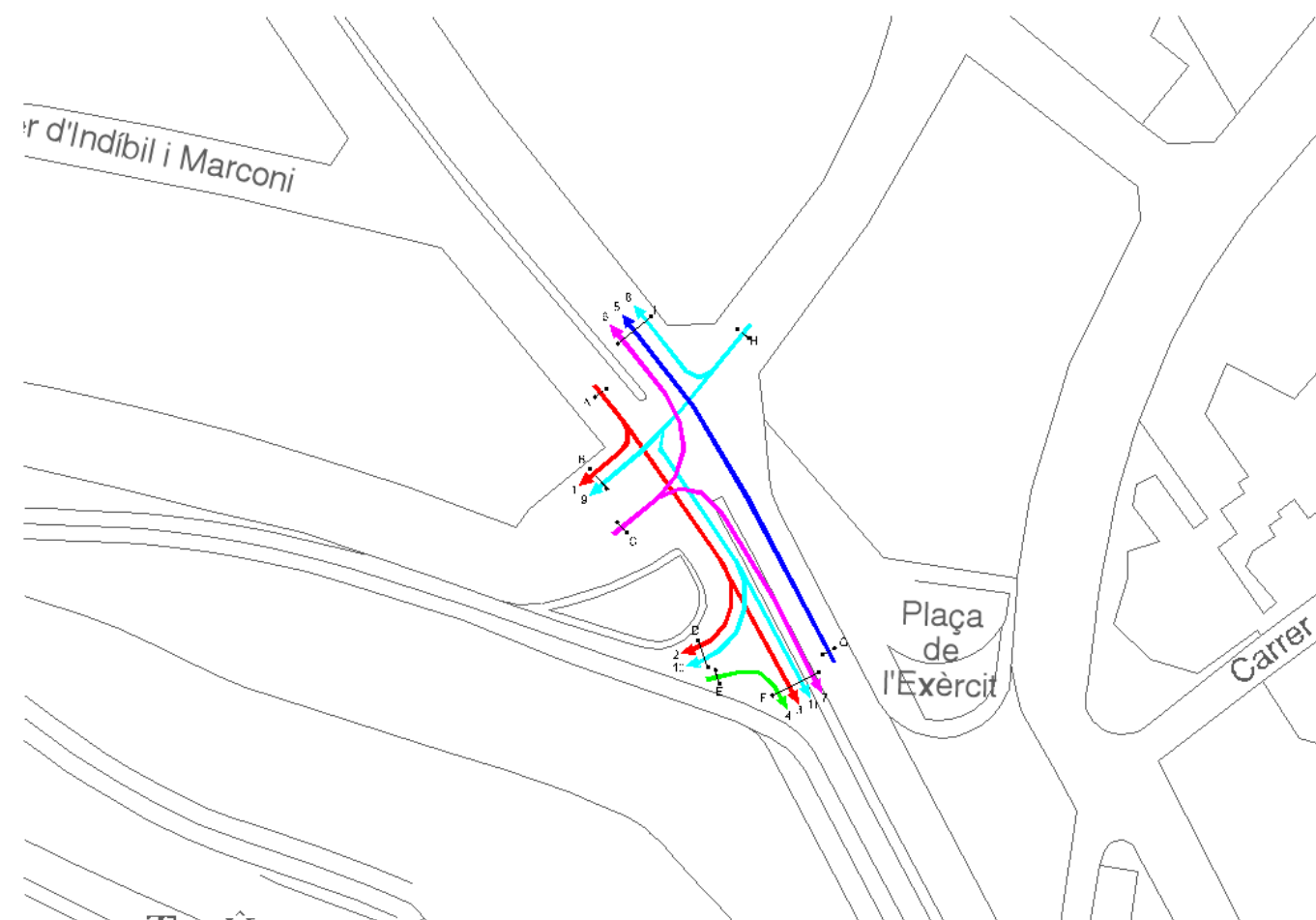
AFORAMENT 27

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	47	0,190	39	179
2	0,290	55	0,190	39	196
3	0,290	1.659	0,190	1.155	5.863
4	0,290	1.088	0,190	817	3.969
5	0,290	603	0,190	377	2.042
6	0,290	586	0,190	346	1.942
7	0,290	1.749	0,190	1.071	5.875
8	0,290	34	0,190	20	113
9	0,290	584	0,190	343	1.931
10	0,290	634	0,190	472	2.304
11	0,290	1.213	0,190	748	4.085

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	47	0,190	39	179	0,002
B	0,290	55	0,190	39	196	0,002
C	0,290	1.714	0,190	1.194	6.058	0,061
D	0,290	1.088	0,190	817	3.969	0,040
E	0,290	603	0,190	377	2.042	0,020
F	0,290	586	0,190	346	1.942	0,019
G	0,290	1.749	0,190	1.071	5.875	0,059
H	0,290	1.783	0,190	1.091	5.988	0,060
I	0,290	584	0,190	343	1.931	0,019
J	0,290	634	0,190	472	2.304	0,023
K	0,290	1.847	0,190	1.220	6.390	0,064



Any: 2009
 Data: 9 de Juny
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: C. Cardenal Cisneros - C. Unió - Gran Passeig de Ronda (Punt 27)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts
 Lloc: C. Cardenal Cisneros - C. Unió - Gran Passeig de Ronda (Punt 27)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	1	4	6	8	19	9-10	4	2	2	1	9
10-11	2	1	2	2	7	10-11	1	0	0	1	2
11-12	2	3	1	2	8	11-12	2	0	1	2	5
12-13	1	3	2	0	6	12-13	3	1	2	1	7
13-14	1	5	3	1	10	13-14	2	1	2	1	6
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	1	2	2	4	9	16-17	2	1	2	2	7
17-18	3	1	4	1	9	17-18	2	1	0	1	4
18-19	3	2	2	1	8	18-19	1	1	2	1	5
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				50	Total de:	9 a 14 h.				29
Total de:	16 a 19 h.				26	Total de:	16 a 19 h.				16

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	162	151	142	135	590	9-10	29	24	22	20	95
10-11	139	145	152	158	594	10-11	32	44	50	48	174
11-12	160	162	151	142	615	11-12	43	40	29	21	133
12-13	135	138	129	126	528	12-13	16	25	33	29	103
13-14	133	141	148	146	568	13-14	37	28	32	30	127
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	152	159	148	153	612	16-17	37	42	47	48	174
17-18	166	172	183	161	682	17-18	41	35	44	36	156
18-19	149	134	151	156	590	18-19	28	25	31	33	117
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2895	Total de:	9 a 14 h.				632
Total de:	16 a 19 h.				1884	Total de:	16 a 19 h.				447

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts
 Lloc: C. Cardenal Cisneros - C. Unió - Gran Passeig de Ronda (Punt 27)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	242	234	231	221	928	9-10	21	14	12	16	63
10-11	229	220	215	200	864	10-11	17	12	18	15	62
11-12	185	194	190	203	772	11-12	9	7	4	10	30
12-13	193	198	258	304	953	12-13	14	18	16	13	61
13-14	355	343	332	323	1353	13-14	18	25	21	20	84
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	284	260	294	302	1140	16-17	16	13	11	15	55
17-18	312	288	261	242	1103	17-18	12	14	10	12	48
18-19	299	321	352	328	1300	18-19	17	24	19	14	74
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				4870	Total de:	9 a 14 h.				300
Total de:	16 a 19 h.				3543	Total de:	16 a 19 h.				177

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	35	28	25	22	110	9-10	25	21	18	14	78
10-11	19	24	30	32	105	10-11	11	13	18	15	57
11-12	26	21	19	27	93	11-12	16	12	10	16	54
12-13	20	26	33	42	121	12-13	14	19	18	22	73
13-14	48	44	39	33	164	13-14	20	24	17	19	80
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	33	24	31	35	123	16-17	25	22	27	18	92
17-18	38	44	38	41	161	17-18	14	10	19	23	66
18-19	46	42	40	37	165	18-19	24	21	19	18	82
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				593	Total de:	9 a 14 h.				342
Total de:	16 a 19 h.				449	Total de:	16 a 19 h.				240

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts
 Lloc: C. Cardenal Cisneros - C. Unió - Gran Passeig de Ronda (Punt 27)

Municipi: Lleida

Mov: 9						Mov: 10					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	12	8	2	6	28	9-10	6	2	8	1	17
10-11	5	4	1	5	15	10-11	3	0	4	2	9
11-12	6	3	5	3	17	11-12	2	1	4	4	11
12-13	7	10	9	12	38	12-13	1	2	1	3	7
13-14	11	16	15	7	49	13-14	2	3	2	1	8
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	7	9	2	5	23	16-17	2	1	1	0	4
17-18	4	5	3	6	18	17-18	1	0	1	0	2
18-19	8	2	6	5	21	18-19	0	1	1	1	3
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				147	Total de:	9 a 14 h.				52
Total de:	16 a 19 h.				62	Total de:	16 a 19 h.				9

Mov: 11						Mov: 12					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	29	21	24	22	96	9-10					0
10-11	20	18	15	19	72	10-11					0
11-12	28	24	23	15	90	11-12					0
12-13	26	24	31	25	106	12-13					0
13-14	22	20	17	14	73	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	25	21	19	17	82	16-17					0
17-18	15	13	20	24	72	17-18					0
18-19	27	23	25	22	97	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				437	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				251	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts
 C. Cardenal Cisneros - C. Unió - Gran Passeig de Ronda (Punt 27)

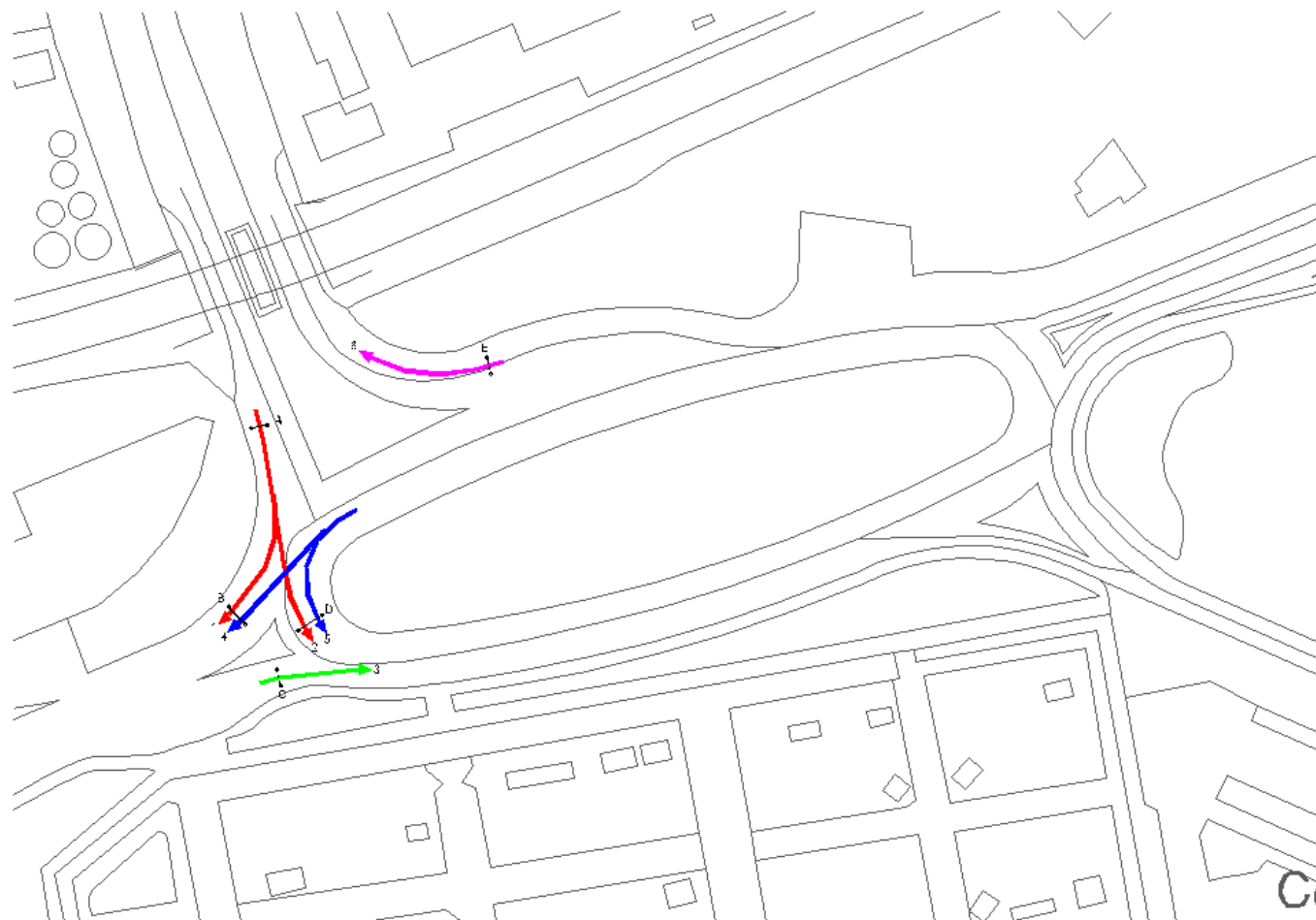
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	50	0,190	26	158
2	0,290	29	0,190	16	94
3	0,290	2.895	0,190	1.884	9.956
4	0,290	632	0,190	447	2.248
5	0,290	4.870	0,190	3.543	17.527
6	0,290	300	0,190	177	994
7	0,290	593	0,190	449	2.171
8	0,290	342	0,190	240	1.213
9	0,290	147	0,190	62	435
10	0,290	52	0,190	9	127
11	0,290	437	0,190	251	1.433

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	2.974	0,190	1.926	10.208	0,102
B	0,290	197	0,190	88	594	0,006
C	0,290	893	0,190	626	3.165	0,032
D	0,290	81	0,190	25	221	0,002
E	0,290	632	0,190	447	2.248	0,022
F	0,290	4.557	0,190	3.031	15.808	0,158
G	0,290	4.870	0,190	3.543	17.527	0,175
H	0,290	978	0,190	562	3.208	0,032
I	0,290	5.512	0,190	3.960	19.733	0,197

AFORAMENT 28



Any: 2009
 Data: 10 de Juny
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Rotonda intersecció N-lla - N-240a (Punt 28)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: Rotonda intersecció N-lla - N-240a (Punt 28)

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	74	67	53	42	236	9-10	151	137	103	74	465
10-11	49	47	55	63	214	10-11	94	104	110	117	425
11-12	74	82	70	64	290	11-12	114	111	121	136	482
12-13	62	59	51	46	218	12-13	128	115	123	118	484
13-14	48	50	73	91	262	13-14	140	161	132	102	535
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	55	51	48	50	204	16-17	136	149	125	103	513
17-18	53	56	49	52	210	17-18	108	112	115	100	435
18-19	57	61	52	56	226	18-19	103	109	97	102	411
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1220	Total de:	9 a 14 h.				2391
Total de:	16 a 19 h.				640	Total de:	16 a 19 h.				1359

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	294	281	265	258	1098	9-10	261	251	242	266	1020
10-11	251	255	263	251	1020	10-11	285	272	265	270	1092
11-12	258	266	278	271	1073	11-12	275	258	240	211	984
12-13	279	253	232	268	1032	12-13	185	194	201	221	801
13-14	296	309	298	275	1178	13-14	239	252	261	232	984
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	244	216	230	243	933	16-17	242	253	219	208	922
17-18	256	266	278	281	1081	17-18	235	256	274	260	1025
18-19	285	270	279	286	1120	18-19	277	254	276	261	1068
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				5401	Total de:	9 a 14 h.				4881
Total de:	16 a 19 h.				3134	Total de:	16 a 19 h.				3015

Data:	10 de Juny					2009					Dimecres				
Lloc:	Rotonda intersecció N-Ila - N-240a (Punt 28)														
Municipi:	Lleida														
Mov: 5 Tipus: Vehicles							Mov: 6 Tipus: Vehicles								
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL			
6-7					0		6-7					0			
7-8					0		7-8					0			
8-9					0		8-9					0			
9-10	25	19	30	26	100		9-10	211	187	145	103	646			
10-11	18	23	20	17	78		10-11	126	119	142	169	556			
11-12	22	16	11	14	63		11-12	155	130	141	129	555			
12-13	7	20	10	18	55		12-13	136	128	140	150	554			
13-14	24	22	15	19	80		13-14	143	148	161	183	635			
14-15					0		14-15					0			
15-16					0		15-16					0			
16-17	23	19	16	22	80		16-17	138	131	142	127	538			
17-18	21	24	29	20	94		17-18	125	134	145	133	537			
18-19	27	25	29	18	99		18-19	130	140	128	136	534			
19-20					0		19-20					0			
20-21					0		20-21					0			
21-22					0		21-22					0			
22-23					0		22-23					0			
Total de:	9 a 14 h.		376				Total de:	9 a 14 h.		2946					
Total de:	16 a 19 h.		273				Total de:	16 a 19 h.		1609					

Mov: 7 Tipus: Vehicles							Mov: 8 Tipus: Vehicles						
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	
6-7					0		6-7					0	
7-8					0		7-8					0	
8-9					0		8-9					0	
9-10					0		9-10					0	
10-11					0		10-11					0	
11-12					0		11-12					0	
12-13					0		12-13					0	
13-14					0		13-14					0	
14-15					0		14-15					0	
15-16					0		15-16					0	
16-17					0		16-17					0	
17-18					0		17-18					0	
18-19					0		18-19					0	
19-20					0		19-20					0	
20-21					0		20-21					0	
21-22					0		21-22					0	
22-23					0		22-23					0	
Total de:	9 a 14 h.		0				Total de:	9 a 14 h.		0			
Total de:	16 a 19 h.		0				Total de:	16 a 19 h.		0			

Data:	10 de Juny	2009	Dimecres
Rotonda intersecció N-Ila - N-240a (Punt 28)			

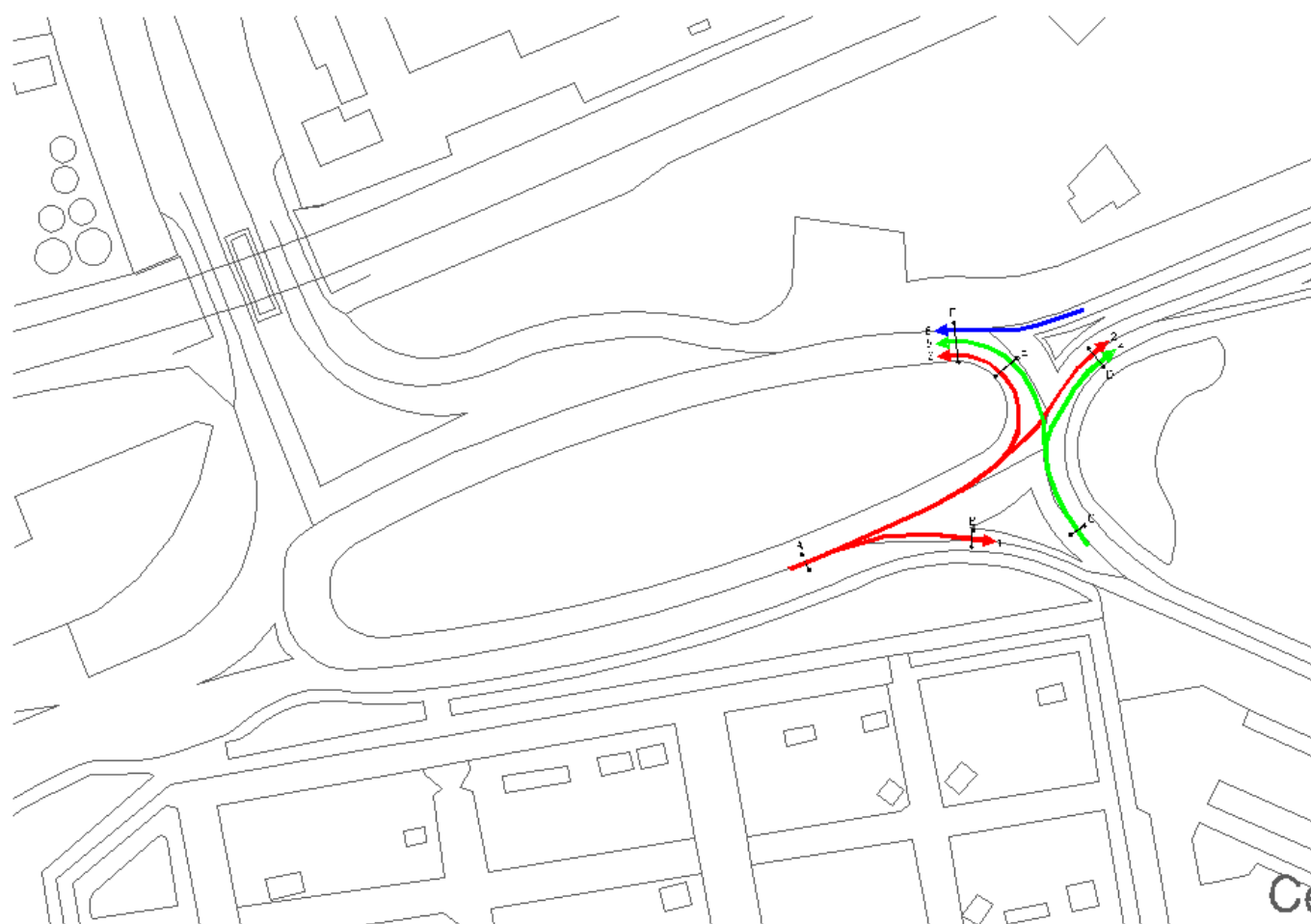
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	1.220	0,190	640	3.875
2	0,290	2.391	0,190	1.359	7.813
3	0,290	5.401	0,190	3.134	17.781
4	0,290	4.881	0,190	3.015	16.450
5	0,290	376	0,190	273	1.352
6	0,290	2.946	0,190	1.609	9.490

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	3.611	0,190	1.999	11.688	0,117
B	0,290	6.101	0,190	3.655	20.325	0,203
C	0,290	5.401	0,190	3.134	17.781	0,178
D	0,290	2.767	0,190	1.632	9.165	0,092
E	0,290	2.946	0,190	1.609	9.490	0,095

AFORAMENT 29



Any: 2009
 Data: 10 de Juny
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Rotonda intersecció N-Ila - N-240a - LL11 (tram dret) (Punt 29)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: Rotonda intersecció N-Ila - N-240a - LL11 (tram dret) (Punt 29)

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	145	126	112	119	502	9-10	166	152	140	136	594
10-11	125	134	149	153	561	10-11	130	142	159	143	574
11-12	158	166	172	161	657	11-12	156	161	165	186	668
12-13	155	149	145	160	609	12-13	210	212	203	184	809
13-14	172	151	139	147	609	13-14	197	185	172	161	715
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	150	132	109	126	517	16-17	185	165	148	171	669
17-18	144	132	125	148	549	17-18	182	176	171	174	703
18-19	161	153	138	142	594	18-19	181	178	176	166	701
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2938	Total de:	9 a 14 h.				3360
Total de:	16 a 19 h.				1660	Total de:	16 a 19 h.				2073

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	104	85	77	70	336	9-10	26	13	20	39	98
10-11	79	86	108	103	376	10-11	29	15	12	10	66
11-12	99	87	81	105	372	11-12	8	10	7	3	28
12-13	119	111	100	115	445	12-13	9	8	13	11	41
13-14	129	113	97	106	445	13-14	9	4	6	2	21
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	84	77	72	92	325	16-17	13	10	8	4	35
17-18	103	94	87	76	360	17-18	9	3	11	4	27
18-19	67	75	83	69	294	18-19	8	2	7	6	23
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1974	Total de:	9 a 14 h.				254
Total de:	16 a 19 h.				979	Total de:	16 a 19 h.				85

Data:	10 de Juny					2009					Dimecres				
Lloc:	Rotonda intersecció N-Ila - N-240a - LL11 (tram dret) (Punt 29)														
Municipi:	Lleida														
Mov: 5							Mov: 6								
Tipus: Vehicles							Tipus: Vehicles								
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL			
6-7					0		6-7					0			
7-8					0		7-8					0			
8-9					0		8-9					0			
9-10	122	101	115	131	469		9-10	234	255	242	251	982			
10-11	120	99	104	111	434		10-11	236	209	185	209	839			
11-12	106	90	94	98	388		11-12	176	165	156	148	645			
12-13	112	123	116	99	450		12-13	141	158	161	176	636			
13-14	109	118	113	99	439		13-14	184	209	223	237	853			
14-15					0		14-15					0			
15-16					0		15-16					0			
16-17	117	96	92	101	406		16-17	208	195	222	237	862			
17-18	106	100	105	114	425		17-18	220	209	235	257	921			
18-19	104	110	112	117	443		18-19	233	209	214	217	873			
19-20					0		19-20					0			
20-21					0		20-21					0			
21-22					0		21-22					0			
22-23					0		22-23					0			
Total de:	9 a 14 h.				2180		Total de:	9 a 14 h.				3955			
Total de:	16 a 19 h.				1274		Total de:	16 a 19 h.				2656			

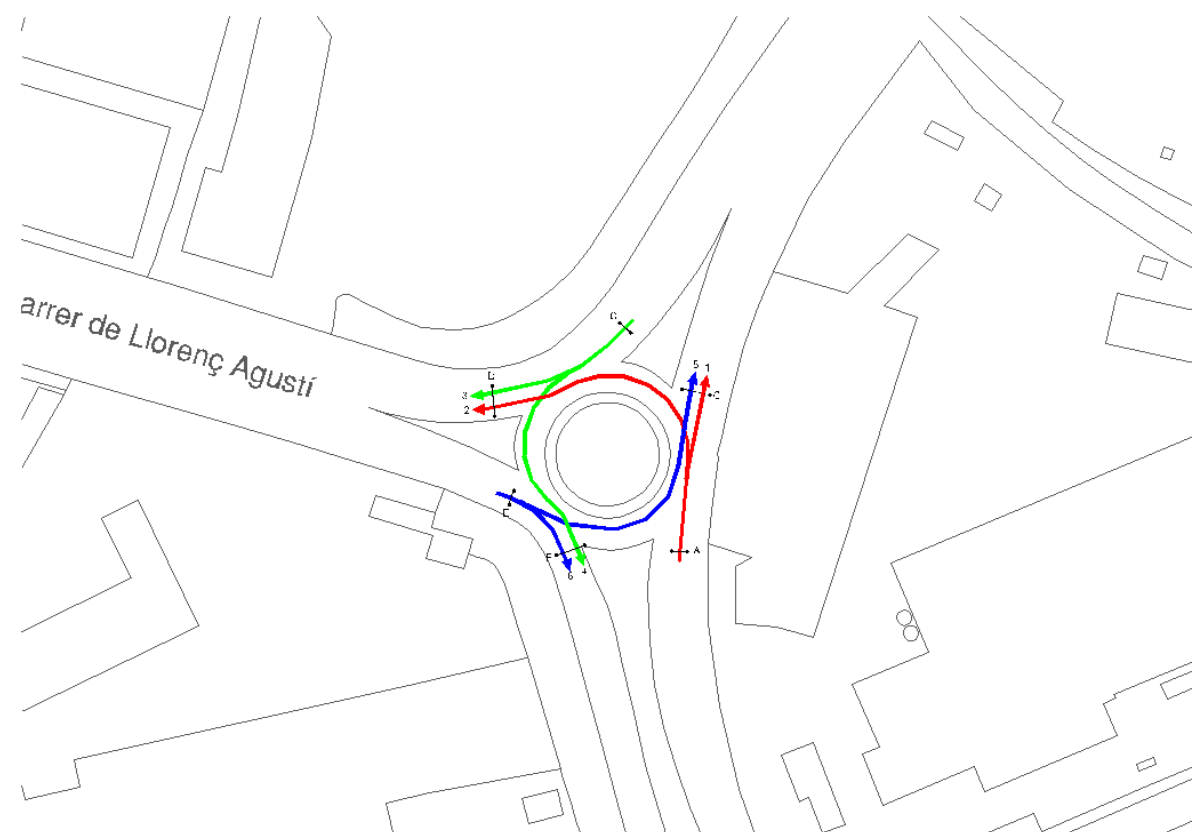
Mov: 7							Mov: 8							
Tipus: Vehicles							Tipus: Vehicles							
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL		
6-7					0		6-7					0		
7-8					0		7-8					0		
8-9					0		8-9					0		
9-10					0		9-10					0		
10-11					0		10-11					0		
11-12					0		11-12					0		
12-13					0		12-13					0		
13-14					0		13-14					0		
14-15					0		14-15					0		
15-16					0		15-16					0		
16-17					0		16-17					0		
17-18					0		17-18					0		
18-19					0		18-19					0		
19-20					0		19-20					0		
20-21					0		20-21					0		
21-22					0		21-22					0		
22-23					0		22-23					0		
Total de:	9 a 14 h.				0		Total de:	9 a 14 h.				0		
Total de:	16 a 19 h.				0		Total de:	16 a 19 h.				0		

Data:	10 de Juny	2009	Dimecres		
Rotonda intersecció N-Ila - N-240a - LL11 (tram dret) (Punt 29)					
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT					
Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	2.938	0,190	1.660	9.579
2	0,290	3.360	0,190	2.073	11.319
3	0,290	1.974	0,190	979	6.152
4	0,290	254	0,190	85	706
5	0,290	2.180	0,190	1.274	7.196
6	0,290	3.955	0,190	2.656	13.773

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ						
Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	8.272	0,190	4.712	27.050	0,271
B	0,290	2.938	0,190	1.660	9.579	0,096
C	0,290	2.434	0,190	1.359	7.902	0,079
D	0,290	3.614	0,190	2.158	12.025	0,120
E	0,290	4.154	0,190	2.253	13.348	0,133
F	0,290	8.109	0,190	4.909	27.121	0,271

CÀLCUL D'ÍNDEXS DE SATURACIÓ								
Secció	C.H.P	I.H.P	Carrils	Fase Verd	Fase Total	% F.V.	CAPAC.	I.S.
A	7,5%	2.029	5	100	100	100%	7.500	0,271
B	7,5%	718	5	100	100	100%	7.500	0,096
C	7,5%	593	5	100	100	100%	7.500	0,079
D	7,5%	902	5	100	100	100%	7.500	0,120
E	7,5%	1.001	5	100	100	100%	7.500	0,133
F	7,5%	2.034	5	100	100	100%	7.500	0,271

AFORAMENT 30



Any: 2009
 Data: 9 de Juny
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: C. Llorenç Agustí Claveria - Av. De la Indústria (Punt 30)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts
 Lloc: C. Llorenç Agustí Claveria - Av. De la Indústria (Punt 30)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	61	54	49	45	209	9-10	92	90	95	87	364
10-11	39	34	36	38	147	10-11	74	68	70	73	285
11-12	42	44	41	35	162	11-12	76	78	90	98	342
12-13	39	45	51	53	188	12-13	91	97	102	105	395
13-14	50	47	43	46	186	13-14	116	126	138	134	514
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	39	34	40	49	162	16-17	98	92	89	83	362
17-18	45	46	42	49	182	17-18	79	87	81	84	331
18-19	44	52	47	50	193	18-19	117	133	156	128	534
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				892	Total de:	9 a 14 h.				1900
Total de:	16 a 19 h.				537	Total de:	16 a 19 h.				1227

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	72	69	64	71	276	9-10	53	39	45	48	185
10-11	65	73	78	76	292	10-11	49	46	59	50	204
11-12	84	88	90	79	341	11-12	48	42	47	45	182
12-13	72	67	99	142	380	12-13	55	50	58	57	220
13-14	169	123	101	86	479	13-14	54	59	51	47	211
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	65	74	67	71	277	16-17	41	38	35	45	159
17-18	77	81	86	90	334	17-18	48	37	47	53	185
18-19	93	103	115	122	433	18-19	55	49	45	54	203
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1768	Total de:	9 a 14 h.				1002
Total de:	16 a 19 h.				1044	Total de:	16 a 19 h.				547

Data:

9 de Juny

2009

Dimarts

Lloc:

C. Llorenç Agusti Claveria - Av. De la Industria (Punt 30)

Municipi:

Lleida

Mov: 5						Mov: 6					
Tipus:		Vehicles				Tipus:		Vehicles			
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	96	82	70	73	321	9-10	135	125	116	104	480
10-11	79	70	81	72	302	10-11	113	121	129	115	478
11-12	74	70	68	78	290	11-12	126	132	140	143	541
12-13	73	64	67	72	276	12-13	129	106	124	111	470
13-14	80	83	89	67	319	13-14	121	130	133	109	493
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	151	164	172	184	671	16-17	117	125	132	139	513
17-18	132	105	80	76	393	17-18	143	159	155	137	594
18-19	69	66	58	60	253	18-19	131	129	124	138	522
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1508	Total de:	9 a 14 h.				2462
Total de:	16 a 19 h.				1317	Total de:	16 a 19 h.				1629

Mov: 7						Mov: 8					
Tipus:		Vehicles				Tipus:		Vehicles			
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

Data:	9 de Juny	2009	Dimarts
C. Llorenç Agustí Claveria - Av. De la Indústria (Punt 30)			

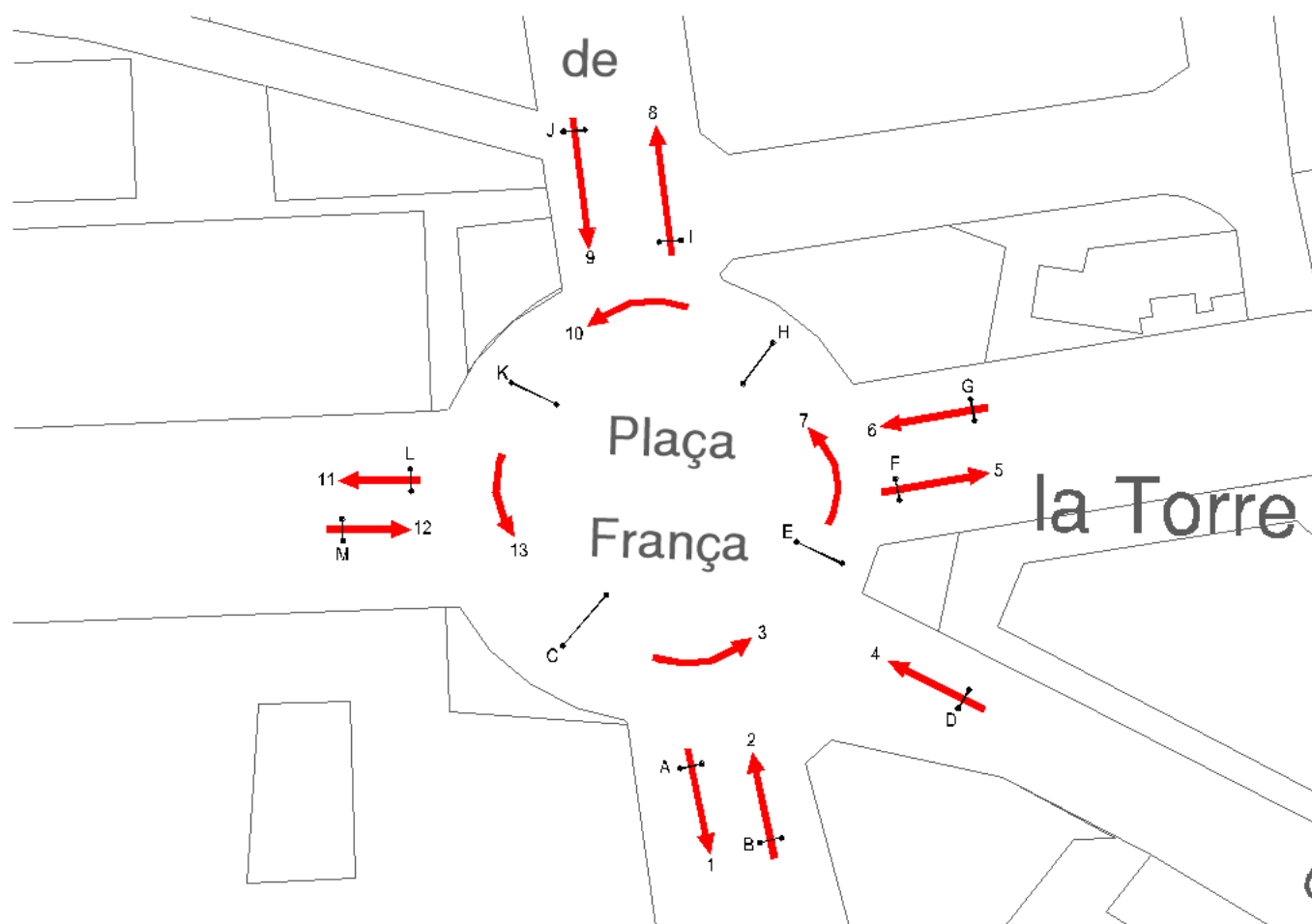
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	892	0,190	537	2.977
2	0,290	1.900	0,190	1.227	6.515
3	0,290	1.768	0,190	1.044	5.858
4	0,290	1.002	0,190	547	3.227
5	0,290	1.508	0,190	1.317	5.885
6	0,290	2.462	0,190	1.629	8.523

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	2.792	0,190	1.764	9.492	0,095
B	0,290	2.400	0,190	1.854	8.863	0,089
C	0,290	2.770	0,190	1.591	9.085	0,091
D	0,290	3.668	0,190	2.271	12.373	0,124
E	0,290	3.970	0,190	2.946	14.408	0,144
F	0,290	3.464	0,190	2.176	11.750	0,118

AFORAMENT 31



Any: 2009
 Data: 11 de Juny
 Dia de la setmana: Dijous
 Lloc: Av. Pinyana - Av. Alcalde Porqueres - Av. Balàfia (Punt 31)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari matí: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 11 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: Av. Pinyana - Av. Alcalde Porqueres - Av. Balàfia (Punt 31)

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	162	83	124	117	486	9-10	152	186	160	204	702
10-11	161	126	140	103	530	10-11	175	161	218	234	788
11-12	186	78	122	121	507	11-12	227	187	156	253	823
12-13	131	64	160	101	456	12-13	222	243	192	182	839
13-14	162	174	152	164	652	13-14	197	144	287	231	859
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	125	147	175	180	627	16-17	156	166	164	151	637
17-18	140	173	177	165	655	17-18	210	170	260	151	791
18-19	176	66	169	154	565	18-19	277	164	213	173	827
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2631	Total de:	9 a 14 h.				4011
Total de:	16 a 19 h.				1847	Total de:	16 a 19 h.				2255

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	104	74	63	58	299	9-10	23	45	41	52	161
10-11	82	65	92	51	290	10-11	53	32	30	45	160
11-12	109	71	78	46	304	11-12	30	25	27	46	128
12-13	66	53	105	69	293	12-13	38	46	48	54	186
13-14	238	139	106	86	569	13-14	34	32	45	31	142
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	65	79	93	58	295	16-17	15	23	43	31	112
17-18	101	87	108	81	377	17-18	41	36	36	26	139
18-19	105	69	94	74	342	18-19	73	34	22	28	157
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1755	Total de:	9 a 14 h.				777
Total de:	16 a 19 h.				1014	Total de:	16 a 19 h.				408

Data: 11 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: Av. Pinyana - Av. Alcalde Porqueres - Av. Balàfia (Punt 31)

Municipi: Lleida

Mov: 5						Mov: 6					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles	
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	60	91	111	123	385	9-10	36	99	76	93	304
10-11	110	94	112	111	427	10-11	42	84	56	112	294
11-12	128	103	86	136	453	11-12	51	92	21	85	249
12-13	119	120	132	120	491	12-13	31	89	32	95	247
13-14	203	127	149	125	604	13-14	43	99	105	117	364
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	89	94	120	86	389	16-17	112	71	97	85	365
17-18	148	115	175	91	529	17-18	78	95	74	67	314
18-19	217	88	125	102	532	18-19	93	85	94	121	393
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2360	Total de:	9 a 14 h.				1458
Total de:	16 a 19 h.				1450	Total de:	16 a 19 h.				1072

Mov: 7						Mov: 8					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles	
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	237	221	150	186	794	9-10	163	183	129	162	637
10-11	206	164	230	213	813	10-11	107	135	90	188	520
11-12	240	177	179	195	791	11-12	97	179	68	175	519
12-13	201	214	218	184	817	12-13	53	162	87	173	475
13-14	285	200	288	219	992	13-14	129	97	226	105	557
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	143	175	183	153	654	16-17	144	183	153	151	631
17-18	201	179	218	170	768	17-18	178	169	190	202	739
18-19	224	182	200	172	778	18-19	202	135	280	168	785
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				4207	Total de:	9 a 14 h.				2708
Total de:	16 a 19 h.				2200	Total de:	16 a 19 h.				2155

Data: 11 de Juny 2009 Dijous
 Lloc: Av. Pinyana - Av. Alcalde Porqueres - Av. Balàfia (Punt 31)

Municipi: Lleida

Mov: 9						Mov: 10					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles	
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	150	34	185	60	429	9-10	105	141	101	123	470
10-11	151	107	125	38	421	10-11	63	116	65	145	389
11-12	140	56	98	65	359	11-12	80	103	41	113	337
12-13	123	73	155	67	418	12-13	59	141	55	116	371
13-14	158	124	203	133	618	13-14	72	91	169	67	399
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	190	160	183	133	666	16-17	122	101	131	114	468
17-18	162	179	177	164	682	17-18	109	119	109	95	432
18-19	147	100	67	211	525	18-19	125	65	52	124	366
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				2245	Total de:	9 a 14 h.				1966
Total de:	16 a 19 h.				1873	Total de:	16 a 19 h.				1266

Mov: 11						Mov: 12					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles	
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	117	78	119	75	389	9-10	121	47	36	58	262
10-11	65	71	52	76	264	10-11	100	44	97	36	277
11-12	76	60	49	72	257	11-12	145	45	106	54	350
12-13	82	67	95	70	314	12-13	95	41	144	52	332
13-14	90	101	181	89	461	13-14	239	179	137	131	686
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	104	64	88	63	319	16-17	67	47	58	63	235
17-18	94	96	90	94	374	17-18	68	71	80	87	306
18-19	137	82	83	155	457	18-19	53	52	42	60	207
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1685	Total de:	9 a 14 h.				1907
Total de:	16 a 19 h.				1150	Total de:	16 a 19 h.				748

Data:

11 de Juny

2009

Dijous

Lloc:

Av. Pinyana - Av. Alcalde Porqueres - Av. Balàfia (Punt 31)

Municipi:

Lleida

Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	108	90	127	94	419	9-10					0
10-11	110	122	104	98	434	10-11					0
11-12	109	84	66	91	350	11-12					0
12-13	75	60	83	96	314	12-13					0
13-14	104	90	154	83	431	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	160	150	174	144	628	16-17					0
17-18	136	155	149	126	566	17-18					0
18-19	109	65	30	138	342	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1948	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				1536	Total de:	16 a 19 h.				0

Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

Data:	11 de Juny	2009	Dijous
Av. Pinyana - Av. Alcalde Porqueres - Av. Balàfia (Punt 31)			

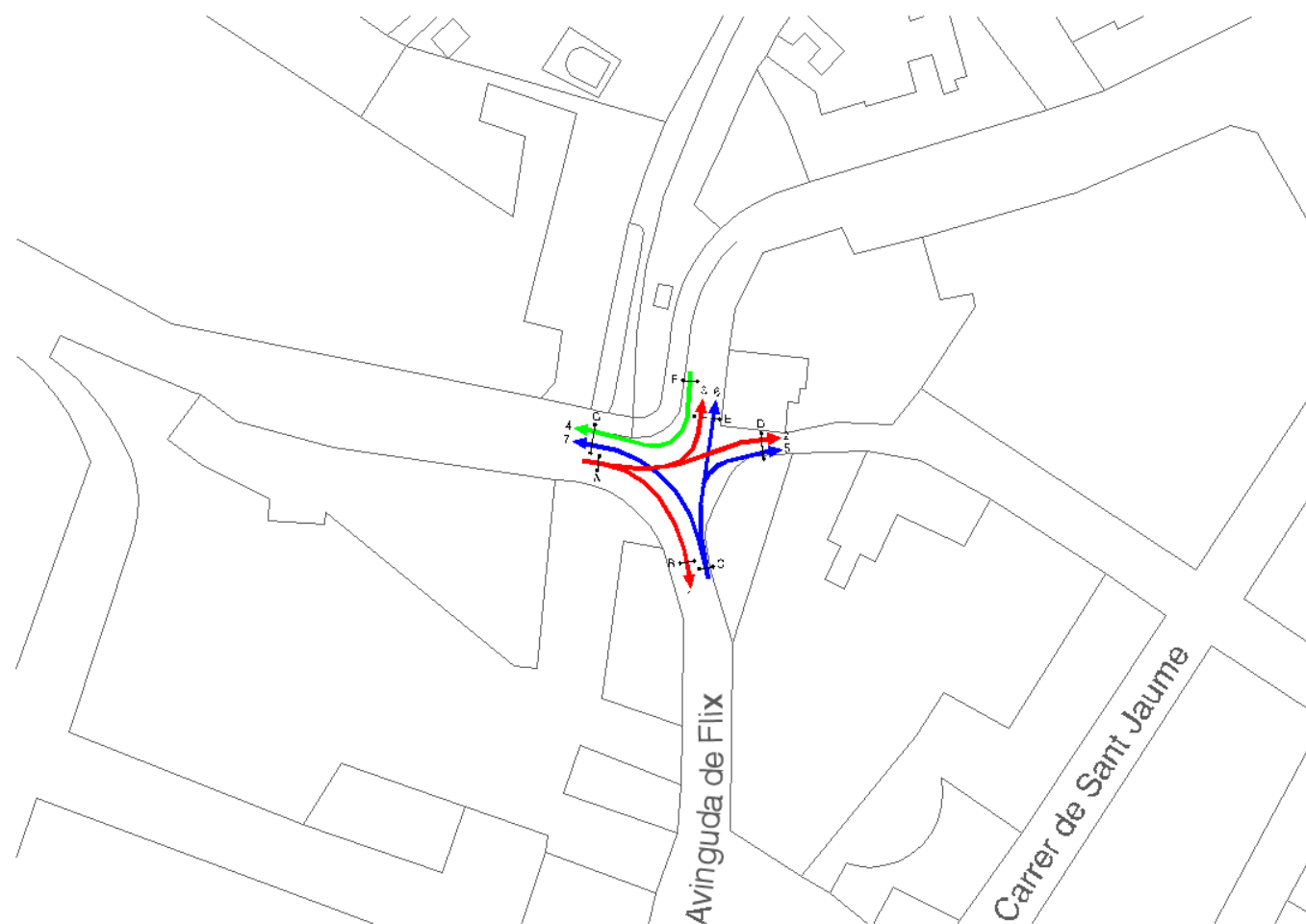
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	2.631	0,190	1.847	9.329
2	0,290	4.011	0,190	2.255	13.054
3	0,290	1.755	0,190	1.014	5.769
4	0,290	777	0,190	408	2.469
5	0,290	2.360	0,190	1.450	7.938
6	0,290	1.458	0,190	1.072	5.271
7	0,290	4.207	0,190	2.200	13.348
8	0,290	2.708	0,190	2.155	10.131
9	0,290	2.245	0,190	1.873	8.579
10	0,290	1.966	0,190	1.266	6.733
11	0,290	1.685	0,190	1.150	5.906
12	0,290	1.907	0,190	748	5.531
13	0,290	1.948	0,190	1.536	7.258

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	2.631	0,190	1.847	9.329	0,093
B	0,290	4.011	0,190	2.255	13.054	0,131
C	0,290	1.755	0,190	1.014	5.769	0,058
D	0,290	777	0,190	408	2.469	0,025
E	0,290	4.207	0,190	2.200	13.348	0,133
F	0,290	2.360	0,190	1.450	7.938	0,079
G	0,290	1.458	0,190	1.072	5.271	0,053
H	0,290	1.966	0,190	1.266	6.733	0,067
I	0,290	2.708	0,190	2.155	10.131	0,101
J	0,290	2.245	0,190	1.873	8.579	0,086
K	0,290	4.211	0,190	3.139	15.313	0,153
L	0,290	1.685	0,190	1.150	5.906	0,059
M	0,290	1.907	0,190	748	5.531	0,055

AFORAMENT 32



Any: 2009
 Data: 10 de Juny
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Av. Les Garrigues - Av. De Flix - C. Palauet (Punt 32)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres
 Lloc: Av. Les Garrigues - Av. De Flix - C. Palauet (Punt 32)

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	73	55	37	42	207	9-10	28	22	11	9	70
10-11	40	48	60	66	214	10-11	5	13	17	15	50
11-12	56	51	53	60	220	11-12	13	16	18	21	68
12-13	62	64	69	63	258	12-13	17	22	20	23	82
13-14	75	72	58	62	267	13-14	25	27	22	20	94
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	50	44	40	46	180	16-17	12	11	8	13	44
17-18	42	45	46	60	193	17-18	17	14	11	19	61
18-19	75	71	64	66	276	18-19	29	23	20	18	90
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1166	Total de:	9 a 14 h.				364
Total de:	16 a 19 h.				649	Total de:	16 a 19 h.				195

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	30	28	25	22	105	9-10	60	35	50	34	179
10-11	26	23	21	19	89	10-11	35	38	38	32	143
11-12	25	28	23	32	108	11-12	36	36	23	27	122
12-13	35	42	34	29	140	12-13	33	35	27	20	115
13-14	41	53	36	28	158	13-14	68	20	41	20	149
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	24	29	25	32	110	16-17	21	30	36	48	135
17-18	28	24	33	30	115	17-18	42	38	36	38	154
18-19	35	39	27	29	130	18-19	47	51	51	43	192
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				600	Total de:	9 a 14 h.				708
Total de:	16 a 19 h.				355	Total de:	16 a 19 h.				481

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres

Lloc: Av. Les Garrigues - Av. De Flix - C. Palauet (Punt 32)

Municipi: Lleida

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	8	2	9	7	26	9-10	29	33	22	14	98
10-11	5	7	7	8	27	10-11	19	21	17	15	72
11-12	11	10	8	5	34	11-12	18	19	21	23	81
12-13	6	4	6	8	24	12-13	16	15	20	24	75
13-14	10	11	7	9	37	13-14	27	23	19	22	91
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	6	3	5	7	21	16-17	25	15	19	21	80
17-18	6	4	3	4	17	17-18	24	21	22	19	86
18-19	3	4	8	6	21	18-19	28	33	27	22	110
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				148	Total de:	9 a 14 h.				417
Total de:	16 a 19 h.				59	Total de:	16 a 19 h.				276

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	84	73	65	56	278	9-10					0
10-11	51	46	43	41	181	10-11					0
11-12	45	49	54	51	199	11-12					0
12-13	53	61	58	68	240	12-13					0
13-14	77	72	64	67	280	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	43	39	51	56	189	16-17					0
17-18	49	40	61	79	229	17-18					0
18-19	81	84	77	74	316	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				1178	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				734	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 10 de Juny 2009 Dimecres

Av. Les Garrigues - Av. De Flix - C. Palauet (Punt 32)

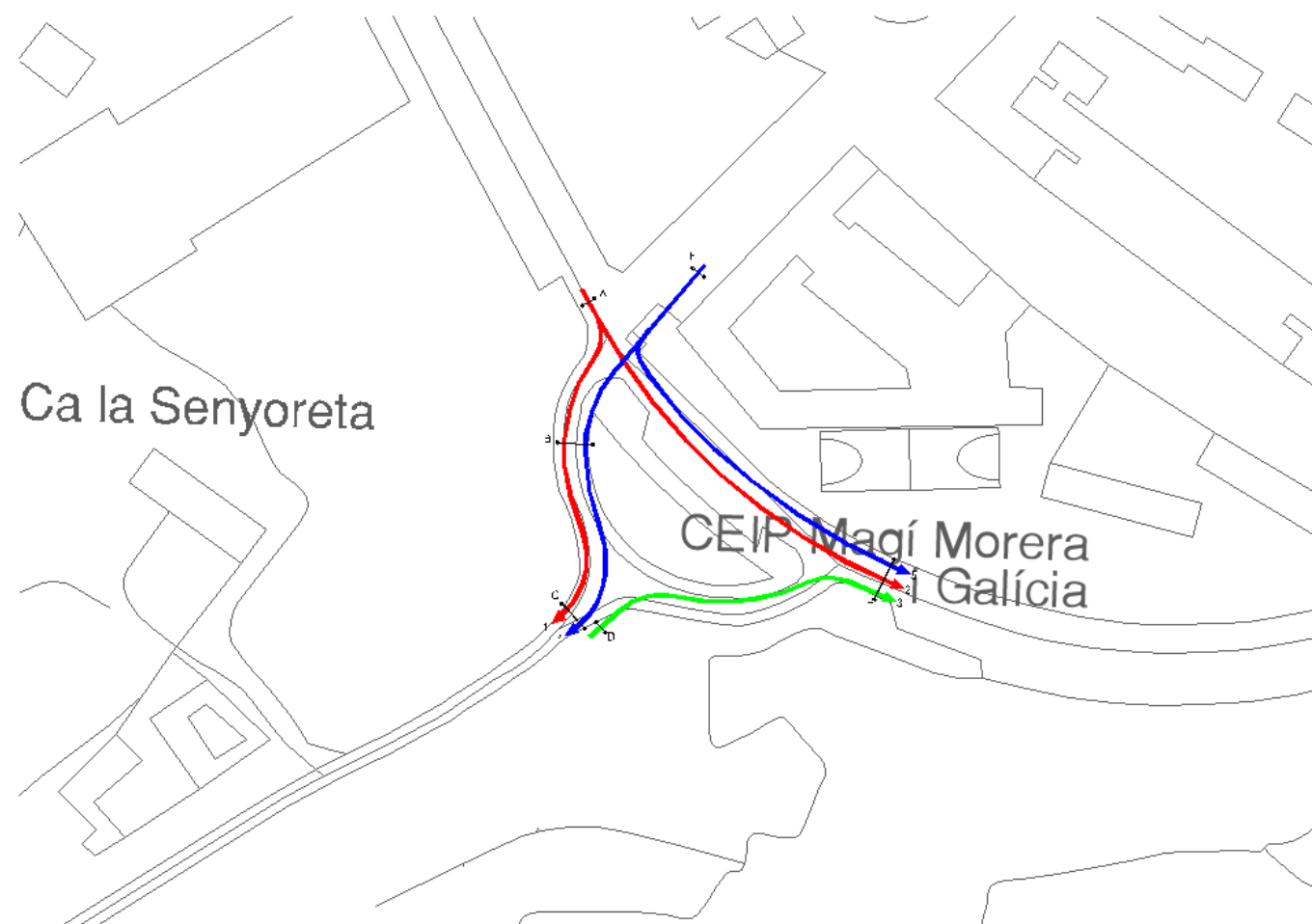
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	1.166	0,190	649	3.781
2	0,290	364	0,190	195	1.165
3	0,290	600	0,190	355	1.990
4	0,290	708	0,190	481	2.477
5	0,290	148	0,190	59	431
6	0,290	417	0,190	276	1.444
7	0,290	1.178	0,190	734	3.983

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	2.130	0,190	1.199	6.935	0,069
B	0,290	1.166	0,190	649	3.781	0,038
C	0,290	1.743	0,190	1.069	5.858	0,059
D	0,290	512	0,190	254	1.596	0,016
E	0,290	1.017	0,190	631	3.433	0,034
F	0,290	708	0,190	481	2.477	0,025
G	0,290	1.886	0,190	1.215	6.460	0,065

AFORAMENT 33



Any: 2009
 Data: 9 de Juny
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: Camí de Gardeny - camí (Punt 33)
 Municipi: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari matí: 9 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 9 a 14 h. 0,290
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts
 Lloc: Camí de Gardeny - camí (Punt 33)

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	11	4	8	7	30	9-10	84	72	65	71	292
10-11	6	2	4	5	17	10-11	56	45	58	63	222
11-12	6	4	1	3	14	11-12	68	70	59	51	248
12-13	3	2	5	4	14	12-13	43	37	48	58	186
13-14	1	4	2	5	12	13-14	76	91	83	72	322
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	3	5	6	4	18	16-17	71	80	69	54	274
17-18	5	7	3	1	16	17-18	61	66	73	80	280
18-19	7	10	9	11	37	18-19	87	84	86	90	347
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				87	Total de:	9 a 14 h.				1270
Total de:	16 a 19 h.				71	Total de:	16 a 19 h.				901

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	2	0	1	1	4	9-10	3	4	1	1	9
10-11	1	0	2	4	7	10-11	1	2	0	2	5
11-12	0	2	1	0	3	11-12	5	3	2	1	11
12-13	1	2	1	1	5	12-13	3	2	0	4	9
13-14	0	2	2	3	7	13-14	2	1	5	3	11
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	2	9	5	3	19	16-17	2	5	4	3	14
17-18	3	1	6	7	17	17-18	2	1	0	2	5
18-19	5	7	6	3	21	18-19	1	3	4	2	10
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				26	Total de:	9 a 14 h.				45
Total de:	16 a 19 h.				57	Total de:	16 a 19 h.				29

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts

Lloc: Camí de Gardeny - camí (Punt 33)

Municipi: Lleida

Mov: 5						Mov: 6					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles				Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles			
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10	7	5	6	4	22	9-10					0
10-11	3	1	4	6	14	10-11					0
11-12	5	3	6	9	23	11-12					0
12-13	8	5	8	11	32	12-13					0
13-14	7	12	14	10	43	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	9	5	7	9	30	16-17					0
17-18	8	11	6	12	37	17-18					0
18-19	10	5	6	8	29	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				134	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				96	Total de:	16 a 19 h.				0

Mov: 7						Mov: 8					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles				Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles			
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	9 a 14 h.				0	Total de:	9 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 9 de Juny 2009 Dimarts

Camí de Gardeny - camí (Punt 33)

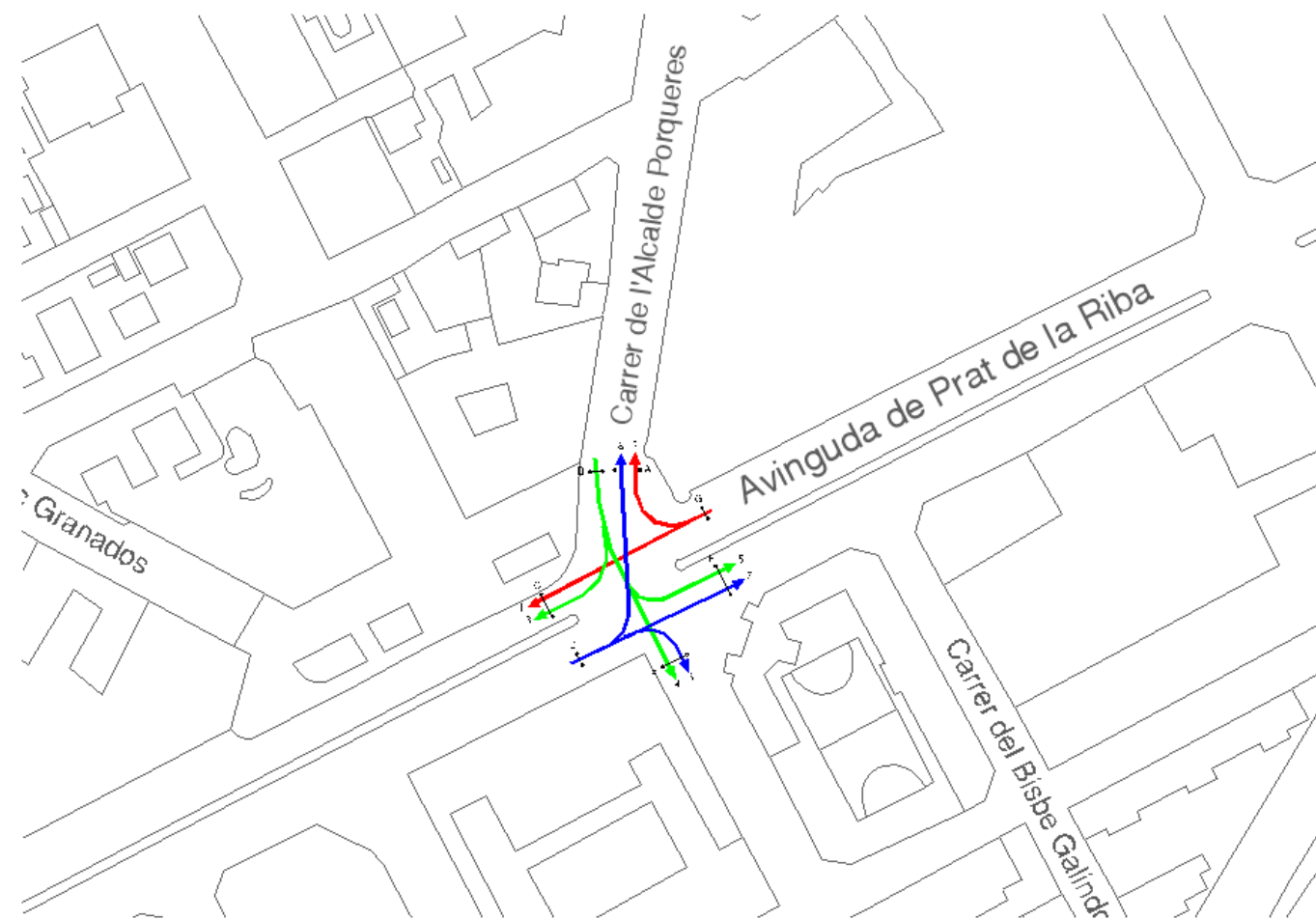
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,290	87	0,190	71	329
2	0,290	1.270	0,190	901	4.523
3	0,290	26	0,190	57	173
4	0,290	45	0,190	29	154
5	0,290	134	0,190	96	479

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	9 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,290	1.357	0,190	972	4.852	0,049
B	0,290	132	0,190	100	483	0,005
C	0,290	132	0,190	100	483	0,005
D	0,290	26	0,190	57	173	0,002
E	0,290	1.430	0,190	1.054	5.175	0,052
F	0,290	179	0,190	125	633	0,006

AFORAMENT 34



Any: 2009
 Data: 11 de Novembre
 Dia de la setmana: Dimecres
 Lloc: Av. Prat de la Riba - Av. Alcalde Porqueres
 Ciutat: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 8 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 8 a 14 h. 0,305
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 11 de Novembre 2009 Dimecres
 Lloc: Av. Prat de la Riba - Av. Alcalde Porqueres

Ciutat: Lleida

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	182	199	202	186	769	8-9	27	34	32	29	122
9-10	163	159	128	134	584	9-10	30	31	32	29	122
10-11	123	131	128	134	516	10-11	25	28	24	26	103
11-12	130	126	133	129	518	11-12	26	27	26	28	107
12-13	129	117	131	137	514	12-13	31	29	34	30	124
13-14	147	151	146	143	587	13-14	36	37	36	34	143
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	112	141	150	168	571	16-17	16	19	23	28	86
17-18	172	171	168	164	675	17-18	35	26	24	31	116
18-19	162	144	151	153	610	18-19	38	32	29	33	132
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 14 h.				3488	Total de:	8 a 14 h.				721
Total de:	16 a 19 h.				1856	Total de:	16 a 19 h.				334

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	23	31	42	36	132	8-9	12	21	29	37	99
9-10	37	17	19	22	95	9-10	29	4	4	6	43
10-11	20	18	21	21	80	10-11	6	6	5	4	21
11-12	19	21	25	22	87	11-12	7	5	7	4	23
12-13	21	24	23	25	93	12-13	6	3	8	6	23
13-14	23	27	24	20	94	13-14	11	3	4	6	24
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	22	23	35	28	108	16-17	4	5	12	10	31
17-18	29	31	31	27	118	17-18	16	12	9	7	44
18-19	28	21	25	24	98	18-19	7	2	4	6	19
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 14 h.				581	Total de:	8 a 14 h.				233
Total de:	16 a 19 h.				324	Total de:	16 a 19 h.				94

Data: 11 de Novembre 2009 Dimecres

Lloc: Av. Prat de la Riba - Av. Alcalde Porqueres

Ciutat: Lleida

Mov: 5						Mov: 6					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	39	42	38	50	169	8-9	8	12	16	19	55
9-10	49	37	41	44	171	9-10	8	6	9	17	40
10-11	38	40	37	41	156	10-11	12	10	9	9	40
11-12	44	39	50	41	174	11-12	7	10	10	8	35
12-13	49	47	44	38	178	12-13	12	9	10	7	38
13-14	54	34	41	39	168	13-14	7	5	4	6	22
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	38	37	34	47	156	16-17	4	5	8	7	24
17-18	45	46	44	48	183	17-18	8	7	9	14	38
18-19	43	43	45	38	169	18-19	4	5	8	3	20
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 14 h.				1016	Total de:	8 a 14 h.				230
Total de:	16 a 19 h.				508	Total de:	16 a 19 h.				82

Mov: 7						Mov: 8					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	110	121	119	126	476	8-9	29	32	33	32	126
9-10	119	111	92	76	398	9-10	38	33	28	29	128
10-11	82	71	68	72	293	10-11	26	26	24	28	104
11-12	76	70	74	72	292	11-12	30	29	35	32	126
12-13	81	97	101	99	378	12-13	30	32	34	43	139
13-14	127	132	129	131	519	13-14	46	57	54	42	199
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	84	91	106	114	395	16-17	36	27	48	40	151
17-18	119	124	118	125	486	17-18	38	42	39	40	159
18-19	120	112	118	117	467	18-19	48	27	40	42	157
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 14 h.				2356	Total de:	8 a 14 h.				822
Total de:	16 a 19 h.				1348	Total de:	16 a 19 h.				467

Data: 11 de Novembre 2009 Dimecres

Av. Prat de la Riba - Av. Alcalde Porqueres

Ciutat: Lleida

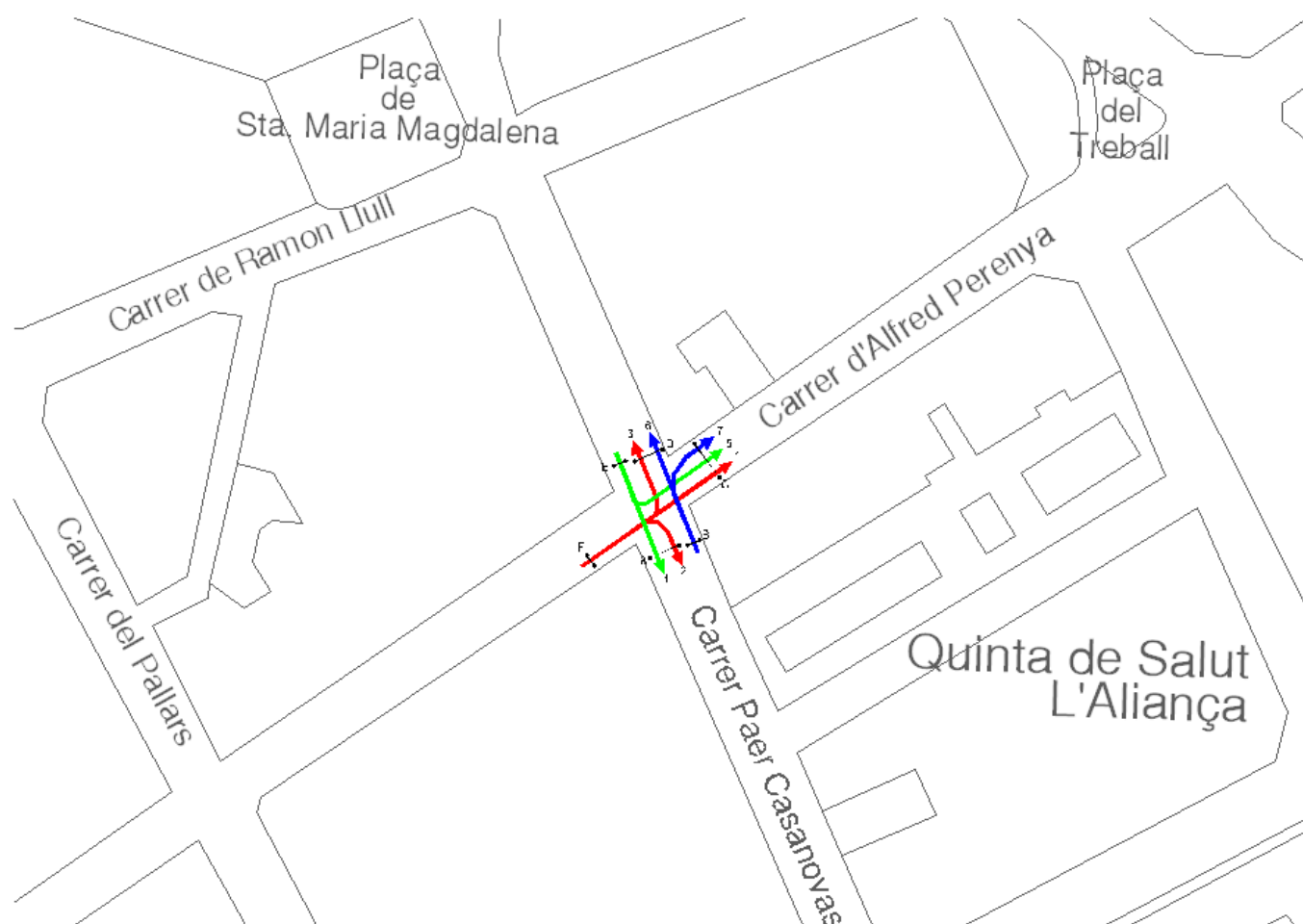
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	8 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,305	3.488	0,190	1.856	10.602
2	0,305	721	0,190	334	2.061
3	0,305	581	0,190	324	1.805
4	0,305	233	0,190	94	629
5	0,305	1.016	0,190	508	3.002
6	0,305	230	0,190	82	593
7	0,305	2.356	0,190	1.348	7.410
8	0,305	822	0,190	467	2.576

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,305	1.543	0,190	801	4.637	0,301
B	0,305	1.830	0,190	926	5.437	0,990
C	0,305	4.069	0,190	2.180	12.407	0,207
D	0,305	3.408	0,190	1.897	10.579	0,267
E	0,305	463	0,190	176	1.222	0,079
F	0,305	3.372	0,190	1.856	10.412	0,174
G	0,305	4.209	0,190	2.190	12.663	0,320

AFORAMENT 35



Any: 2009
 Data: 10 de Novembre
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: C. Paer Casanovas - C. Alfred Perenya
 Ciutat: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 8 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 8 a 14 h. 0,305
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 10 de Novembre 2009 Dimarts
 Lloc: C. Paer Casanovas - C. Alfred Perenya

Ciutat: Lleida

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	35	41	50	60	186	8-9	12	19	22	18	71
9-10	58	52	42	41	193	9-10	16	15	13	24	68
10-11	41	42	44	38	165	10-11	24	23	16	19	82
11-12	40	42	46	46	174	11-12	18	21	15	22	76
12-13	48	54	47	46	195	12-13	23	31	22	14	90
13-14	51	49	46	48	194	13-14	14	14	16	13	57
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	40	45	44	42	171	16-17	14	23	19	21	77
17-18	46	48	42	44	180	17-18	17	21	18	20	76
18-19	47	58	48	47	200	18-19	13	16	18	15	62
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 14 h.				1107	Total de:	8 a 14 h.				444
Total de:	16 a 19 h.				551	Total de:	16 a 19 h.				215

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	4	5	9	1	19	8-9	15	18	20	19	72
9-10	4	1	5	3	13	9-10	28	34	20	19	101
10-11	4	7	4	3	18	10-11	16	16	14	17	63
11-12	2	5	4	8	19	11-12	18	12	15	15	60
12-13	8	10	10	7	35	12-13	13	15	11	13	52
13-14	13	4	6	8	31	13-14	17	13	15	12	57
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	2	2	6	4	14	16-17	16	15	17	16	64
17-18	8	3	4	6	21	17-18	14	18	15	14	61
18-19	7	9	8	7	31	18-19	18	19	21	16	74
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 14 h.				135	Total de:	8 a 14 h.				405
Total de:	16 a 19 h.				66	Total de:	16 a 19 h.				199

Data: 10 de Novembre 2009 Dimarts

Lloc: C. Paer Casanovas - C. Alfred Perenya

Ciutat: Lleida

Mov: 5						Mov: 6					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles	
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	18	12	14	26	70	8-9	7	7	9	11	34
9-10	15	14	11	12	52	9-10	9	9	9	9	36
10-11	11	10	12	9	42	10-11	8	3	5	7	23
11-12	9	8	12	13	42	11-12	5	7	5	8	25
12-13	11	9	10	13	43	12-13	7	5	7	10	29
13-14	23	12	10	12	57	13-14	7	14	8	6	35
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	13	25	10	14	62	16-17	10	3	8	5	26
17-18	16	12	18	13	59	17-18	8	9	9	6	32
18-19	14	16	18	17	65	18-19	10	9	11	9	39
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 14 h.				306	Total de:	8 a 14 h.				182
Total de:	16 a 19 h.				186	Total de:	16 a 19 h.				97

Mov: 7						Mov: 8					
Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles		Tipus: Vehicles	
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	6	4	7	8	25	8-9					0
9-10	6	4	9	7	26	9-10					0
10-11	7	4	5	6	22	10-11					0
11-12	5	7	6	6	24	11-12					0
12-13	5	6	7	4	22	12-13					0
13-14	4	5	6	4	19	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	6	6	4	6	22	16-17					0
17-18	4	7	4	9	24	17-18					0
18-19	10	9	9	6	34	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 14 h.				138	Total de:	8 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				80	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 10 de Novembre 2009 Dimarts

C. Paer Casanovas - C. Alfred Perenya

Ciutat: Lleida

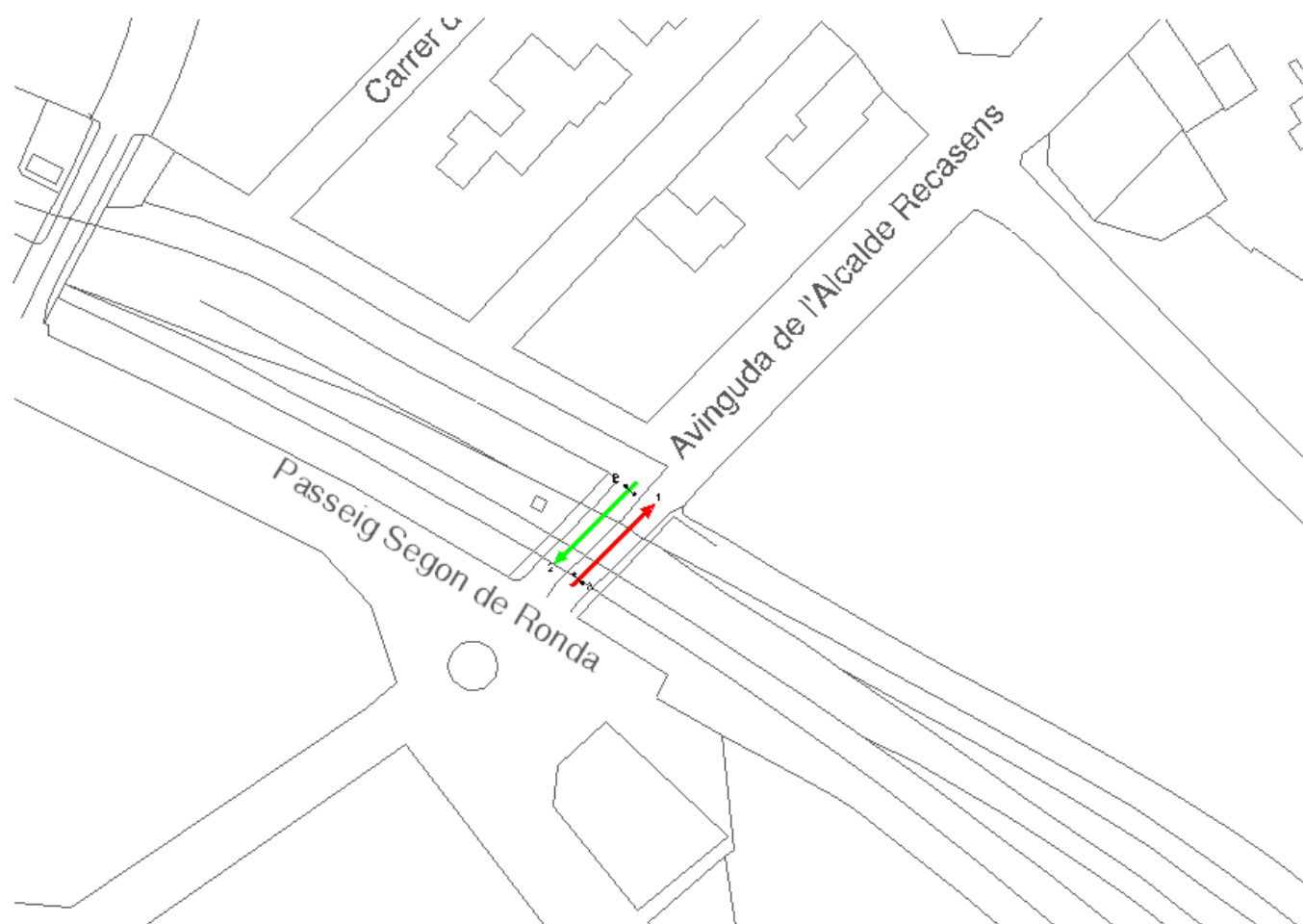
VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	8 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,305	1.107	0,190	551	3.265
2	0,305	444	0,190	215	1.294
3	0,305	135	0,190	66	395
4	0,305	405	0,190	199	1.188
5	0,305	306	0,190	186	991
6	0,305	182	0,190	97	554
7	0,305	138	0,190	80	437

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,305	849	0,190	414	2.481	0,141
B	0,305	320	0,190	177	990	0,064
C	0,305	1.551	0,190	817	4.693	0,267
D	0,305	317	0,190	163	949	0,054
E	0,305	711	0,190	385	2.179	0,142
F	0,305	1.686	0,190	832	4.953	0,322

AFORAMENT 36



Any: 2009
 Data: 10 de Novembre
 Dia de la setmana: Dimarts
 Lloc: Pont Alcalde Racassens
 Ciutat: Lleida
 Tipus: Vehicles
 Horari mati: 8 a 14 h.
 Horari tarda: 16 a 19 h.

Coefficient: 8 a 14 h. 0,305
 Coefficient: 16 a 19 h. 0,190

Data: 10 de Novembre 2009 Dimarts
 Lloc: Pont Alcalde Racassens

Ciutat: Lleida

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9	174	161	158	181	674	8-9	151	162	172	184	669
9-10	146	155	139	142	582	9-10	168	164	159	163	654
10-11	132	162	138	136	568	10-11	142	138	132	124	536
11-12	127	141	136	147	551	11-12	124	136	134	122	516
12-13	152	143	160	159	614	12-13	135	142	121	115	513
13-14	144	153	125	136	558	13-14	119	126	142	130	517
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17	158	146	163	152	619	16-17	184	169	210	194	757
17-18	163	150	166	164	643	17-18	212	208	198	201	819
18-19	149	155	162	157	623	18-19	175	189	169	175	708
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 14 h.				3547	Total de:	8 a 14 h.				3405
Total de:	16 a 19 h.				1885	Total de:	16 a 19 h.				2284

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL	HORA	C1	C2	C3	C4	TOTAL
6-7					0	6-7					0
7-8					0	7-8					0
8-9					0	8-9					0
9-10					0	9-10					0
10-11					0	10-11					0
11-12					0	11-12					0
12-13					0	12-13					0
13-14					0	13-14					0
14-15					0	14-15					0
15-16					0	15-16					0
16-17					0	16-17					0
17-18					0	17-18					0
18-19					0	18-19					0
19-20					0	19-20					0
20-21					0	20-21					0
21-22					0	21-22					0
22-23					0	22-23					0
Total de:	8 a 14 h.				0	Total de:	8 a 14 h.				0
Total de:	16 a 19 h.				0	Total de:	16 a 19 h.				0

Data: 10 de Novembre 2009 Dimarts
Pont Alcalde Racassens

Ciutat: Lleida

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Moviment	Coef. M	8 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores
1	0,305	3.547	0,190	1.885	10.775
2	0,305	3.405	0,190	2.284	11.592

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	8 a 14 h.	Coef. T	16 a 19 h.	24 Hores	I.S.
A	0,305	3.547	0,190	1.885	10.775	0,269
B	0,305	3.405	0,190	2.284	11.592	0,580

AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES PEL PMU DE LLEIDA.

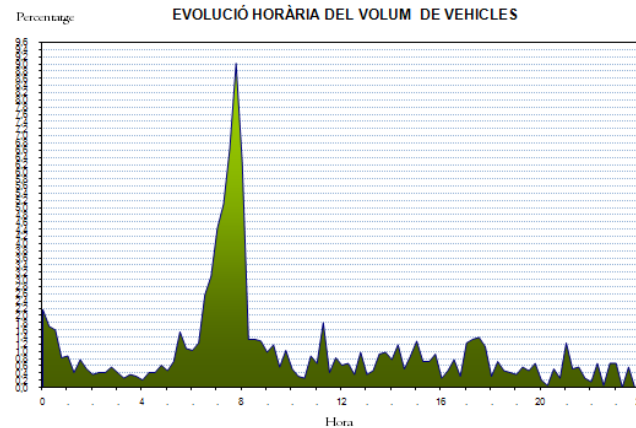
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: N-240 altura C.Monastir Aviganya
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: Les Basses
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	458	23,6%	1
Matí (9 a 14 h.)	287	14,8%	
Tarda (16 a 19 h.)	171	8,8%	
16 hores (7 a 23 h.)	1.421	73,4%	
Hora punta sencera (Q)	489	25,2% (7:00 a 8:00)	
Índex de variació		13%	

HORA		QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	42	33	31	16	122	6,3	
1-2	17	8	15	10	50	2,6	
2-3	7	8	8	11	34	1,8	
3-4	8	5	7	6	26	1,3	
4-5	4	8	8	12	32	1,7	
5-6	9	14	30	21	74	3,8	
6-7	20	24	50	60	154	8,0	
7-8	86	99	129	175	489	25,2	
8-9	121	26	26	25	198	10,2	
9-10	19	23	11	20	73	3,8	
10-11	10	6	5	17	38	2,0	
11-12	13	35	8	16	72	3,7	
12-13	12	13	7	19	51	2,6	
13-14	7	9	18	19	53	2,7	
14-15	15	23	10	17	65	3,4	
15-16	25	14	14	18	71	3,7	
16-17	5	9	15	6	35	1,8	
17-18	24	26	27	22	99	5,1	
18-19	6	14	9	8	37	1,9	
19-20	7	11	9	13	40	2,1	
20-21	4	1	10	5	20	1,0	
21-22	24	10	11	5	50	2,6	
22-23	3	13	1	13	30	1,5	
23-24	13	0	11	0	24	1,2	



CHP	25,2%
Q	489
Carril:	1
FHP	0,699
IHP	700
Fase Verd	100%
Capacitat	1.800
I. S.	0,389



Ajuntament de Lleida

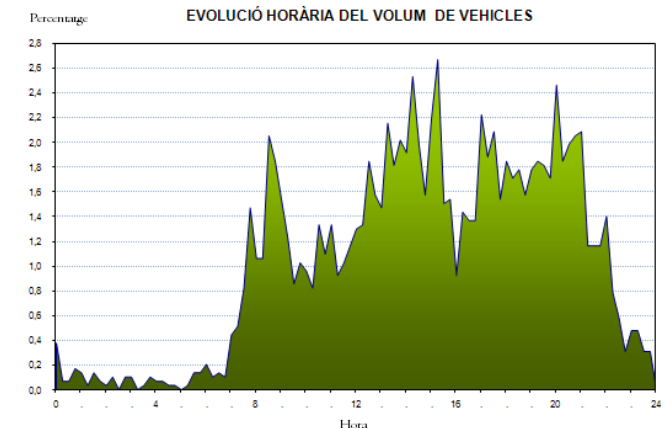
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: Camí Municipal de Montcada
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: Lleida
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	1.361	46,5%	2
Matí (9 a 14 h.)	784	26,8%	
Tarda (16 a 19 h.)	577	19,7%	
16 hores (7 a 23 h.)	2.803	95,8%	
Hora punta sencera (Q)	244	8,3% (20:00 a 21:00)	
Índex de variació		56%	

HORA		QUART D'HORA			TOTAL	%
0-1	11	2	2	5	20	0,7
1-2	4	1	4	2	11	0,4
2-3	1	3	0	3	7	0,2
3-4	3	0	1	3	7	0,2
4-5	2	2	1	1	6	0,2
5-6	0	1	4	4	9	0,3
6-7	6	3	4	3	16	0,5
7-8	13	15	24	43	95	3,2
8-9	31	31	60	54	176	6,0
9-10	45	36	25	30	136	4,6
10-11	28	24	39	32	123	4,2
11-12	39	27	30	34	130	4,4
12-13	38	39	54	46	177	6,1
13-14	43	63	53	59	218	7,5
14-15	56	74	58	46	234	8,0
15-16	64	78	44	45	231	7,9
16-17	27	42	40	40	149	5,1
17-18	65	55	61	45	226	7,7
18-19	54	50	52	46	202	6,9
19-20	52	54	53	50	209	7,1
20-21	72	54	58	60	244	8,3
21-22	61	34	34	34	163	5,6
22-23	41	23	17	9	90	3,1
23-24	14	14	9	9	46	1,6



CHP	8,3%
Q	244
Carril:	1
FHP	0,782
IHP	312
Fase Verd	100%
Capacitat	1.800
I. S.	0,173



Ajuntament de Lleida

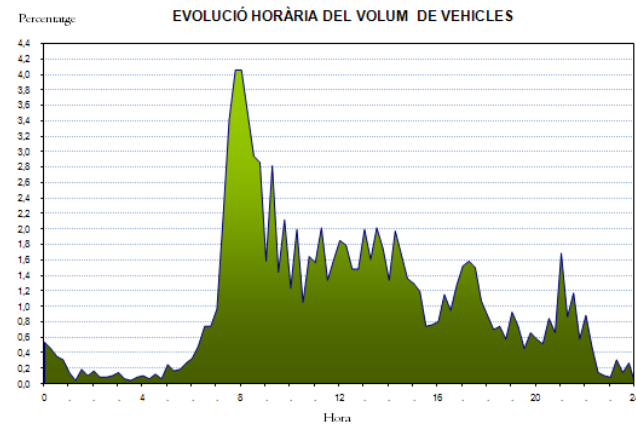
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: N-240 altura C.Monastir Aviganya
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: Lleida
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	2.291	47,2%	1
Matí (9 a 14 h.)	1.671	34,4%	
Tarda (16 a 19 h.)	620	12,8%	
16 hores (7 a 23 h.)	4.504	92,8%	
Hora punta sencera (Q)	649	13,4% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		36%	

HORA		QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	26	22	17	15	80	1,6	
1-2	7	2	9	5	23	0,5	
2-3	8	4	4	5	21	0,4	
3-4	7	3	2	4	16	0,3	
4-5	5	3	6	3	17	0,4	
5-6	12	8	9	13	42	0,9	
6-7	16	24	36	36	112	2,3	
7-8	47	104	166	197	514	10,6	
8-9	197	170	143	139	649	13,4	
9-10	77	137	70	103	387	8,0	
10-11	60	97	51	80	288	5,9	
11-12	76	98	65	78	317	6,5	
12-13	90	87	72	72	321	6,6	
13-14	97	78	98	85	358	7,4	
14-15	65	96	81	66	308	6,3	
15-16	63	58	36	37	194	4,0	
16-17	39	56	46	62	203	4,2	
17-18	74	77	73	52	276	5,7	
18-19	43	34	36	28	141	2,9	
19-20	45	36	22	32	135	2,8	
20-21	28	25	41	32	126	2,6	
21-22	82	42	57	28	209	4,3	
22-23	43	23	7	5	78	1,6	
23-24	4	15	7	13	39	0,8	



CHP	13,4%
Q	649
Carril:	1
FHP	0,824
IHP	788
Fase Verd	100%
Capacitat	1.800
I. S.	0,438



Ajuntament de Lleida

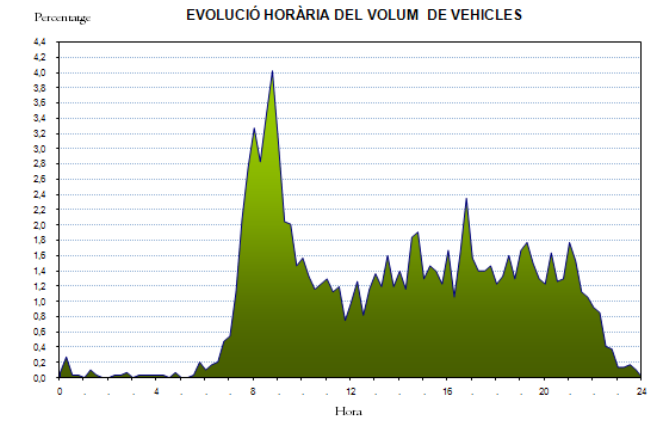
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: Camí Municipal de Montcada
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: Alpicat
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	1.344	45,8%	2
Matí (9 a 14 h.)	816	27,8%	
Tarda (16 a 19 h.)	528	18,0%	
16 hores (7 a 23 h.)	2.854	97,3%	
Hora punta sencera (Q)	398	13,6% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		38%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	2	8	1	1	12	0,4
1-2	0	3	1	0	4	0,1
2-3	0	1	1	2	4	0,1
3-4	0	1	1	1	3	0,1
4-5	1	1	0	2	4	0,1
5-6	0	0	1	6	7	0,2
6-7	3	5	6	14	28	1,0
7-8	16	33	61	81	191	6,5
8-9	96	83	101	118	398	13,6
9-10	90	60	59	43	252	8,6
10-11	46	39	34	36	155	5,3
11-12	38	33	35	22	128	4,4
12-13	29	37	24	34	124	4,2
13-14	40	35	47	35	157	5,4
14-15	41	34	54	56	185	6,3
15-16	38	43	41	36	158	5,4
16-17	49	31	48	69	197	6,7
17-18	46	41	41	43	171	5,8
18-19	36	39	47	38	160	5,5
19-20	49	52	44	38	183	6,2
20-21	36	48	37	38	159	5,4
21-22	52	45	33	31	161	5,5
22-23	27	25	12	11	75	2,6
23-24	4	4	5	3	16	0,5



CHP	13,6%
Q	398
Carril:	1
FHP	0,843
IHP	472
Fase Verd	100%
Capacitat	1.800
I. S.	0,262



Ajuntament de Lleida

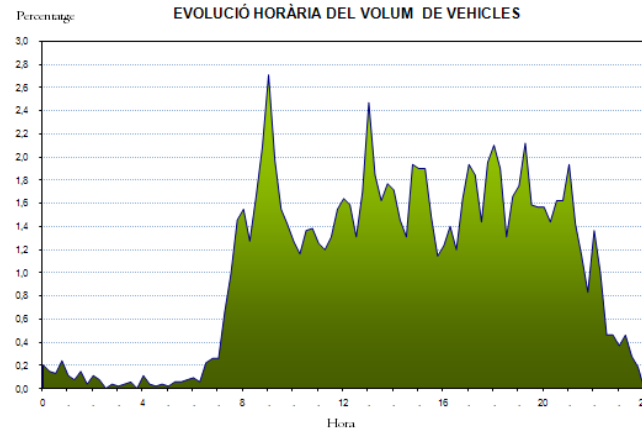
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: Av. Pinyana-Cami Municipal de Montcada
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: Av. Alcalde Porqueres
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	2.804	51,6%	3
Matí (9 a 14 h.)	1.740	32,1%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.064	19,6%	
16 hores (7 a 23 h.)	5.226	96,3%	
Hora punta sencera (Q)	418	7,7% (13:00 a 14:00)	
Índex de variació		56%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	11	8	7	13	39	0,7
1-2	6	4	8	2	20	0,4
2-3	6	4	0	2	12	0,2
3-4	1	2	3	0	6	0,1
4-5	6	2	1	2	11	0,2
5-6	1	3	3	4	11	0,2
6-7	5	3	12	14	34	0,6
7-8	14	36	54	79	183	3,4
8-9	84	69	90	113	356	6,6
9-10	147	107	84	77	415	7,6
10-11	69	63	74	75	281	5,2
11-12	68	65	71	84	288	5,3
12-13	89	86	71	92	338	6,2
13-14	134	100	88	96	418	7,7
14-15	93	79	71	105	348	6,4
15-16	103	103	80	62	348	6,4
16-17	67	76	65	89	297	5,5
17-18	105	100	78	106	389	7,2
18-19	114	103	71	90	378	7,0
19-20	95	115	86	85	381	7,0
20-21	85	78	88	88	339	6,2
21-22	105	77	62	45	289	5,3
22-23	74	54	25	25	178	3,3
23-24	20	25	15	10	70	1,3



CHP
7,7%
Q
418
Carril:
1
FHP
0,711
IHP
588
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
I. S.
0,327



Ajuntament de Lleida

5.429

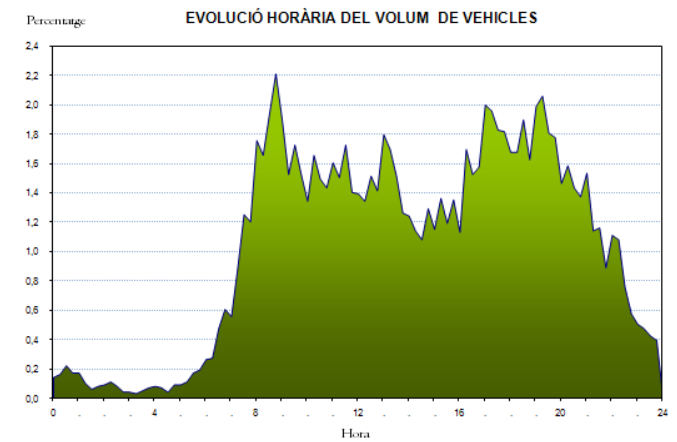
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: Av. Alcalde Porqueres - C. Laureà Figuerola
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: Lleida
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.069	51,1%	4
Matí (9 a 14 h.)	3.048	30,8%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.021	20,4%	
16 hores (7 a 23 h.)	9.329	94,1%	
Hora punta sencera (Q)	756	7,6% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		67%	

HORA		QUART D'HORA			TOTAL	%
0-1	14	16	22	17	69	0,7
1-2	17	10	6	8	41	0,4
2-3	9	11	8	4	32	0,3
3-4	4	3	5	7	19	0,2
4-5	8	7	4	9	28	0,3
5-6	9	11	17	19	56	0,6
6-7	26	27	47	60	160	1,6
7-8	55	88	124	119	386	3,9
8-9	174	164	192	219	749	7,6
9-10	188	151	171	151	661	6,7
10-11	133	164	148	142	587	5,9
11-12	159	149	171	139	618	6,2
12-13	138	133	150	140	561	5,7
13-14	178	168	150	125	621	6,3
14-15	123	113	107	128	471	4,8
15-16	114	135	118	134	501	5,1
16-17	112	168	151	156	587	5,9
17-18	198	194	181	180	753	7,6
18-19	166	166	188	161	681	6,9
19-20	197	204	179	176	756	7,6
20-21	145	157	142	136	580	5,9
21-22	152	113	115	88	468	4,7
22-23	110	107	75	57	349	3,5
23-24	50	47	42	39	178	1,8



CHP
7,6%
Q
756
Carril:
1
FHP
0,863
IHP
876
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
I. S.
0,487



Ajuntament de Lleida

9.912

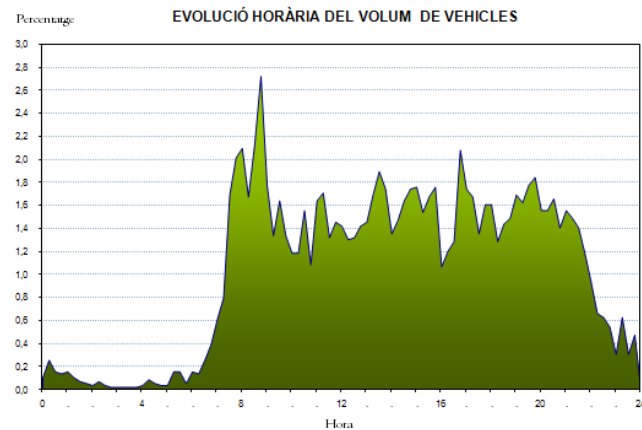
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: Av. Pinyana-Cami Municipal de Montcada
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: Camí municipal de Montcada
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	2.796	47,3%	3
Matí (9 a 14 h.)	1.742	29,5%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.054	17,8%	
16 hores (7 a 23 h.)	5.644	95,5%	
Hora punta sencera (Q)	510	8,6% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		55%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	6	15	9	8	38	0,6
1-2	9	6	4	3	22	0,4
2-3	2	4	2	1	9	0,2
3-4	1	1	1	1	4	0,1
4-5	2	5	3	2	12	0,2
5-6	2	9	9	3	23	0,4
6-7	9	8	15	23	55	0,9
7-8	36	47	100	119	302	5,1
8-9	124	99	126	161	510	8,6
9-10	105	79	97	79	360	6,1
10-11	70	70	92	64	296	5,0
11-12	97	101	78	86	362	6,1
12-13	84	77	78	84	323	5,5
13-14	86	100	112	103	401	6,8
14-15	80	87	97	103	367	6,2
15-16	104	91	99	104	398	6,7
16-17	63	71	76	123	333	5,6
17-18	103	99	80	95	377	6,4
18-19	95	76	85	88	344	5,8
19-20	100	96	105	109	410	6,9
20-21	92	92	98	83	365	6,2
21-22	92	88	83	70	333	5,6
22-23	55	39	37	32	163	2,8
23-24	18	37	18	28	101	1,7



CHP
8,6%
Q
510
Carril:
1
FHP
0,792
IHP
644
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
I. S.
0,358



Ajuntament de Lleida

5.908

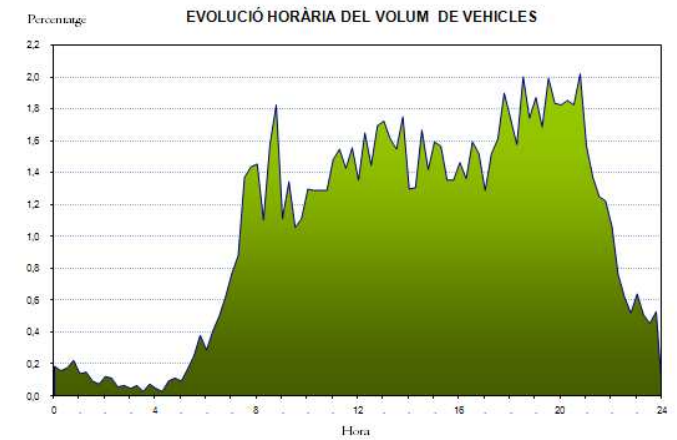
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: Av. Alcalde Porqueres - C. Laureà Figuerola
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: Guàrdia
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.169	47,9%	4
Matí (9 a 14 h.)	3.084	28,6%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.085	19,3%	
16 hores (7 a 23 h.)	10.053	93,1%	
Hora punta sencera (Q)	812	7,5% (20:00 a 21:00)	
Índex de variació		72%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	20	17	19	24	80	0,7
1-2	15	16	10	8	49	0,5
2-3	13	12	6	7	38	0,4
3-4	5	7	3	8	23	0,2
4-5	5	3	10	12	30	0,3
5-6	10	18	27	41	96	0,9
6-7	31	44	54	67	196	1,8
7-8	83	95	148	155	481	4,5
8-9	157	119	170	197	643	6,0
9-10	120	145	114	120	499	4,6
10-11	140	139	139	139	557	5,2
11-12	160	167	154	168	649	6,0
12-13	146	178	156	183	663	6,1
13-14	186	174	167	189	716	6,6
14-15	140	141	180	153	614	5,7
15-16	172	169	146	146	633	5,9
16-17	158	147	172	164	641	5,9
17-18	139	164	174	205	682	6,3
18-19	188	170	216	188	762	7,1
19-20	202	182	215	198	797	7,4
20-21	197	200	197	218	812	7,5
21-22	169	148	135	132	584	5,4
22-23	115	82	67	56	320	3,0
23-24	69	55	49	57	230	2,1



CHP
7,5%
Q
812
Carril:
1
FHP
0,931
IHP
872
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
I. S.
0,484



Ajuntament de Lleida

10.795

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

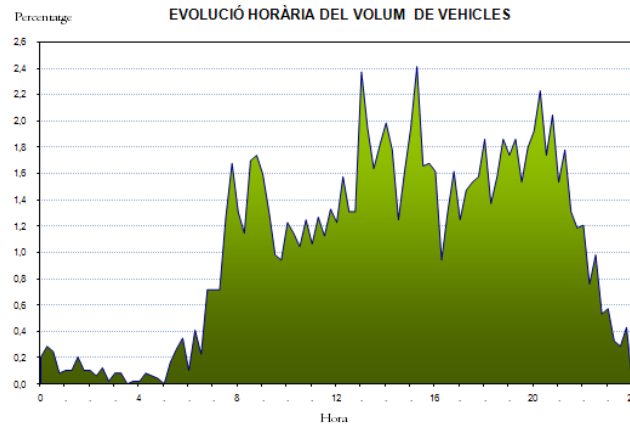


Lloc: LP-9221 - C. de la Llibertat
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: A-2
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	2.222	45,4%	5
Matí (9 a 14 h.)	1.343	27,5%	
Tarda (16 a 19 h.)	879	18,0%	
16 hores (7 a 23 h.)	4.605	94,1%	
Hora punta sencera (Q)	388	7,9% (20:00 a 21:00)	
Índex de variació		61%	

HORA	QUART D'HORA	TOTAL	%
0-1	10	40	0,8
1-2	5	25	0,5
2-3	5	15	0,3
3-4	4	9	0,2
4-5	1	10	0,2
5-6	0	38	0,8
6-7	5	71	1,5
7-8	35	214	4,4
8-9	64	288	5,9
9-10	78	236	4,8
10-11	60	228	4,7
11-12	52	234	4,8
12-13	60	265	5,4
13-14	116	380	7,8
14-15	97	324	6,6
15-16	95	376	7,7
16-17	79	268	5,5
17-18	61	285	5,8
18-19	91	326	6,7
19-20	85	339	6,9
20-21	94	388	7,9
21-22	75	284	5,8
22-23	59	170	3,5
23-24	28	79	1,6

4.892



CHP
7,9%
Q
388
Carril:
1
FHP
0,822
IHP
472
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
L.S.
0,262



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

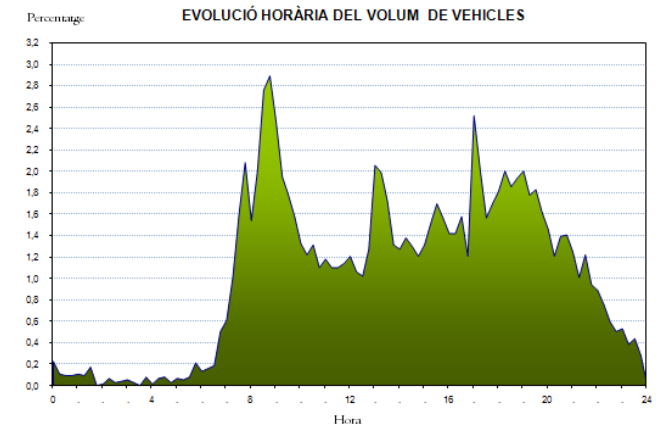


Lloc: LV-9224 - Camí de Serraller
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: Lleida
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	3.765	50,0%	6
Matí (9 a 14 h.)	2.179	28,9%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.586	21,1%	
16 hores (7 a 23 h.)	7.202	95,6%	
Hora punta sencera (Q)	693	9,2% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		52%	

HORA	QUART D'HORA	TOTAL	%
0-1	17	39	0,5
1-2	8	28	0,4
2-3	1	11	0,1
3-4	4	12	0,2
4-5	1	14	0,2
5-6	5	31	0,4
6-7	10	74	1,0
7-8	46	399	5,3
8-9	116	693	9,2
9-10	186	586	7,8
10-11	100	374	5,0
11-12	89	341	4,5
12-13	91	344	4,6
13-14	155	534	7,1
14-15	96	389	5,2
15-16	99	459	6,1
16-17	107	424	5,6
17-18	190	588	7,8
18-19	137	574	7,6
19-20	151	545	7,2
20-21	110	412	5,5
21-22	94	333	4,4
22-23	67	207	2,7
23-24	40	123	1,6

7.534



CHP
9,2%
Q
693
Carril:
1
FHP
0,795
IHP
872
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
L.S.
0,484



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

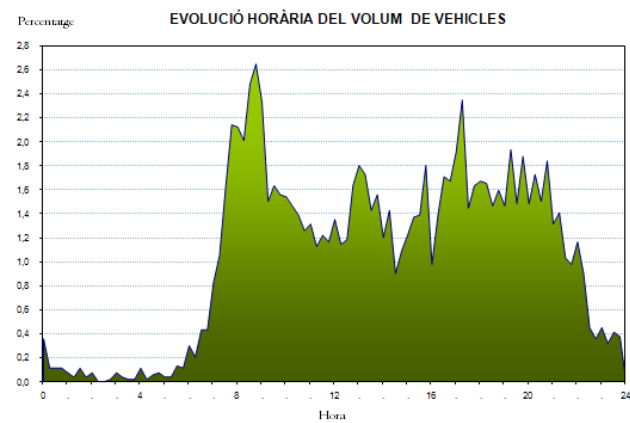


Lloc: LP-9221 - C. de la Llibertat
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: Lleida
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	2.599	48,9%	5
Matí (9 a 14 h.)	1.562	29,4%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.037	19,5%	
16 hores (7 a 23 h.)	5.060	95,3%	
Hora punta sencera (Q)	493	9,3% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		56%	

HORA	QUART D'HORA	TOTAL	%
0-1	19	37	0,7
1-2	4	14	0,3
2-3	4	5	0,1
3-4	4	8	0,2
4-5	6	14	0,3
5-6	2	17	0,3
6-7	16	73	1,4
7-8	44	300	5,6
8-9	113	493	9,3
9-10	124	374	7,0
10-11	82	301	5,7
11-12	70	257	4,8
12-13	72	283	5,3
13-14	96	347	6,5
14-15	64	246	4,6
15-16	65	308	5,8
16-17	52	306	5,8
17-18	102	391	7,4
18-19	89	340	6,4
19-20	78	360	6,8
20-21	79	349	6,6
21-22	70	252	4,7
22-23	62	153	2,9
23-24	24	83	1,6

5.311



CHP
9,3%
Q
493
Carril:
1
FHP
0,874
IHP
564
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
L.S.
0,313



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

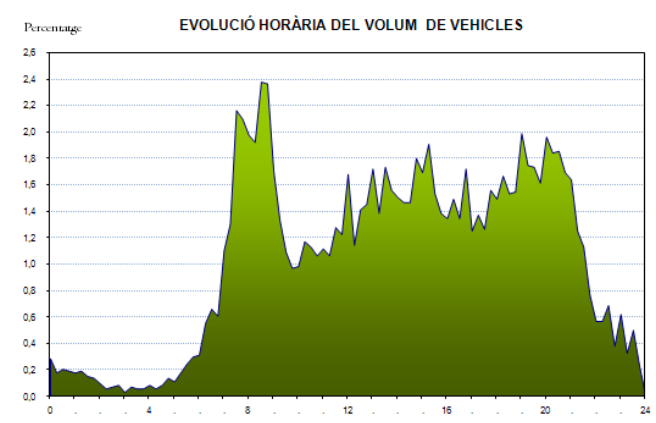


Lloc: LV-9224 - Camí de Serraller
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: Corbins
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	3.257	43,7%	6
Matí (9 a 14 h.)	1.949	26,1%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.308	17,5%	
16 hores (7 a 23 h.)	6.938	93,1%	
Hora punta sencera (Q)	643	8,6% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		61%	

HORA	QUART D'HORA	TOTAL	%
0-1	21	63	0,8
1-2	13	48	0,6
2-3	7	22	0,3
3-4	2	15	0,2
4-5	6	26	0,3
5-6	8	61	0,8
6-7	23	158	2,1
7-8	82	496	6,7
8-9	147	643	8,6
9-10	127	379	5,1
10-11	73	323	4,3
11-12	83	348	4,7
12-13	125	423	5,7
13-14	128	476	6,4
14-15	112	464	6,2
15-16	126	485	6,5
16-17	100	439	5,9
17-18	93	405	5,4
18-19	111	464	6,2
19-20	148	527	7,1
20-21	146	547	7,3
21-22	122	356	4,8
22-23	42	163	2,2
23-24	46	124	1,7

7.455



CHP
8,6%
Q
643
Carril:
1
FHP
0,908
IHP
708
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
L.S.
0,393



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

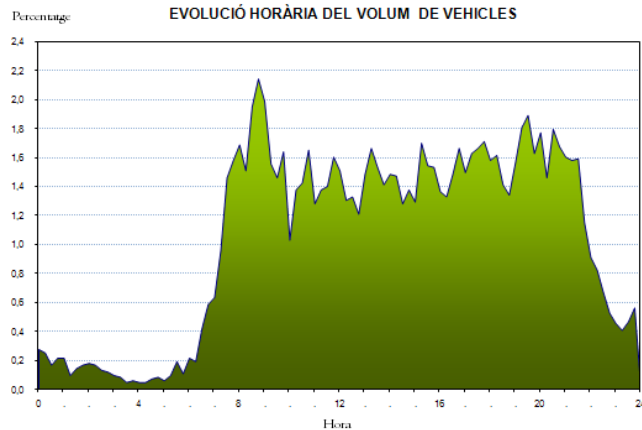


Lloc: Passeig Onze de setembre - C. Eugeni d'Ors
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: C. Eugeni d'Ors
Carrils: 2
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	3.970	47,5%	7
Matí (9 a 14 h.)	2.442	29,2%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.528	18,3%	
16 hores (7 a 23 h.)	7.818	93,6%	
Hora punta sencera (Q)	609	7,3% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		68%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	23	21	14	18	76	0,9
1-2	18	8	12	14	52	0,6
2-3	15	14	11	10	50	0,6
3-4	8	7	4	5	24	0,3
4-5	4	4	6	7	21	0,3
5-6	5	8	16	9	38	0,5
6-7	18	16	35	49	118	1,4
7-8	53	80	122	132	387	4,6
8-9	141	126	163	179	609	7,3
9-10	166	130	122	137	555	6,6
10-11	86	115	119	138	458	5,5
11-12	107	115	117	134	473	5,7
12-13	126	109	111	101	447	5,4
13-14	124	139	128	118	509	6,1
14-15	124	123	107	115	469	5,6
15-16	108	142	129	128	507	6,1
16-17	114	111	124	139	488	5,8
17-18	125	136	139	143	543	6,5
18-19	132	135	118	112	497	5,9
19-20	131	151	158	136	576	6,9
20-21	148	122	150	140	560	6,7
21-22	134	132	133	96	495	5,9
22-23	76	69	56	44	245	2,9
23-24	38	34	39	47	158	1,9

8.355



CHP
7,3%
Q
609
Carrils:
2
FHP
0,851
IHP
716
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
I. S.
0,199



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

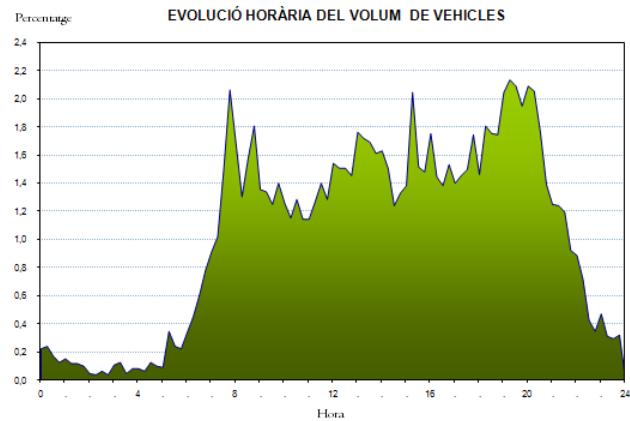


Lloc: N-lla - C. Cristòfol Leandre
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 10 de juny
Any: 2009
Sentit: Madrid
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.310	47,0%	8
Matí (9 a 14 h.)	3.168	28,0%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.142	19,0%	
16 hores (7 a 23 h.)	10.558	93,4%	
Hora punta sencera (Q)	928	8,2% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		68%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	25	27	19	14	85	0,8
1-2	17	13	13	11	54	0,5
2-3	5	4	7	4	20	0,2
3-4	12	14	5	9	40	0,4
4-5	9	7	14	11	41	0,4
5-6	10	39	27	25	101	0,9
6-7	38	51	68	88	245	2,2
7-8	103	115	169	233	620	5,5
8-9	190	147	178	204	719	6,4
9-10	153	151	141	158	603	5,3
10-11	142	130	145	129	546	4,8
11-12	129	143	158	145	575	5,1
12-13	174	170	170	164	678	6,0
13-14	199	194	191	182	766	6,8
14-15	184	170	140	150	644	5,7
15-16	156	231	171	167	725	6,4
16-17	198	163	156	173	690	6,1
17-18	158	164	169	197	688	6,1
18-19	165	204	198	197	764	6,8
19-20	231	241	236	220	928	8,2
20-21	236	232	199	157	824	7,3
21-22	141	140	135	104	520	4,6
22-23	100	81	48	39	268	2,4
23-24	53	35	33	36	157	1,4

11.301



CHP
8,2%
Q
928
Carril:
1
FHP
0,963
IHP
964
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
I. S.
0,536



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

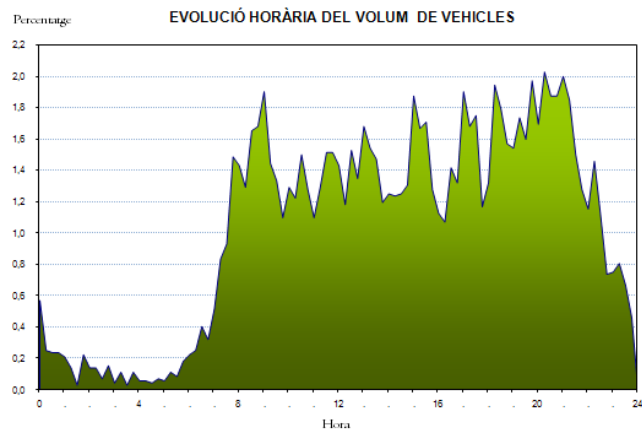


Lloc: Passeig Onze de setembre - C. Eugeni d'Ors
Municipi: LLEIDA
Data: Divendres, 5 de juny
Any: 2009
Sentit: Pza. Europa
Carrils: 2
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	3.306	46,0%	7
Matí (9 a 14 h.)	2.006	27,9%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.300	18,1%	
16 hores (7 a 23 h.)	6.675	92,8%	
Hora punta sencera (Q)	538	7,5% (20:00 a 21:00)	
Índex de variació		71%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	41	18	17	17	93	1,3
1-2	15	10	2	16	43	0,6
2-3	10	10	5	11	36	0,5
3-4	3	8	2	8	21	0,3
4-5	4	4	3	5	16	0,2
5-6	4	8	6	13	31	0,4
6-7	16	18	29	23	86	1,2
7-8	37	60	67	107	271	3,8
8-9	103	93	119	121	436	6,1
9-10	137	104	96	79	416	5,8
10-11	93	88	108	92	381	5,3
11-12	79	93	109	109	390	5,4
12-13	103	85	110	97	395	5,5
13-14	121	111	106	86	424	5,9
14-15	90	89	90	94	363	5,0
15-16	135	120	123	92	470	6,5
16-17	81	77	102	95	355	4,9
17-18	137	121	126	84	468	6,5
18-19	95	140	129	113	477	6,6
19-20	111	125	115	142	493	6,9
20-21	122	146	135	135	538	7,5
21-22	144	133	108	92	477	6,6
22-23	83	105	80	53	321	4,5
23-24	54	58	48	33	193	2,7

7.194



CHP
7,5%
Q
538
Carrils:
2
FHP
0,921
IHP
584
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
I. S.
0,162



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

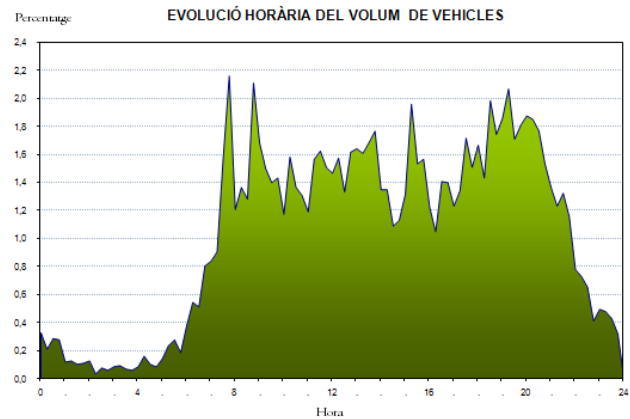


Lloc: N-lla - C. Cristòfol Leandre
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 11 de juny
Any: 2009
Sentit: Madrid
Carril: 1
Observació núm.: 3

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.697	47,8%	8
Matí (9 a 14 h.)	3.584	30,0%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.113	17,7%	
16 hores (7 a 23 h.)	11.051	92,6%	
Hora punta sencera (Q)	889	7,5% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		67%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	39	25	34	33	131	1,1
1-2	14	15	12	13	54	0,5
2-3	15	4	9	7	35	0,3
3-4	10	11	8	7	36	0,3
4-5	10	19	12	10	51	0,4
5-6	17	28	33	22	100	0,8
6-7	45	65	61	96	267	2,2
7-8	100	108	187	258	653	5,5
8-9	144	163	153	252	712	6,0
9-10	201	179	167	171	718	6,0
10-11	140	189	163	156	648	5,4
11-12	142	187	194	180	703	5,9
12-13	175	188	159	193	715	6,0
13-14	196	192	201	211	800	6,7
14-15	161	161	130	135	587	4,9
15-16	157	234	183	187	761	6,4
16-17	146	125	168	167	606	5,1
17-18	147	160	205	180	692	5,8
18-19	199	171	237	208	815	6,8
19-20	222	247	204	216	889	7,5
20-21	224	221	211	183	839	7,0
21-22	163	147	158	138	606	5,1
22-23	93	87	78	49	307	2,6
23-24	59	57	51	38	205	1,7

11.930



CHP
7,5%
Q
889
Carril:
1
FHP
0,861
IHP
1.032
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
I. S.
0,573



Ajuntament de Lleida

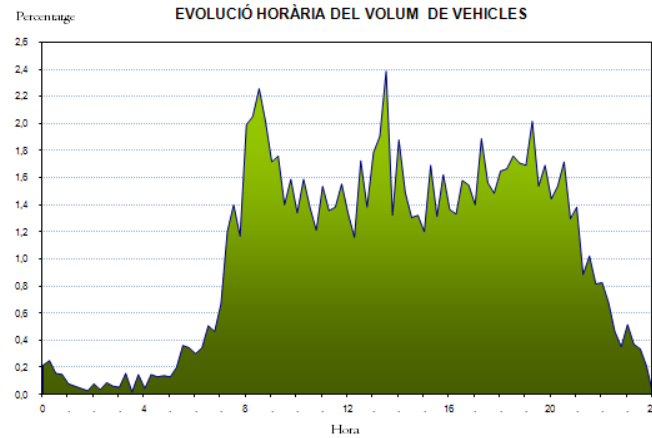
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: **N-lla - C. Cristòfol Leandre**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dimecres, 10 de juny**
Any: **2009**
Sentit: **Lleida**
Carril: **1**
Observació núm.: **2**

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.796	49,8%	8
Matí (9 a 14 h.)	3.590	30,9%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.206	19,0%	
16 hores (7 a 23 h.)	10.914	93,9%	
Hora punta sencera (Q)	969	8,3% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		61%	

HORA	QUART D'HORA	TOTAL	%
0-1	25	29	18
1-2	9	7	5
2-3	9	4	10
3-4	6	18	2
4-5	5	17	15
5-6	15	23	42
6-7	35	40	59
7-8	78	140	163
8-9	232	239	263
9-10	200	205	163
10-11	156	185	161
11-12	179	158	161
12-13	156	135	201
13-14	208	222	278
14-15	219	174	152
15-16	140	197	153
16-17	159	155	184
17-18	163	220	182
18-19	192	194	205
19-20	197	235	179
20-21	168	179	200
21-22	161	103	119
22-23	96	79	54
23-24	60	43	39



CHP
8,3%
Q
969
Carril:
1
FHP
0,871
IHP
1.112
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
I. S.
0,618



Ajuntament de Lleida

11.627

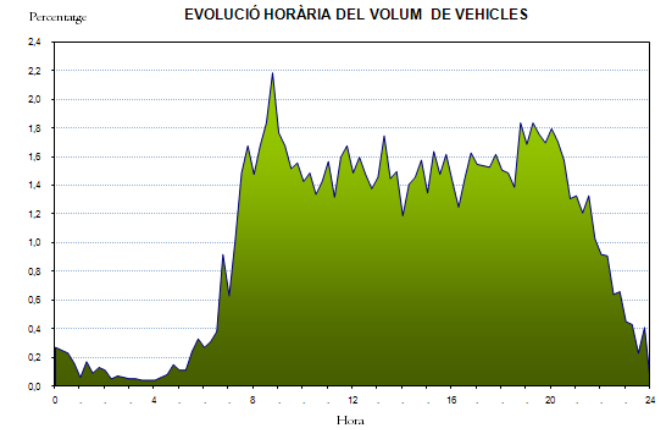
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: **Gran Passeig de Ronda - C. Mossen Reig**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dimecres, 10 de juny**
Any: **2009**
Sentit: **C. Mossen Reig**
Carrils: **2**
Observació núm.: **2**

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	4.873	48,6%	9
Matí (9 a 14 h.)	3.050	30,4%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.823	18,2%	
16 hores (7 a 23 h.)	9.390	93,7%	
Hora punta sencera (Q)	719	7,2% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		67%	

HORA	QUART D'HORA	TOTAL	%
0-1	27	25	23
1-2	6	17	9
2-3	11	5	7
3-4	5	5	4
4-5	4	6	8
5-6	11	11	24
6-7	27	31	38
7-8	63	103	149
8-9	148	168	184
9-10	177	168	152
10-11	143	149	134
11-12	157	132	160
12-13	149	160	148
13-14	146	175	145
14-15	119	141	146
15-16	135	164	148
16-17	143	125	145
17-18	155	154	153
18-19	151	149	139
19-20	169	184	176
20-21	180	171	158
21-22	133	121	133
22-23	92	91	64
23-24	45	43	23



CHP
7,2%
Q
719
Carrils:
2
FHP
0,821
IHP
876
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
I. S.
0,243



Ajuntament de Lleida

10.025

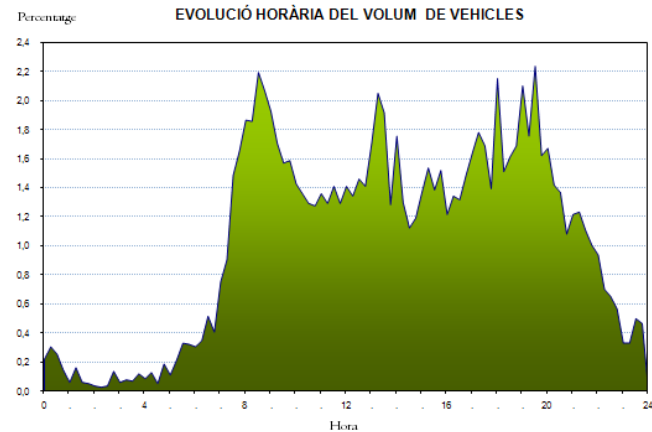
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: **N-lla - C. Cristòfol Leandre**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dijous, 11 de juny**
Any: **2009**
Sentit: **Lleida**
Carril: **1**
Observació núm.: **3**

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.792	48,9%	8
Matí (9 a 14 h.)	3.562	30,1%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.230	18,8%	
16 hores (7 a 23 h.)	11.078	93,6%	
Hora punta sencera (Q)	946	8,0% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		65%	

HORA	QUART D'HORA	TOTAL	%
0-1	26	36	30
1-2	7	19	7
2-3	4	3	4
3-4	7	9	8
4-5	10	15	6
5-6	13	25	39
6-7	36	41	61
7-8	89	107	176
8-9	221	220	260
9-10	228	202	186
10-11	169	161	153
11-12	161	153	167
12-13	167	159	173
13-14	202	243	227
14-15	208	154	133
15-16	162	182	164
16-17	144	159	156
17-18	194	211	200
18-19	255	179	191
19-20	249	208	265
20-21	198	168	162
21-22	144	146	131
22-23	111	83	77
23-24	39	39	59



CHP
8,0%
Q
946
Carril:
1
FHP
0,892
IHP
1.060
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
I. S.
0,589



Ajuntament de Lleida

11.837

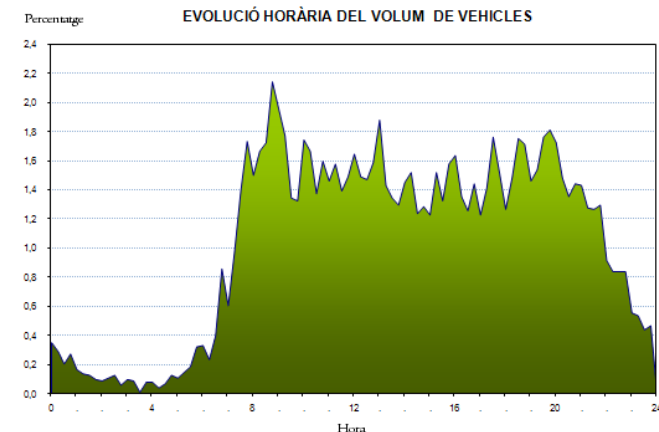
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: **Gran Passeig de Ronda - C. Mossen Reig**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dijous, 11 de juny**
Any: **2009**
Sentit: **C. Mossen Reig**
Carrils: **2**
Observació núm.: **3**

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	4.997	48,7%	9
Matí (9 a 14 h.)	3.167	30,8%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.830	17,8%	
16 hores (7 a 23 h.)	9.530	92,8%	
Hora punta sencera (Q)	722	7,0% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		68%	

HORA	QUART D'HORA	TOTAL	%
0-1	36	30	21
1-2	17	14	13
2-3	9	11	13
3-4	10	9	1
4-5	8	4	7
5-6	11	15	19
6-7	34	24	41
7-8	62	100	143
8-9	154	171	177
9-10	201	182	138
10-11	179	171	141
11-12	150	162	143
12-13	169	153	151
13-14	193	147	138
14-15	149	156	127
15-16	126	156	136
16-17	168	139	129
17-18	126	145	181
18-19	130	152	180
19-20	150	158	181
20-21	177	152	139
21-22	147	131	130
22-23	94	86	86
23-24	57	55	45



CHP
7,0%
Q
722
Carrils:
2
FHP
0,820
IHP
880
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
I. S.
0,244



Ajuntament de Lleida

10.268

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

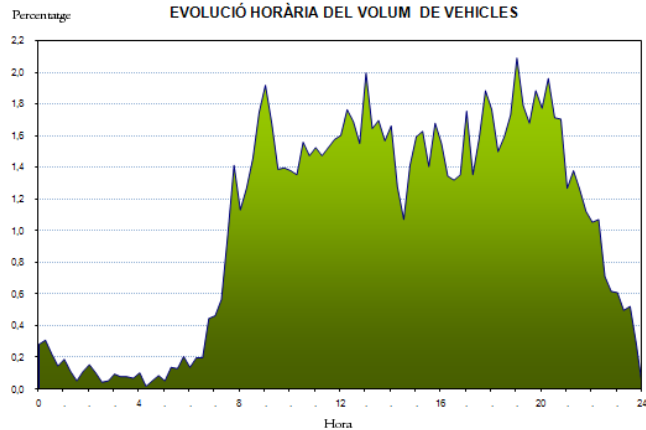


Lloc: Gran Passeig de Ronda - C. Mossen Reig
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 10 de juny
Any: 2009
Sentit: Pza. Europa
Carrils: 2
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.894	50,5%	9
Matí (9 a 14 h.)	3.707	31,7%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.187	18,7%	
16 hores (7 a 23 h.)	11.009	94,2%	
Hora punta sencera (Q)	869	7,4% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		70%	

HORA		QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	33	36	26	17	112	1,0	
1-2	22	13	6	13	54	0,5	
2-3	18	12	5	6	41	0,4	
3-4	11	9	9	8	37	0,3	
4-5	12	2	6	10	30	0,3	
5-6	6	16	15	24	61	0,5	
6-7	16	23	23	52	114	1,0	
7-8	54	66	113	165	398	3,4	
8-9	132	148	170	204	654	5,6	
9-10	224	196	162	163	745	6,4	
10-11	161	158	182	172	673	5,8	
11-12	178	172	178	184	712	6,1	
12-13	187	206	197	181	771	6,6	
13-14	233	192	198	183	806	6,9	
14-15	194	149	125	165	633	5,4	
15-16	186	190	164	196	736	6,3	
16-17	181	157	154	158	650	5,6	
17-18	205	158	185	220	768	6,6	
18-19	206	175	186	202	769	6,6	
19-20	244	209	196	220	869	7,4	
20-21	207	229	200	199	835	7,1	
21-22	148	161	147	131	587	5,0	
22-23	123	125	83	72	403	3,5	
23-24	71	58	61	33	223	1,9	

11.681



CHP
7,4%
Q
869
Carrils:
2
FHP
0,890
IHP
976
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
L.S.
0,271



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

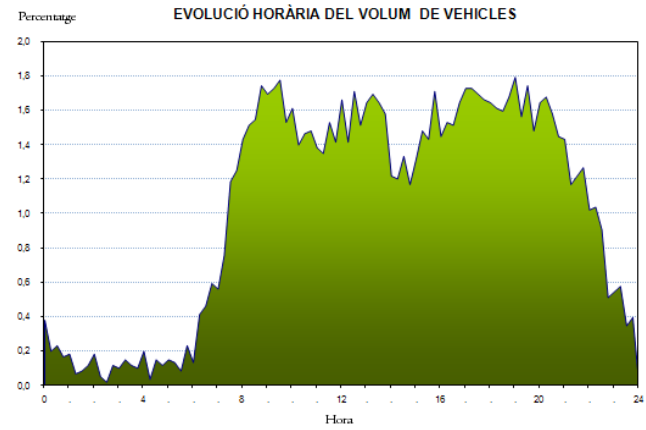


Lloc: C. Príncep de Viana - C. Alfred Pereña
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 10 de juny
Any: 2009
Sentit: Renfe
Carril: 1
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	3.082	50,8%	10
Matí (9 a 14 h.)	1.898	31,3%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.184	19,5%	
16 hores (7 a 23 h.)	5.655	93,2%	
Hora punta sencera (Q)	414	6,8% (17:00 a 18:00)	
Índex de variació		81%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	23	12	14	10	59	1,0
1-2	11	4	5	7	27	0,4
2-3	11	3	1	7	22	0,4
3-4	6	9	7	6	28	0,5
4-5	12	2	9	7	30	0,5
5-6	9	8	5	14	36	0,6
6-7	8	25	28	36	97	1,6
7-8	34	46	72	76	228	3,8
8-9	87	92	94	106	379	6,2
9-10	103	105	108	93	409	6,7
10-11	98	85	89	90	362	6,0
11-12	84	82	93	86	345	5,7
12-13	101	86	104	92	383	6,3
13-14	100	103	100	96	399	6,6
14-15	74	73	81	71	299	4,9
15-16	80	90	87	104	361	6,0
16-17	88	93	92	100	373	6,1
17-18	105	105	103	101	414	6,8
18-19	100	98	97	102	397	6,5
19-20	109	95	106	90	400	6,6
20-21	100	102	96	88	386	6,4
21-22	87	71	74	77	309	5,1
22-23	62	63	55	31	211	3,5
23-24	33	35	21	24	113	1,9

6.067



CHP
6,8%
Q
414
Carril:
1
FHP
0,950
IHP
436
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
L.S.
0,242



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

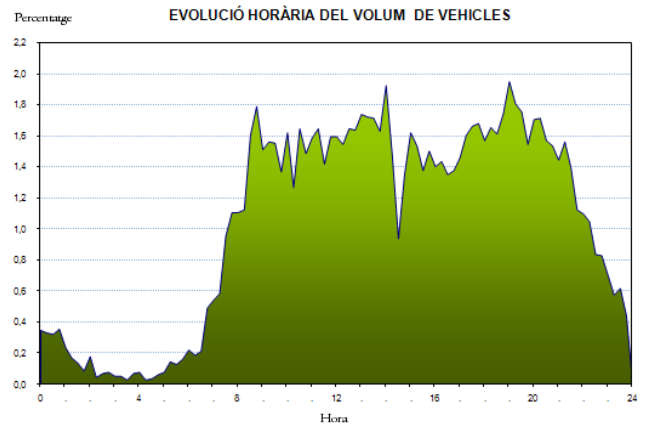


Lloc: Gran Passeig de Ronda - C. Mossen Reig
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 11 de juny
Any: 2009
Sentit: Pza. Europa
Carrils: 2
Observació núm.: 3

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.927	50,0%	9
Matí (9 a 14 h.)	3.730	31,4%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.197	18,5%	
16 hores (7 a 23 h.)	11.073	93,3%	
Hora punta sencera (Q)	836	7,0% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		75%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	41	39	38	42	160	1,3
1-2	28	20	16	10	74	0,6
2-3	21	5	8	9	43	0,4
3-4	6	6	3	8	23	0,2
4-5	9	3	4	7	23	0,2
5-6	9	17	15	19	60	0,5
6-7	26	22	25	58	131	1,1
7-8	64	69	113	131	377	3,2
8-9	131	133	190	212	666	5,6
9-10	179	185	184	162	710	6,0
10-11	192	150	195	176	713	6,0
11-12	188	195	168	189	740	6,2
12-13	189	183	195	194	761	6,4
13-14	206	204	203	193	806	6,8
14-15	228	175	111	160	674	5,7
15-16	192	182	163	178	715	6,0
16-17	166	170	160	163	659	5,6
17-18	173	190	197	199	759	6,4
18-19	186	196	191	206	779	6,6
19-20	231	214	208	183	836	7,0
20-21	202	203	186	182	773	6,5
21-22	171	185	165	133	654	5,5
22-23	130	124	99	98	451	3,8
23-24	83	68	73	52	276	2,3

11.863



CHP
7,0%
Q
836
Carrils:
2
FHP
0,905
IHP
924
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
L.S.
0,257



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

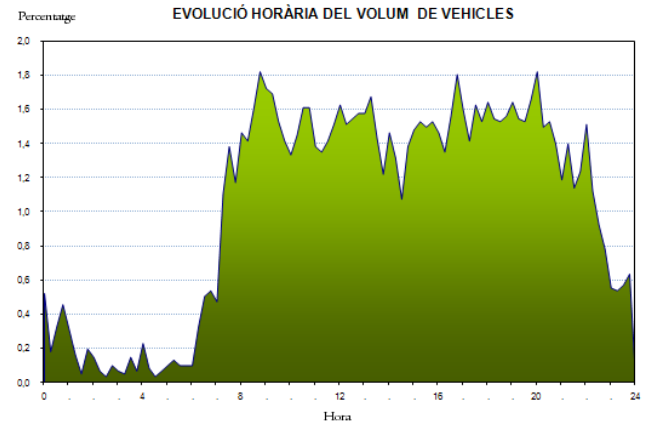


Lloc: C. Príncep de Viana - C. Alfred Pereña
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 11 de juny
Any: 2009
Sentit: Renfe
Carril: 1
Observació núm.: 3

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	3.001	48,9%	10
Matí (9 a 14 h.)	1.856	30,2%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.145	18,6%	
16 hores (7 a 23 h.)	5.684	92,5%	
Hora punta sencera (Q)	392	6,4% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		79%	

HORA		QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	32	11	20	28	91	1,5	
1-2	19	10	3	12	44	0,7	
2-3	9	4	2	6	21	0,3	
3-4	4	3	9	4	20	0,3	
4-5	14	5	2	4	25	0,4	
5-6	6	8	6	6	26	0,4	
6-7	6	20	31	33	90	1,5	
7-8	29	68	85	72	254	4,1	
8-9	90	87	99	112	388	6,3	
9-10	106	104	94	87	391	6,4	
10-11	82	89	99	99	369	6,0	
11-12	85	83	87	93	348	5,7	
12-13	100	93	95	97	385	6,3	
13-14	97	103	88	75	363	5,9	
14-15	90	81	66	85	322	5,2	
15-16	91	94	92	94	371	6,0	
16-17	90	83	96	111	380	6,2	
17-18	98	87	100	94	379	6,2	
18-19	101	95	94	96	386	6,3	
19-20	101	95	94	102	392	6,4	
20-21	112	92	94	86	384	6,3	
21-22	73	86	70	76	305	5,0	
22-23	93	69	57	48	267	4,3	
23-24	34	33	35	39	141	2,3	

6.142



CHP
6,4%
Q
392
Carril:
1
FHP
0,875
IHP
448
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
L.S.
0,249



Ajuntament de Lleida

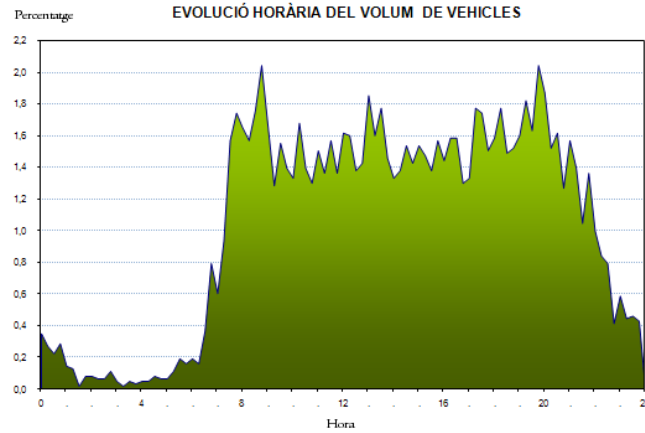
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: C. Príncep de Viana - C. Alfred Pereña
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 10 de juny
Any: 2009
Sentit: Pza. Europa
Carrils: 2
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	3.076	48,7%	10
Matí (9 a 14 h.)	1.900	30,1%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.176	18,6%	
16 hores (7 a 23 h.)	5.934	93,9%	
Hora punta sencera (Q)	448	7,1% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		72%	

HORA		QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	22	17	14	18	71	1,1	
1-2	9	8	1	5	23	0,4	
2-3	5	4	4	7	20	0,3	
3-4	3	1	3	2	9	0,1	
4-5	3	3	5	4	15	0,2	
5-6	4	7	12	10	33	0,5	
6-7	12	10	23	50	95	1,5	
7-8	38	59	99	110	306	4,8	
8-9	104	99	111	129	443	7,0	
9-10	105	81	98	88	372	5,9	
10-11	84	106	88	82	360	5,7	
11-12	95	86	99	86	366	5,8	
12-13	102	101	87	90	380	6,0	
13-14	117	101	112	92	422	6,7	
14-15	84	87	97	90	358	5,7	
15-16	97	93	87	99	376	5,9	
16-17	91	100	100	82	373	5,9	
17-18	84	112	110	95	401	6,3	
18-19	100	112	94	96	402	6,4	
19-20	101	115	103	129	448	7,1	
20-21	118	96	102	80	396	6,3	
21-22	99	88	66	86	339	5,4	
22-23	63	53	50	26	192	3,0	
23-24	37	28	29	27	121	1,9	



CHP
7,1%
Q
448
Carrils:
2
FHP
0,868
IHP
516
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
I. S.
0,143



Ajuntament de Lleida

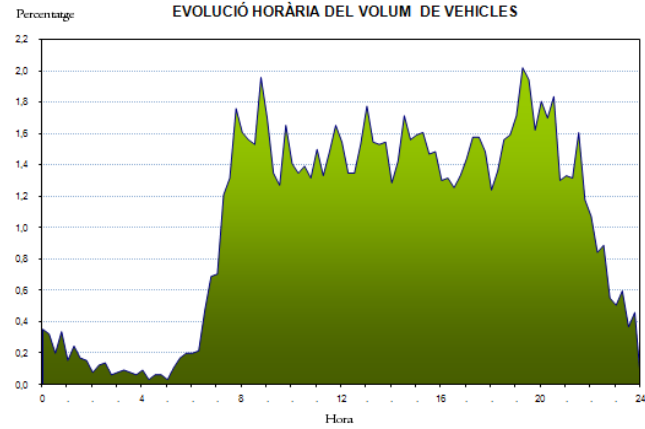
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: C. Príncep de Viana - C. Alfred Pereña
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 11 de juny
Any: 2009
Sentit: Pza. Europa
Carrils: 2
Observació núm.: 3

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	3.045	46,6%	10
Matí (9 a 14 h.)	1.932	29,6%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.113	17,0%	
16 hores (7 a 23 h.)	6.084	93,1%	
Hora punta sencera (Q)	477	7,3% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		72%	

HORA		QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	23	21	13	22	79	1,2	
1-2	10	16	11	10	47	0,7	
2-3	5	8	9	4	26	0,4	
3-4	5	6	5	4	20	0,3	
4-5	6	2	4	4	16	0,2	
5-6	2	7	11	13	33	0,5	
6-7	13	14	31	45	103	1,6	
7-8	46	79	86	115	326	5,0	
8-9	105	102	100	128	435	6,7	
9-10	111	88	83	108	390	6,0	
10-11	92	88	91	86	357	5,5	
11-12	98	87	97	108	390	6,0	
12-13	101	88	88	100	377	5,8	
13-14	116	101	100	101	418	6,4	
14-15	84	93	112	102	391	6,0	
15-16	104	105	96	97	402	6,2	
16-17	85	86	82	87	340	5,2	
17-18	94	103	103	97	397	6,1	
18-19	81	89	102	104	376	5,8	
19-20	112	132	127	106	477	7,3	
20-21	118	111	120	85	434	6,6	
21-22	87	86	105	77	355	5,4	
22-23	70	55	58	36	219	3,4	
23-24	33	39	24	30	126	1,9	



CHP
7,3%
Q
477
Carrils:
2
FHP
0,903
IHP
528
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
I. S.
0,147



Ajuntament de Lleida

6.534

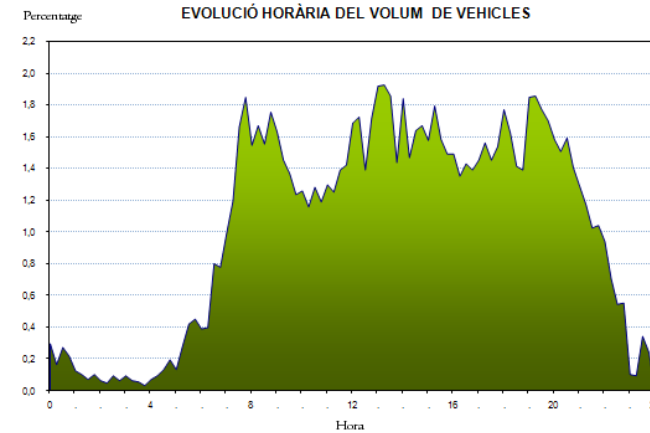
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: N-230/N-240a/Pont Nou
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 11 de juny
Any: 2009
Sentit: L-11
Carrils: 2
Observació núm.: 1

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	6.109	47,4%	11
Matí (9 a 14 h.)	3.809	29,6%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.300	17,9%	
16 hores (7 a 23 h.)	12.009	93,2%	
Hora punta sencera (Q)	924	7,2% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		76%	

HORA		QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	38	21	35	28	122	0,9	
1-2	16	13	9	13	51	0,4	
2-3	8	6	12	8	34	0,3	
3-4	12	8	7	4	31	0,2	
4-5	9	12	17	25	63	0,5	
5-6	17	36	54	58	165	1,3	
6-7	50	51	103	100	304	2,4	
7-8	128	154	214	238	734	5,7	
8-9	199	215	200	226	840	6,5	
9-10	210	187	176	159	732	5,7	
10-11	162	149	165	153	629	4,9	
11-12	167	161	179	183	690	5,4	
12-13	217	222	179	221	839	6,5	
13-14	247	248	239	185	919	7,1	
14-15	237	189	211	215	852	6,6	
15-16	203	231	204	192	830	6,4	
16-17	192	174	184	179	729	5,7	
17-18	187	201	187	198	773	6,0	
18-19	228	209	182	179	798	6,2	
19-20	238	239	228	219	924	7,2	
20-21	204	194	205	181	784	6,1	
21-22	166	151	132	134	583	4,5	
22-23	121	91	70	71	353	2,7	
23-24	13	12	44	31	100	0,8	



CHP
7,2%
Q
924
Carrils:
2
FHP
0,931
IHP
992
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
I. S.
0,276



Ajuntament de Lleida

12.879

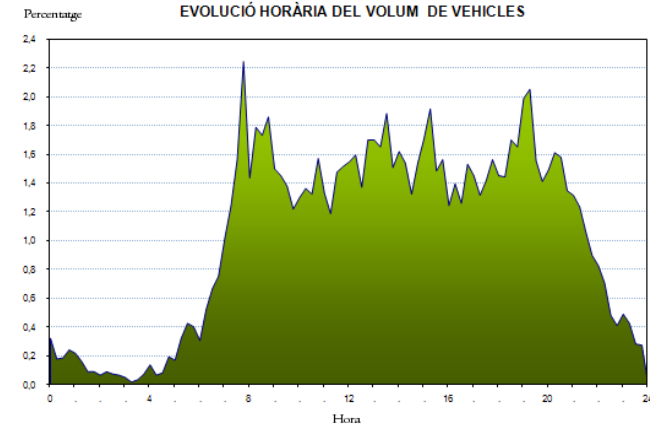
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: N-230/N-240a/Pont Nou
Municipi: LLEIDA
Data: Dilluns, 15 de juny
Any: 2009
Sentit: L-11
Carrils: 2
Observació núm.: 4

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.861	47,0%	11
Matí (9 a 14 h.)	3.688	29,6%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.173	17,4%	
16 hores (7 a 23 h.)	11.541	92,6%	
Hora punta sencera (Q)	874	7,0% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		64%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	40	22	23	30	115	0.9
1-2	27	20	11	11	69	0.6
2-3	8	11	9	8	36	0.3
3-4	6	2	4	9	21	0.2
4-5	17	8	10	24	59	0.5
5-6	21	40	53	50	164	1.3
6-7	38	65	83	94	280	2.2
7-8	127	155	195	280	757	6.1
8-9	179	223	216	232	850	6.8
9-10	187	181	172	152	692	5.6
10-11	162	170	165	196	693	5.6
11-12	166	148	184	189	687	5.5
12-13	193	199	171	212	775	6.2
13-14	212	206	235	188	841	6.7
14-15	202	192	165	192	751	6.0
15-16	213	239	185	195	832	6.7
16-17	155	174	157	191	677	5.4
17-18	181	164	177	195	717	5.8
18-19	181	180	212	206	779	6.2
19-20	248	256	194	176	874	7.0
20-21	186	201	197	168	752	6.0
21-22	164	154	132	112	562	4.5
22-23	103	88	60	51	302	2.4
23-24	61	53	35	34	183	1.5



CHP
7,0%
Q
874
Carrils:
2
FHP
0,780
IHP
1.120
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
I. S.
0,311



Ajuntament de Lleida

12.468

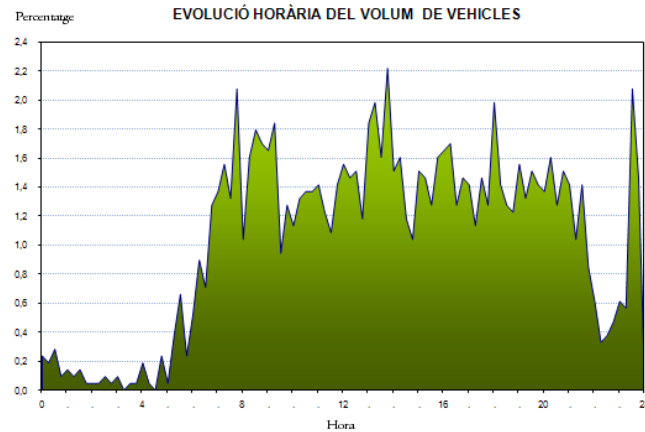
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: **N-230/N-240a/Pont Nou**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dijous, 11 de juny**
Any: **2009**
Sentit: **AP-2**
Carrils: **2**
Observació núm.: **1**

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	989	46,7%	11
Matí (9 a 14 h.)	623	29,4%	
Tarda (16 a 19 h.)	366	17,3%	
16 hores (7 a 23 h.)	1.873	88,4%	
Hora punta sencera (Q)	162	7,6% (13:00 a 14:00)	
Índex de variació		62%	

HORA		QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	5	4	6	2	17	0,8	
1-2	3	2	3	1	9	0,4	
2-3	1	1	2	1	5	0,2	
3-4	2	0	1	1	4	0,2	
4-5	4	1	0	5	10	0,5	
5-6	1	8	14	5	28	1,3	
6-7	11	19	15	27	72	3,4	
7-8	29	33	28	44	134	6,3	
8-9	22	34	38	36	130	6,1	
9-10	35	39	20	27	121	5,7	
10-11	24	28	29	29	110	5,2	
11-12	30	26	23	30	109	5,1	
12-13	33	31	32	25	121	5,7	
13-14	39	42	34	47	162	7,6	
14-15	32	34	25	22	113	5,3	
15-16	32	31	27	34	124	5,9	
16-17	35	36	27	31	129	6,1	
17-18	30	24	31	27	112	5,3	
18-19	42	30	27	26	125	5,9	
19-20	33	28	32	30	123	5,8	
20-21	29	34	27	32	122	5,8	
21-22	30	22	30	18	100	4,7	
22-23	13	7	8	10	38	1,8	
23-24	13	12	44	31	100	4,7	



CHP
7,6%
Q
162
Carrils:
2
FHP
0,862
IHP
188
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
L.S.
0,052



Ajuntament de Lleida

2.118

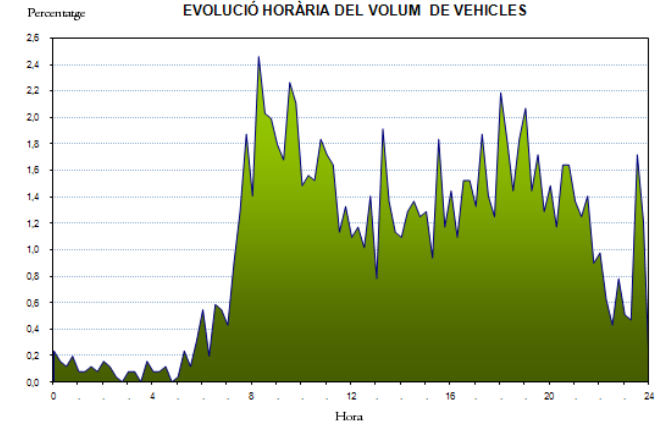
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: **AP-2**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dijous, 11 de juny**
Any: **2009**
Sentit: **N-230/N-240a/Pont Nou**
Carril: **1**
Observació núm.: **1**

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	1.247	48,7%	11
Matí (9 a 14 h.)	767	30,0%	
Tarda (16 a 19 h.)	480	18,8%	
16 hores (7 a 23 h.)	2.343	91,6%	
Hora punta sencera (Q)	202	7,9% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		58%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	6	4	3	5	18	0,7
1-2	2	2	3	2	9	0,4
2-3	4	3	1	0	8	0,3
3-4	2	2	0	4	8	0,3
4-5	2	2	3	0	7	0,3
5-6	1	6	3	8	18	0,7
6-7	14	5	15	14	48	1,9
7-8	11	23	33	48	115	4,5
8-9	36	63	52	51	202	7,9
9-10	46	43	58	54	201	7,9
10-11	38	40	39	47	164	6,4
11-12	44	42	29	34	149	5,8
12-13	28	30	26	36	120	4,7
13-14	20	49	35	29	133	5,2
14-15	28	33	35	32	128	5,0
15-16	33	24	47	30	134	5,2
16-17	37	28	39	39	143	5,6
17-18	34	48	36	32	150	5,9
18-19	56	47	37	47	187	7,3
19-20	53	37	44	33	167	6,5
20-21	38	30	42	42	152	5,9
21-22	35	32	36	23	126	4,9
22-23	25	16	11	20	72	2,8
23-24	13	12	44	31	100	3,9



CHP
7,9%
Q
202
Carril:
1
FHP
0,802
IHP
252
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
L.S.
0,140



Ajuntament de Lleida

2.559

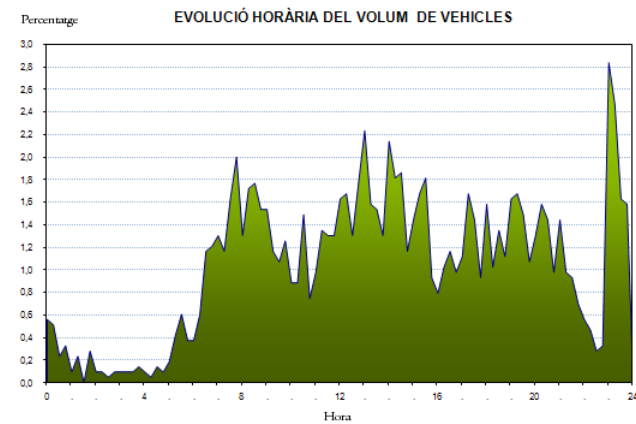
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: **N-230/N-240a/Pont Nou**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dilluns, 15 de juny**
Any: **2009**
Sentit: **AP-2**
Carrils: **2**
Observació núm.: **4**

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	885	41,1%	11
Matí (9 a 14 h.)	580	27,0%	
Tarda (16 a 19 h.)	305	14,2%	
16 hores (7 a 23 h.)	1.790	83,2%	
Hora punta sencera (Q)	183	8,5% (23:00 a 0:00)	
Índex de variació		46%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	12	11	5	7	35	1,6
1-2	2	5	0	6	13	0,6
2-3	2	2	1	2	7	0,3
3-4	2	2	2	3	9	0,4
4-5	2	1	3	2	8	0,4
5-6	4	9	13	8	34	1,6
6-7	8	13	25	26	72	3,3
7-8	28	25	35	43	131	6,1
8-9	28	37	38	33	136	6,3
9-10	33	25	23	27	108	5,0
10-11	19	19	32	16	86	4,0
11-12	21	29	28	28	106	4,9
12-13	35	36	28	38	137	6,4
13-14	48	34	33	28	143	6,6
14-15	46	39	40	25	150	7,0
15-16	31	36	39	20	126	5,9
16-17	17	22	25	21	85	4,0
17-18	24	36	31	20	111	5,2
18-19	34	22	29	24	109	5,1
19-20	35	36	32	23	126	5,9
20-21	28	34	31	21	114	5,3
21-22	31	21	20	15	87	4,0
22-23	12	10	6	7	35	1,6
23-24	61	53	35	34	183	8,5



CHP
8,5%
Q
183
Carrils:
2
FHP
0,750
IHP
244
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
L.S.
0,068



Ajuntament de Lleida

2.151

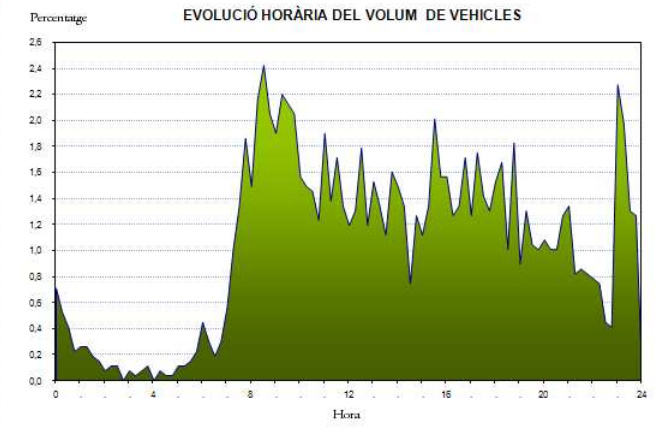
AFORAMENTS AUTOMÀTICS



Lloc: **AP-2**
Municipi: **LLEIDA**
Data: **Dilluns, 15 de juny**
Any: **2009**
Sentit: **N-230/N-240a/Pont Nou**
Carril: **1**
Observació núm.: **4**

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	1.317	49,2%	11
Matí (9 a 14 h.)	843	31,5%	
Tarda (16 a 19 h.)	474	17,7%	
16 hores (7 a 23 h.)	2.353	87,9%	
Hora punta sencera (Q)	222	8,3% (9:00 a 10:00)	
Índex de variació		57%	

HORA		QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	19	14	11	6	50	1,9	
1-2	7	7	5	4	23	0,9	
2-3	2	3	3	0	8	0,3	
3-4	2	1	2	3	8	0,3	
4-5	0	2	1	1	4	0,1	
5-6	3	3	4	6	16	0,6	
6-7	12	8	5	8	33	1,2	
7-8	15	27	36	50	128	4,8	
8-9	40	58	65	55	218	8,1	
9-10	51	59	57	55	222	8,3	
10-11	42	40	39	33	154	5,8	
11-12	51	37	46	36	170	6,3	
12-13	32	35	48	32	147	5,5	
13-14	41	36	30	43	150	5,6	
14-15	40	36	20	34	130	4,9	
15-16	30	36	54	42	162	6,0	
16-17	42	34	36	46	158	5,9	
17-18	34	47	38	35	154	5,8	
18-19	41	45	27	49	162	6,0	
19-20	24	35	28	27	114	4,3	
20-21	29	27	27	34	117	4,4	
21-22	36	22	23	22	103	3,8	
22-23	21	20	12	11	64	2,4	
23-24	61	53	35	34	183	6,8	



CHP
8,3%
Q
222
Carril:
1
FHP
0,854
IHP
260
Fase Verd
100%
Capacitat
1.800
L.S.
0,144



Ajuntament de Lleida

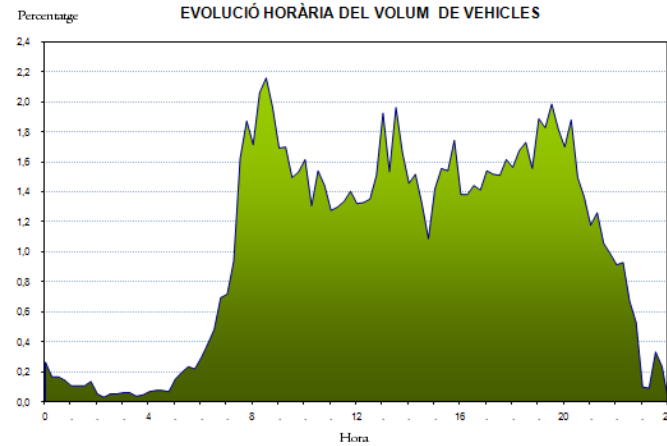
2.678

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

Lloc: L-11
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 11 de juny
Any: 2009
Sentit: N-230/N-240a/Pont Nou
Carrils: 2
Observació núm.: 1

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	6.431	48,5%	11
Matí (9 a 14 h.)	4.004	30,2%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.427	18,3%	
16 hores (7 a 23 h.)	12.547	94,7%	
Hora punta sencera (Q)	1.046	7,9% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		69%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	35	22	22	19	98	0,7
1-2	14	14	14	18	60	0,5
2-3	7	4	7	7	25	0,2
3-4	8	8	5	6	27	0,2
4-5	9	10	10	9	38	0,3
5-6	20	26	31	29	106	0,8
6-7	39	51	64	92	246	1,9
7-8	95	124	215	248	682	5,1
8-9	227	273	286	260	1.046	7,9
9-10	224	225	198	203	850	6,4
10-11	214	173	204	191	782	5,9
11-12	169	172	177	186	704	5,3
12-13	175	176	179	200	730	5,5
13-14	255	203	260	220	938	7,1
14-15	193	201	175	144	713	5,4
15-16	188	206	204	231	829	6,3
16-17	183	183	191	187	744	5,6
17-18	204	201	200	214	819	6,2
18-19	207	222	229	206	864	6,5
19-20	250	242	263	241	996	7,5
20-21	225	249	198	181	853	6,4
21-22	156	167	140	131	594	4,5
22-23	121	123	89	70	403	3,0
23-24	13	12	44	31	100	0,8



CHP	7,9%
Q	1.046
Carrils:	2
FHP	0,914
IHP	1.144
Fase Verd	100%
Capacitat	3.600
I. S.	0,318

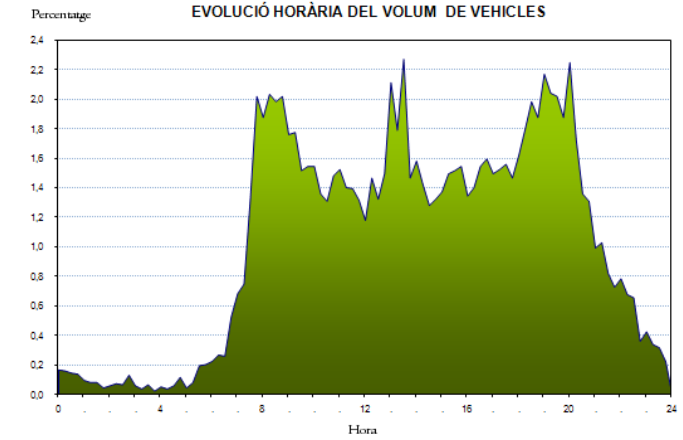
13.247

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

Lloc: L-11, altura del cementiri
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 17 de juny
Any: 2009
Sentit: Lleida
Carrils: 2
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	6.989	50,2%	12
Matí (9 a 14 h.)	4.317	31,0%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.672	19,2%	
16 hores (7 a 23 h.)	13.252	95,2%	
Hora punta sencera (Q)	1.128	8,1% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		66%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	23	22	20	19	84	0,6
1-2	13	11	11	6	41	0,3
2-3	8	10	9	18	45	0,3
3-4	8	5	9	3	25	0,2
4-5	7	5	8	16	36	0,3
5-6	6	11	27	28	72	0,5
6-7	31	37	36	73	177	1,3
7-8	95	104	185	281	665	4,8
8-9	261	283	276	281	1.101	7,9
9-10	245	247	211	215	918	6,6
10-11	215	189	182	206	792	5,7
11-12	212	195	194	183	784	5,6
12-13	164	204	184	208	760	5,5
13-14	294	249	316	204	1.063	7,6
14-15	220	198	178	184	780	5,6
15-16	191	208	211	215	825	5,9
16-17	187	195	215	222	819	5,9
17-18	208	212	217	204	841	6,0
18-19	225	250	276	261	1.012	7,3
19-20	302	284	281	261	1.128	8,1
20-21	313	240	189	182	924	6,6
21-22	138	143	114	101	496	3,6
22-23	109	94	91	50	344	2,5
23-24	59	47	44	31	181	1,3



CHP	8,1%
Q	1.128
Carrils:	2
FHP	0,892
IHP	1.264
Fase Verd	100%
Capacitat	3.600
I. S.	0,351

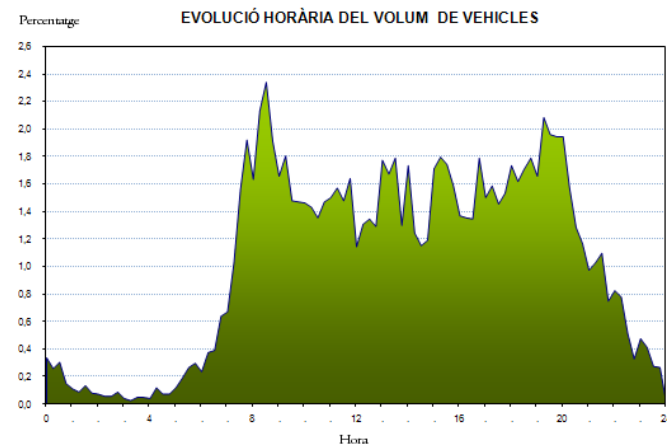
13.913

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

Lloc: L-11
Municipi: LLEIDA
Data: Dilluns, 15 de juny
Any: 2009
Sentit: N-230/N-240a/Pont Nou
Carrils: 2
Observació núm.: 4

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	6.264	48,7%	11
Matí (9 a 14 h.)	3.849	29,9%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.415	18,8%	
16 hores (7 a 23 h.)	12.081	93,9%	
Hora punta sencera (Q)	1.031	8,0% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		63%	

HORA		QUART D'HORA			TOTAL	%
0-1	43	33	39	19	134	1.0
1-2	14	11	17	10	52	0.4
2-3	9	7	7	11	34	0.3
3-4	5	3	6	6	20	0.2
4-5	5	15	9	9	38	0.3
5-6	15	24	34	38	111	0.9
6-7	30	48	50	82	210	1.6
7-8	86	132	200	247	665	5.2
8-9	210	274	301	246	1.031	8.0
9-10	213	232	190	189	824	6.4
10-11	188	184	174	189	735	5.7
11-12	193	202	190	211	796	6.2
12-13	147	168	173	166	654	5.1
13-14	228	215	230	167	840	6.5
14-15	223	160	148	153	684	5.3
15-16	220	231	224	204	879	6.8
16-17	176	174	173	230	753	5.9
17-18	193	204	187	197	781	6.1
18-19	223	208	220	230	881	6.8
19-20	213	268	252	250	983	7.6
20-21	250	202	165	150	767	6.0
21-22	125	132	141	96	494	3.8
22-23	106	100	66	42	314	2.4
23-24	61	53	35	34	183	1.4



CHP	8,0%
Q	1.031
Carrils:	2
FHP	0,856
IHP	1.204
Fase Verd	100%
Capacitat	3.600
I. S.	0,334

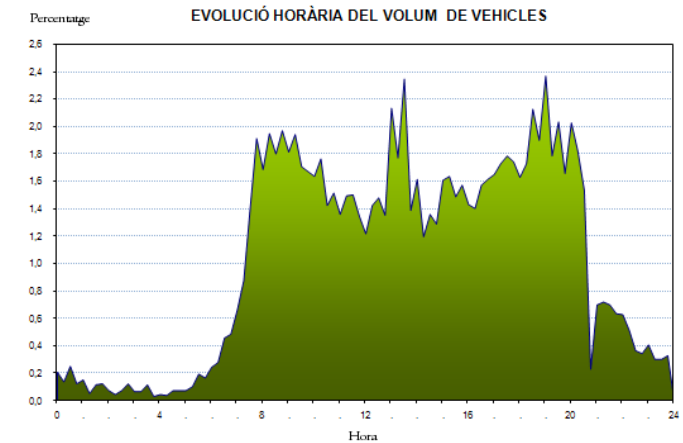
12.863

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

Lloc: L-11, altura del cementiri
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 18 de juny
Any: 2009
Sentit: Lleida
Carrils: 2
Observació núm.: 3

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	7.393	52,6%	12
Matí (9 a 14 h.)	4.538	32,3%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.855	20,3%	
16 hores (7 a 23 h.)	13.306	94,7%	
Hora punta sencera (Q)	1.103	7,9% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		62%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	29	19	35	17	100	0,7
1-2	21	7	16	17	61	0,4
2-3	10	6	10	17	43	0,3
3-4	9	9	16	4	38	0,3
4-5	6	5	10	10	31	0,2
5-6	10	14	27	23	74	0,5
6-7	34	39	64	68	205	1,5
7-8	93	123	197	269	682	4,9
8-9	237	274	253	277	1.041	7,4
9-10	255	273	240	235	1.003	7,1
10-11	230	248	200	213	891	6,3
11-12	191	210	211	189	801	5,7
12-13	171	200	208	190	769	5,5
13-14	300	249	330	195	1.074	7,6
14-15	227	168	191	181	767	5,5
15-16	226	230	209	221	886	6,3
16-17	201	197	221	227	846	6,0
17-18	232	243	251	245	971	6,9
18-19	229	243	299	267	1.038	7,4
19-20	333	251	286	233	1.103	7,9
20-21	285	256	216	32	789	5,6
21-22	98	101	98	89	386	2,7
22-23	88	72	51	48	259	1,8
23-24	57	42	42	46	187	1,3



CHP	7,9%
Q	1.103
Carrils:	2
FHP	0,828
IHP	1.332
Fase Verd	100%
Capacitat	3.600
I. S.	0,370

14.045

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

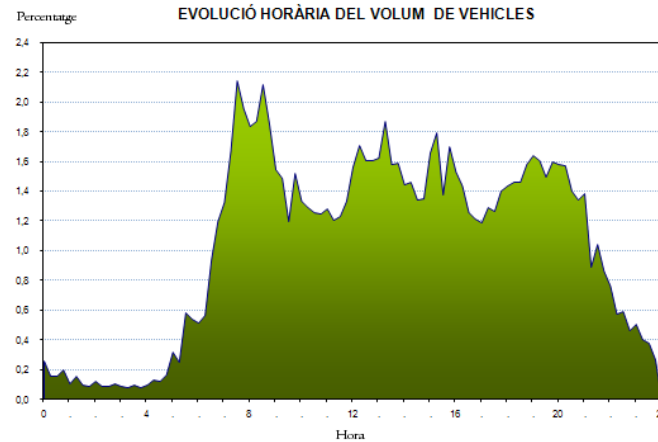


Lloc: L-11, altura del cementiri
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 17 de juny
Any: 2009
Sentit: Barcelona
Carrils: 2
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.336	45,5%	12
Matí (9 a 14 h.)	3.403	29,0%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.933	16,5%	
16 hores (7 a 23 h.)	10.684	91,1%	
Hora punta sencera (Q)	899	7,7% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		67%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	30	18	18	23	89	0,8
1-2	12	18	11	10	51	0,4
2-3	14	10	10	12	46	0,4
3-4	10	9	11	9	39	0,3
4-5	11	15	14	19	59	0,5
5-6	37	29	68	63	197	1,7
6-7	60	66	110	140	376	3,2
7-8	155	195	251	229	830	7,1
8-9	215	219	248	217	899	7,7
9-10	181	174	140	178	673	5,7
10-11	156	151	147	146	600	5,1
11-12	150	141	144	156	591	5,0
12-13	183	200	188	188	759	6,5
13-14	190	219	185	186	780	6,7
14-15	169	171	157	158	655	5,6
15-16	194	210	161	199	764	6,5
16-17	179	168	147	142	636	5,4
17-18	139	151	148	164	602	5,1
18-19	168	171	171	185	695	5,9
19-20	192	188	175	187	742	6,3
20-21	185	184	164	157	690	5,9
21-22	162	104	122	101	489	4,2
22-23	89	67	69	54	279	2,4
23-24	59	47	44	31	181	1,5

11.722



CHP
7,7%
Q
899
Carrils:
2
FHP
0,895
IHP
1,004
Fase Verd
100%
Capacitat
3,600
I. S.
0,279



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

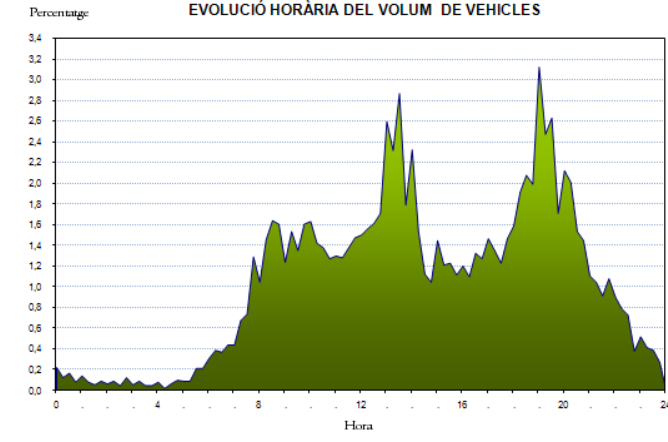


Lloc: Pont de Pardinyes
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 17 de juny
Any: 2009
Sentit: Pardinyes
Carrils: 2
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.790	50,7%	13
Matí (9 a 14 h.)	3.741	32,8%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.049	18,0%	
16 hores (7 a 23 h.)	10.795	94,6%	
Hora punta sencera (Q)	1.133	9,9% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		47%	

HORA		QUART D'HORA			TOTAL	%
0-1	25	14	19	9	67	0,6
1-2	16	9	6	10	41	0,4
2-3	7	10	5	14	36	0,3
3-4	6	10	5	5	26	0,2
4-5	9	2	7	11	29	0,3
5-6	10	10	24	24	68	0,6
6-7	35	44	42	50	171	1,5
7-8	50	77	84	147	358	3,1
8-9	119	166	187	183	655	5,7
9-10	141	175	154	183	653	5,7
10-11	186	162	157	145	650	5,7
11-12	148	146	157	168	619	5,4
12-13	171	178	184	195	728	6,4
13-14	296	264	327	204	1.091	9,6
14-15	265	175	128	119	687	6,0
15-16	165	138	140	127	570	5,0
16-17	137	125	151	145	558	4,9
17-18	167	154	140	167	628	5,5
18-19	181	218	237	227	863	7,6
19-20	356	282	300	195	1.133	9,9
20-21	242	229	175	165	811	7,1
21-22	126	119	104	123	472	4,1
22-23	103	90	83	43	319	2,8
23-24	59	47	44	31	181	1,6

11.414



CHP
9,9%
Q
1.133
Carrils:
2
FHP
0,796
IHP
1,424
Fase Verd
100%
Capacitat
3,600
I. S.
0,396



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

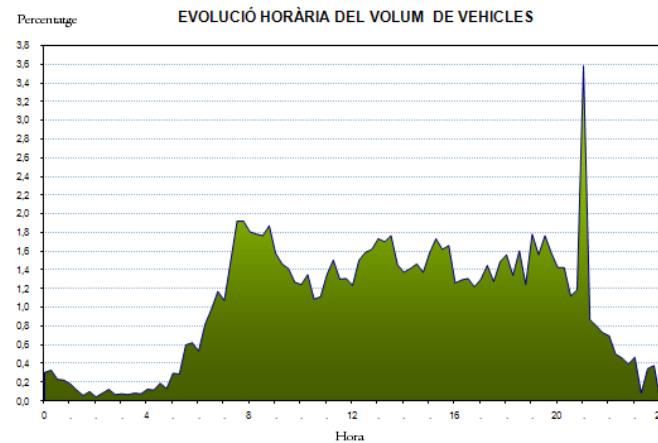


Lloc: L-11, altura del cementiri
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 18 de juny
Any: 2009
Sentit: Barcelona
Carrils: 2
Observació núm.: 3

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.493	45,0%	12
Matí (9 a 14 h.)	3.495	28,6%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.998	16,4%	
16 hores (7 a 23 h.)	11.084	90,7%	
Hora punta sencera (Q)	884	7,2% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		40%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	37	40	28	27	132	1,1
1-2	22	14	7	12	55	0,5
2-3	5	10	15	8	38	0,3
3-4	9	8	10	9	36	0,3
4-5	15	14	23	16	68	0,6
5-6	36	35	73	76	220	1,8
6-7	65	100	120	143	428	3,5
7-8	131	183	235	235	784	6,4
8-9	221	218	216	229	884	7,2
9-10	193	179	173	155	700	5,7
10-11	152	165	133	136	586	4,8
11-12	165	184	159	160	668	5,5
12-13	151	184	194	198	727	6,0
13-14	212	208	216	178	814	6,7
14-15	168	173	179	168	688	5,6
15-16	193	212	198	203	806	6,6
16-17	154	158	160	149	621	5,1
17-18	159	177	156	182	674	5,5
18-19	191	164	196	152	703	5,8
19-20	218	191	216	193	818	6,7
20-21	174	174	137	145	630	5,2
21-22	438	106	98	89	731	6,0
22-23	85	61	56	48	250	2,0
23-24	57	10	42	46	155	1,3

12.216



CHP
7,2%
Q
884
Carrils:
2
FHP
0,505
IHP
1,752
Fase Verd
100%
Capacitat
3,600
I. S.
0,487



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

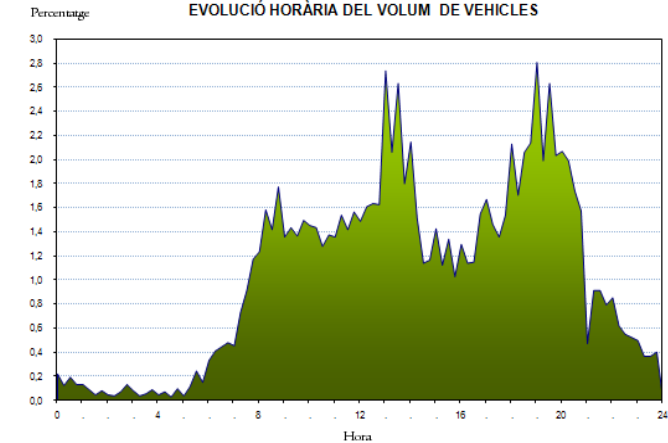


Lloc: Pont de Pardinyes
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 18 de juny
Any: 2009
Sentit: Pardinyes
Carrils: 2
Observació núm.: 3

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.963	51,8%	13
Matí (9 a 14 h.)	3.756	32,6%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.207	19,2%	
16 hores (7 a 23 h.)	10.865	94,4%	
Hora punta sencera (Q)	1.089	9,5% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		53%	

HORA		QUART D'HORA			TOTAL	%
0-1	25	14	22	15	76	0,7
1-2	15	10	5	9	39	0,3
2-3	5	4	8	15	32	0,3
3-4	9	4	6	10	29	0,3
4-5	5	8	3	11	27	0,2
5-6	4	13	28	17	62	0,5
6-7	38	47	51	55	191	1,7
7-8	52	84	105	135	376	3,3
8-9	142	182	163	204	691	6,0
9-10	156	165	157	172	650	5,6
10-11	167	165	147	158	637	5,5
11-12	156	177	163	180	676	5,9
12-13	171	185	188	187	731	6,4
13-14	315	237	303	207	1.062	9,2
14-15	247	174	131	134	686	6,0
15-16	164	129	154	118	565	4,9
16-17	149	131	132	178	590	5,1
17-18	192	168	156	177	693	6,0
18-19	245	196	237	246	924	8,0
19-20	323	229	303	234	1.089	9,5
20-21	238	229	200	181	848	7,4
21-22	54	105	105	91	355	3,1
22-23	98	71	63	60	292	2,5
23-24	57	42	42	46	187	1,6

11.508



CHP
9,5%
Q
1.089
Carrils:
2
FHP
0,843
IHP
1,292
Fase Verd
100%
Capacitat
3,600
I. S.
0,359



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

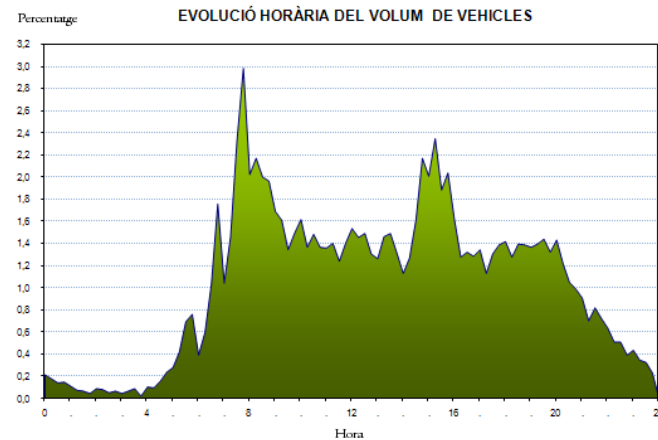


Lloc: Pont de Pardinyes
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 17 de juny
Any: 2009
Sentit: L-11
Carrils: 2
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	6.073	44,8%	13
Matí (9 a 14 h.)	3.886	28,7%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.187	16,1%	
16 hores (7 a 23 h.)	12.282	90,7%	
Hora punta sencera (Q)	1.121	8,3% (15:00 a 16:00)	
Índex de variació		48%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	29	24	19	20	92	0,7
1-2	15	10	9	6	40	0,3
2-3	12	11	7	9	39	0,3
3-4	6	9	12	3	30	0,2
4-5	14	13	21	32	80	0,6
5-6	38	57	94	103	292	2,2
6-7	53	81	140	238	512	3,8
7-8	141	198	315	404	1.058	7,8
8-9	274	294	271	266	1.105	8,2
9-10	229	218	182	202	831	6,1
10-11	219	185	201	185	790	5,8
11-12	184	190	168	190	732	5,4
12-13	208	197	202	177	784	5,8
13-14	171	198	202	178	749	5,5
14-15	153	172	219	294	838	6,2
15-16	272	318	255	276	1.121	8,3
16-17	219	173	179	174	745	5,5
17-18	182	153	177	188	700	5,2
18-19	192	173	189	188	742	5,5
19-20	185	189	195	179	748	5,5
20-21	194	165	142	134	635	4,7
21-22	123	95	111	98	427	3,2
22-23	86	69	69	53	277	2,0
23-24	59	47	44	31	181	1,3

13.548



CHP
8,3%
Q
1.121
Carrils:
2
FHP
0,694
IHP
1,616
Fase Verd
100%
Capacitat
3,600
L.S.
0,449



AFORAMENTS AUTOMÀTICS

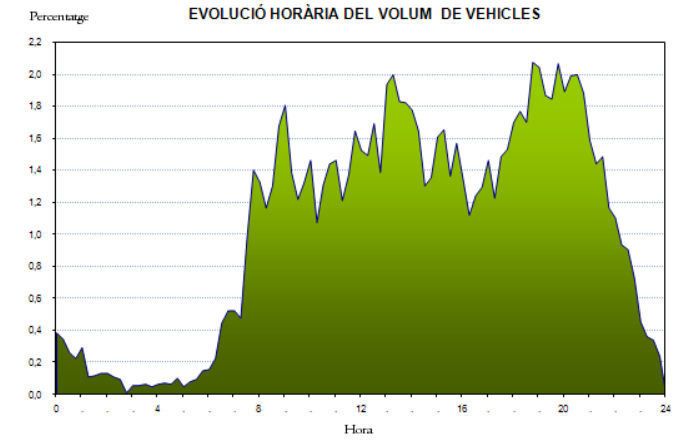


Lloc: Pont Vell
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 17 de juny
Any: 2009
Sentit: Capport
Carrils: 2
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	6.313	48,3%	14
Matí (9 a 14 h.)	3.969	30,3%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.344	17,9%	
16 hores (7 a 23 h.)	12.327	94,2%	
Hora punta sencera (Q)	1.022	7,8% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		71%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	50	45	34	29	158	1,2
1-2	38	14	15	17	84	0,6
2-3	17	14	12	1	44	0,3
3-4	7	7	8	6	28	0,2
4-5	8	9	8	13	38	0,3
5-6	6	10	12	19	47	0,4
6-7	20	29	58	68	175	1,3
7-8	68	62	128	183	441	3,4
8-9	173	152	170	219	714	5,5
9-10	236	181	159	173	749	5,7
10-11	191	140	171	188	690	5,3
11-12	191	158	179	215	743	5,7
12-13	199	195	221	181	796	6,1
13-14	253	261	239	238	991	7,6
14-15	232	215	170	177	794	6,1
15-16	210	216	178	205	809	6,2
16-17	176	146	162	169	653	5,0
17-18	191	160	194	200	745	5,7
18-19	222	231	222	271	946	7,2
19-20	267	244	241	270	1.022	7,8
20-21	247	260	261	246	1.014	7,8
21-22	207	188	194	152	741	5,7
22-23	144	122	118	95	479	3,7
23-24	59	47	44	31	181	1,4

13.082



CHP
7,8%
Q
1.022
Carrils:
2
FHP
0,943
IHP
1,084
Fase Verd
100%
Capacitat
3,600
L.S.
0,301



AFORAMENTS AUTOMÀTICS

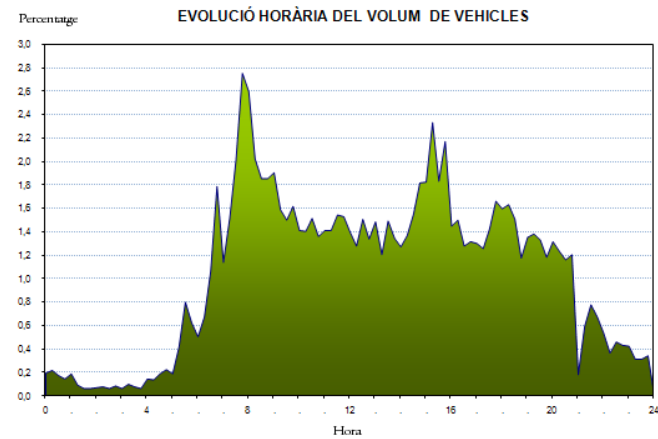


Lloc: Pont de Pardinyes
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 18 de juny
Any: 2009
Sentit: L-11
Carrils: 2
Observació núm.: 3

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	6.272	46,2%	13
Matí (9 a 14 h.)	3.958	29,2%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.314	17,1%	
16 hores (7 a 23 h.)	12.239	90,2%	
Hora punta sencera (Q)	1.128	8,3% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		51%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	26	29	23	19	97	0,7
1-2	25	12	8	8	53	0,4
2-3	9	10	8	11	38	0,3
3-4	8	13	10	8	39	0,3
4-5	19	18	25	30	92	0,7
5-6	25	56	108	84	273	2,0
6-7	68	91	144	242	545	4,0
7-8	154	205	273	373	1.005	7,4
8-9	352	274	251	251	1.128	8,3
9-10	258	215	203	219	895	6,6
10-11	191	190	205	184	770	5,7
11-12	191	191	209	207	798	5,9
12-13	189	173	204	181	747	5,5
13-14	201	163	202	182	748	5,5
14-15	172	185	210	246	813	6,0
15-16	247	316	248	294	1.105	8,1
16-17	196	203	173	178	750	5,5
17-18	176	170	193	225	764	5,6
18-19	216	221	204	159	800	5,9
19-20	183	187	180	160	710	5,2
20-21	178	167	157	163	665	4,9
21-22	24	80	105	91	300	2,2
22-23	72	49	62	58	241	1,8
23-24	57	42	42	46	187	1,4

13.563



CHP
8,3%
Q
1.128
Carrils:
2
FHP
0,756
IHP
1,492
Fase Verd
100%
Capacitat
3,600
L.S.
0,414



AFORAMENTS AUTOMÀTICS

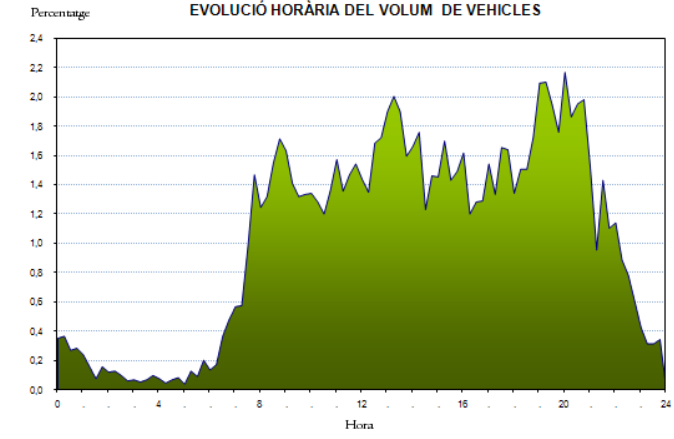


Lloc: Pont Vell
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 18 de juny
Any: 2009
Sentit: Capport
Carrils: 2
Observació núm.: 3

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	6.447	48,2%	14
Matí (9 a 14 h.)	4.081	30,5%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.366	17,7%	
16 hores (7 a 23 h.)	12.605	94,1%	
Hora punta sencera (Q)	1.069	8,0% (20:00 a 21:00)	
Índex de variació		68%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	47	49	36	38	170	1,3
1-2	32	21	10	21	84	0,6
2-3	16	17	13	8	54	0,4
3-4	9	7	9	13	38	0,3
4-5	10	6	9	11	36	0,3
5-6	5	17	12	27	61	0,5
6-7	18	23	49	64	154	1,2
7-8	76	77	132	197	482	3,6
8-9	167	177	208	230	782	5,8
9-10	219	189	177	179	764	5,7
10-11	180	172	161	183	696	5,2
11-12	211	182	197	207	797	6,0
12-13	193	181	226	231	831	6,2
13-14	255	269	255	214	993	7,4
14-15	223	236	165	196	820	6,1
15-16	195	228	192	200	815	6,1
16-17	217	161	172	173	723	5,4
17-18	207	179	222	220	828	6,2
18-19	180	202	202	231	815	6,1
19-20	281	282	261	236	1.060	7,9
20-21	291	250	262	266	1.069	8,0
21-22	204	128	192	148	672	5,0
22-23	153	119	105	81	458	3,4
23-24	57	42	42	46	187	1,4

13.389



CHP
8,0%
Q
1.069
Carrils:
2
FHP
0,918
IHP
1,164
Fase Verd
100%
Capacitat
3,600
L.S.
0,323



AFORAMENTS AUTOMÀTICS

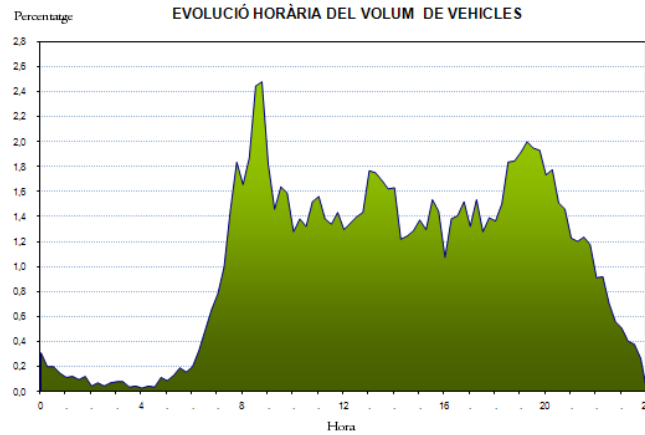


Lloc: Pont Vell
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 17 de juny
Any: 2009
Sentit: Av. Blondel
Carrils: 2
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.533	47,5%	14
Matí (9 a 14 h.)	3.499	30,0%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.034	17,5%	
16 hores (7 a 23 h.)	10.980	94,3%	
Hora punta sencera (Q)	985	8,5% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		59%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	36	23	23	17	99	0,8
1-2	13	14	11	14	52	0,4
2-3	5	8	5	8	26	0,2
3-4	9	9	4	5	27	0,2
4-5	3	5	4	13	25	0,2
5-6	10	15	22	18	65	0,6
6-7	23	38	57	76	194	1,7
7-8	91	116	169	214	590	5,1
8-9	193	218	285	289	985	8,5
9-10	212	170	191	185	758	6,5
10-11	149	161	154	177	641	5,5
11-12	182	161	156	167	666	5,7
12-13	151	157	163	167	638	5,5
13-14	206	204	197	189	796	6,8
14-15	190	142	145	150	627	5,4
15-16	160	151	179	168	658	5,6
16-17	125	161	164	177	627	5,4
17-18	154	179	149	162	644	5,5
18-19	159	175	214	215	763	6,5
19-20	223	233	227	225	908	7,8
20-21	202	207	176	170	755	6,5
21-22	143	140	144	137	564	4,8
22-23	106	107	82	65	360	3,1
23-24	59	47	44	31	181	1,6

11.649



CHP
8,5%
Q
985
Carrils:
2
FHP
0,852
IHP
1,156
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
L.S.
0,321



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

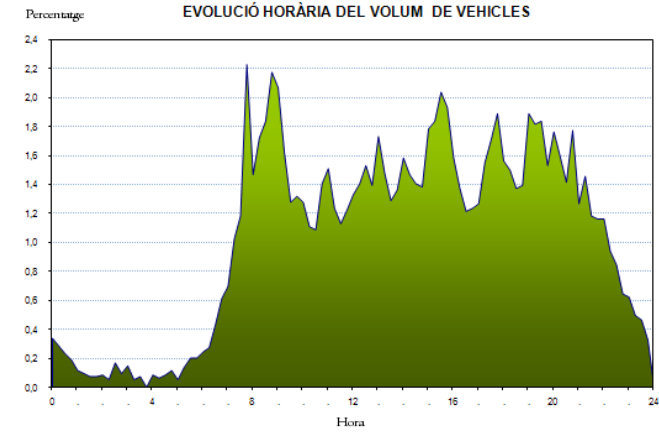


Lloc: Pont de la Universitat
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 17 de juny
Any: 2009
Sentit: Av. De L'Estudi General
Carrils: 2
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	4.303	45,4%	15
Matí (9 a 14 h.)	2.631	27,8%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.672	17,7%	
16 hores (7 a 23 h.)	8.853	93,5%	
Hora punta sencera (Q)	719	7,6% (15:00 a 16:00)	
Índex de variació		66%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	32	27	22	18	99	1,0
1-2	11	9	7	7	34	0,4
2-3	8	5	16	9	38	0,4
3-4	14	5	7	0	26	0,3
4-5	8	6	8	11	33	0,3
5-6	5	13	19	19	56	0,6
6-7	23	26	41	58	148	1,6
7-8	66	97	112	211	486	5,1
8-9	139	163	174	206	682	7,2
9-10	196	153	121	125	595	6,3
10-11	121	105	103	133	462	4,9
11-12	143	117	107	116	483	5,1
12-13	126	133	145	132	536	5,7
13-14	164	140	122	129	555	5,9
14-15	150	139	133	131	553	5,8
15-16	169	174	193	183	719	7,6
16-17	150	130	115	117	512	5,4
17-18	120	147	162	179	608	6,4
18-19	148	142	130	132	552	5,8
19-20	179	172	174	145	670	7,1
20-21	167	151	134	168	620	6,5
21-22	120	138	112	110	480	5,1
22-23	110	89	80	61	340	3,6
23-24	59	47	44	31	181	1,9

9.468



CHP
7,6%
Q
719
Carrils:
2
FHP
0,852
IHP
844
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
L.S.
0,234



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

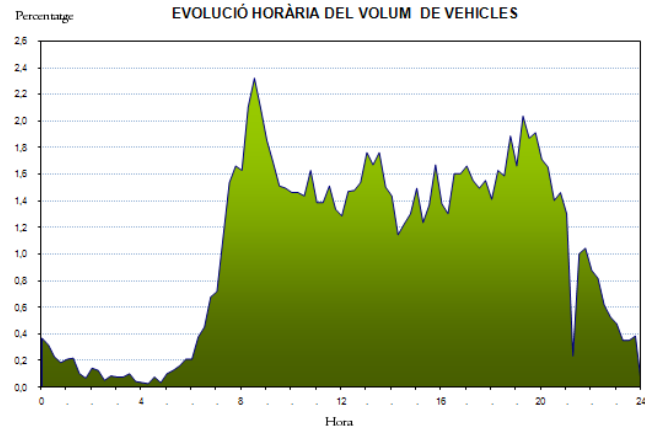


Lloc: Pont Vell
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 18 de juny
Any: 2009
Sentit: Av. Blondel
Carrils: 2
Observació núm.: 3

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.902	49,3%	14
Matí (9 a 14 h.)	3.667	30,7%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.235	18,7%	
16 hores (7 a 23 h.)	11.196	93,6%	
Hora punta sencera (Q)	976	8,2% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		63%	

HORA		QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	44	38	27	22	131	1,1	
1-2	25	26	12	8	71	0,6	
2-3	17	15	6	10	48	0,4	
3-4	9	9	12	5	35	0,3	
4-5	4	3	9	4	20	0,2	
5-6	12	15	19	25	71	0,6	
6-7	25	45	54	81	205	1,7	
7-8	86	135	184	199	604	5,0	
8-9	195	252	278	251	976	8,2	
9-10	222	202	181	179	784	6,6	
10-11	175	175	172	195	717	6,0	
11-12	166	166	181	160	673	5,6	
12-13	154	176	177	184	691	5,8	
13-14	211	200	211	180	802	6,7	
14-15	172	137	147	156	612	5,1	
15-16	179	148	164	200	691	5,8	
16-17	165	156	192	192	705	5,9	
17-18	199	186	179	186	750	6,3	
18-19	169	195	190	226	780	6,5	
19-20	199	244	224	229	896	7,5	
20-21	205	198	168	175	746	6,2	
21-22	156	28	120	125	429	3,6	
22-23	105	98	74	63	340	2,8	
23-24	57	42	42	46	187	1,6	

11.964



CHP
8,2%
Q
976
Carrils:
2
FHP
0,878
IHP
1,112
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
L.S.
0,309



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

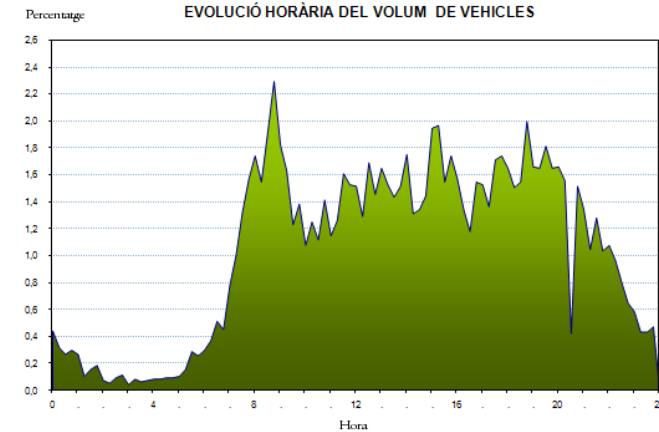


Lloc: Pont de la Universitat
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 18 de juny
Any: 2009
Sentit: Av. De L'Estudi General
Carrils: 2
Observació núm.: 3

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	4.609	47,3%	15
Matí (9 a 14 h.)	2.786	28,6%	
Tarda (16 a 19 h.)	1.823	18,7%	
16 hores (7 a 23 h.)	9.034	92,7%	
Hora punta sencera (Q)	732	7,5% (8:00 a 9:00)	
Índex de variació		63%	

HORA		QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	43	31	26	29	129	1,3	
1-2	26	10	15	18	69	0,7	
2-3	7	5	9	11	32	0,3	
3-4	4	8	6	7	25	0,3	
4-5	8	8	9	9	34	0,3	
5-6	10	15	28	25	78	0,8	
6-7	29	36	50	44	159	1,6	
7-8	76	98	129	153	456	4,7	
8-9	170	151	187	224	732	7,5	
9-10	178	159	120	135	592	6,1	
10-11	105	122	109	138	474	4,9	
11-12	112	123	157	149	541	5,6	
12-13	148	126	165	142	581	6,0	
13-14	161	149	140	148	598	6,1	
14-15	171	128	131	141	571	5,9	
15-16	190	192	151	170	703	7,2	
16-17	153	131	115	151	550	5,6	
17-18	149	133	167	170	619	6,4	
18-19	161	147	151	195	654	6,7	
19-20	162	161	177	161	661	6,8	
20-21	162	152	41	148	503	5,2	
21-22	131	102	125	101	459	4,7	
22-23	105	94	78	63	340	3,5	
23-24	57	42	42	46	187	1,9	

9.747



CHP
7,5%
Q
732
Carrils:
2
FHP
0,817
IHP
896
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
L.S.
0,249



Ajuntament de Lleida

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

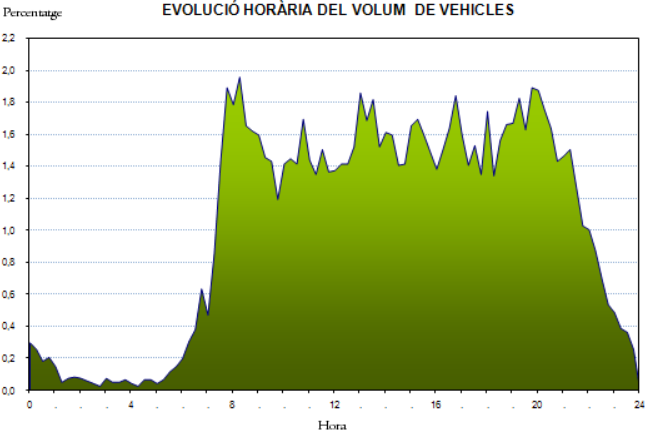


Lloc: Pont de la Universitat
Municipi: LLEIDA
Data: Dimecres, 17 de juny
Any: 2009
Sentit: Av. De Catalunya
Carrils: 2
Observació núm.: 2

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	5.893	48,5%	15
Matí (9 a 14 h.)	3.637	29,9%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.256	18,6%	
16 hores (7 a 23 h.)	11.511	94,7%	
Hora punta sencera (Q)	853	7,0% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		76%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	36	31	22	25	114	0,9
1-2	18	6	9	10	43	0,4
2-3	9	7	5	3	24	0,2
3-4	9	6	6	8	29	0,2
4-5	5	3	8	8	24	0,2
5-6	5	8	14	18	45	0,4
6-7	24	37	46	77	184	1,5
7-8	57	104	174	230	565	4,6
8-9	217	238	201	197	853	7,0
9-10	194	177	174	145	690	5,7
10-11	172	176	172	206	726	6,0
11-12	175	164	183	166	688	5,7
12-13	167	172	172	185	696	5,7
13-14	226	205	221	185	837	6,9
14-15	196	194	171	172	733	6,0
15-16	201	206	194	181	782	6,4
16-17	168	183	199	224	774	6,4
17-18	194	171	186	164	715	5,9
18-19	212	163	190	202	767	6,3
19-20	203	222	198	230	853	7,0
20-21	228	213	199	174	814	6,7
21-22	178	183	154	125	640	5,3
22-23	122	106	85	65	378	3,1
23-24	59	47	44	31	181	1,5

12.155



CHP
7,0%
Q
853
Carrils:
2
FHP
0,896
IHP
952
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
L.S.
0,264



AFORAMENTS AUTOMÀTICS

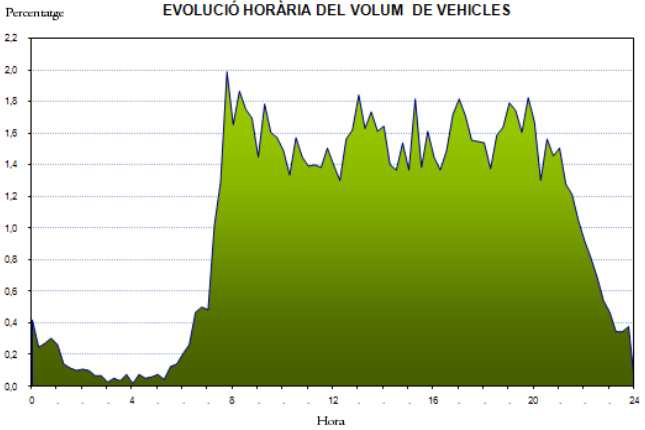


Lloc: Pont de la Universitat
Municipi: LLEIDA
Data: Dijous, 18 de juny
Any: 2009
Sentit: Av. De Catalunya
Carrils: 2
Observació núm.: 3

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%	PUNT
8 hores (9-14 i 16-19 h.)	6.039	49,4%	15
Matí (9 a 14 h.)	3.743	30,6%	
Tarda (16 a 19 h.)	2.296	18,8%	
16 hores (7 a 23 h.)	11.516	94,1%	
Hora punta sencera (Q)	851	7,0% (19:00 a 20:00)	
Índex de variació		74%	

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0-1	51	30	33	37	151	1,2
1-2	32	17	14	12	75	0,6
2-3	13	12	8	8	41	0,3
3-4	3	6	4	9	22	0,2
4-5	2	9	6	7	24	0,2
5-6	9	5	15	17	46	0,4
6-7	25	32	57	61	175	1,4
7-8	59	124	158	243	584	4,8
8-9	202	228	214	207	851	7,0
9-10	177	218	196	192	783	6,4
10-11	182	163	192	177	714	5,8
11-12	170	171	169	184	694	5,7
12-13	171	159	191	198	719	5,9
13-14	225	199	212	197	833	6,8
14-15	201	171	167	188	727	5,9
15-16	167	222	169	197	755	6,2
16-17	177	167	182	210	736	6,0
17-18	222	209	190	189	810	6,6
18-19	188	168	194	200	750	6,1
19-20	219	213	196	223	851	7,0
20-21	204	159	191	178	732	6,0
21-22	184	156	148	128	616	5,0
22-23	112	99	84	66	361	3,0
23-24	57	42	42	46	187	1,5

12.237



CHP
7,0%
Q
851
Carrils:
2
FHP
0,876
IHP
972
Fase Verd
100%
Capacitat
3.600
L.S.
0,270



ANNEX 4: RESTA DE PUNTS QUE FORMEN PART DEL PMU DE LA CIUTAT DE LLEIDA



**Escola Tècnica Superior d'Enginyeries
Industrial i Aeronàutica de Terrassa**

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA



Pla de Mobilitat Urbana de Lleida

Externalitats

El Pla de Seguretat Viària de Lleida

Prognosi del creixement de la mobilitat (2011-2017-2023)

Propostes d'actuació

Indicadors i eines de seguiment del Pla

Pla d'etapes i pressupost

Novembre de 2011

ÍNDEX

5 EXTERNALITATS2

5.1. Percepció de la mobilitat.....	2
5.1.1. Sobre la satisfacció del servei.....	2
5.1.2. Despeses mensuals.....	4
5.1.3. Canal d'Informació.....	4
5.1.4. Costos unitaris del transport.....	4
5.2. Medi ambient. Avaluació de les emissions derivades del transport.....	6
5.2.1. Consum energètic.....	6
5.2.2. Emissions de Gasos Efecte Hivernacle.....	7
5.2.3. Contaminació atmosfèrica.....	8

6 EL PLA DE SEGURETAT VIÀRIA DE LLEIDA.....9

6.1. El Pla Local de Seguretat Viària de la ciutat de Lleida	9
6.1.1. Anàlisi accidentalitat període 2002 – 2004	9
6.1.2. Tipologia accidents.....	10
6.1.3. Causes accidents	10
6.1.4. Anàlisi temporal.....	10
6.1.5. Anàlisi espacial	10
6.1.6. Anàlisi Atropellaments	11
6.1.7. Anàlisi d'infraccions	11
6.1.8. Eixos prioritaris d'actuació	11
6.1.9. Mesures proposades per a l'ordenació i regulació del trànsit	12
6.2. Actualització de les dades d'accidentalitat (2004-2008)	13
6.2.1. Evolució del nombre d'accidents (inclosos els de dany material)	13
6.2.2. Evolució del nombre d'accidents amb víctimes segons el Departament d'interior de la Generalitat de Catalunya.....	14
6.2.3. Evolució del nombre de víctimes d'accident.....	14
6.2.4. Evolució de les principals causes probables d'accidents.....	16

7. PROGNOSISDE CREIXEMENT DE LA MOBILITAT (2011-2017-2023)18

7.1. Descripció dels escenaris de creixement	18
Escenari A (ESCENARI TENDENCIAL)	19
Escenari B (ESCENARI OPTIMISTA)	19
Escenari C (ESCENARI OBJECTIU)	19
7.2. Comparació dels escenaris (2017/2023)	20
7.3. Prognosis de desplaçaments interns i de connexió.....	20
7.3.2. Desplaçaments interns 2017/2023	20

8 PROPOSTES D'ACTUACIÓ.....21

8.1. Punt de partida. Fonaments	21
8.2. Línies estratègiques i Objectius del Pla de Mobilitat de la ciutat de Lleida	22
8.2.1. Línies estratègiques	22
8.2.2. Objectius del Pla de Mobilitat Urbana.....	22
8.3. Metodologia de les propostes d'actuació	23
8.3.1. Resultats del procés de participació ciutadana	23
8.3.2. Fitxes d'actuació	24
8.3.3. Programa d'actuacions	24

8.4. Propostes d'actuació vinculades a cada línia estratègica.	25
---------------------------------------------------------------------	----

9. INDICADORS I EINES DE SEGUIMENT DE PLA..... 104

10.1. Indicadors de seguiment	104
10.2. Eines de seguiment	107

10. PLA D'ETAPES I PRESSUPOST 109

10.1. Distribució de les etapes	109
10.2. Propostes per etapes i pressupost	111
10.2.1. A curt termini.....	111
10.2.2. A mig termini	111
10.2.3. A llarg termini	112
10.3. Resum del pressupost	112

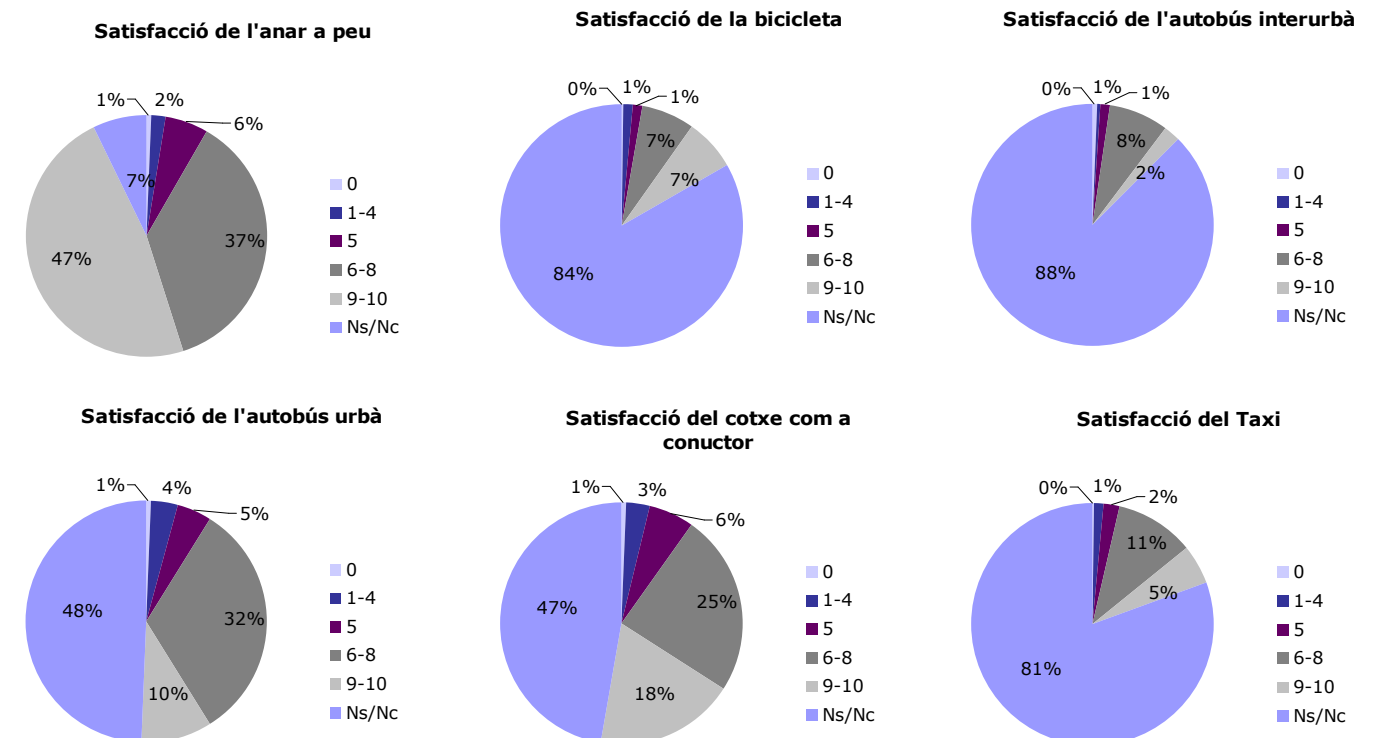
5.1. Percepció de la mobilitat

La percepció de la mobilitat per part dels residents a Lleida és un factor que ha de ser tingut en compte en l'elaboració del diagnòstic ja que condiona les tendències de repartiment modal i per tant la distribució de la demanda. Incloure la percepció dels usuaris sobre el sistema general de mobilitat és determinant al moment de definir les propostes d'actuació sobre el mateix.

L'EMQ'06 ha inclòs algunes preguntes dins d'un formulari denominat "Qüestionari d'Opinió" en el qual es va entrevistar una mostra de 3.045 residents a Lleida. Els resultats són:

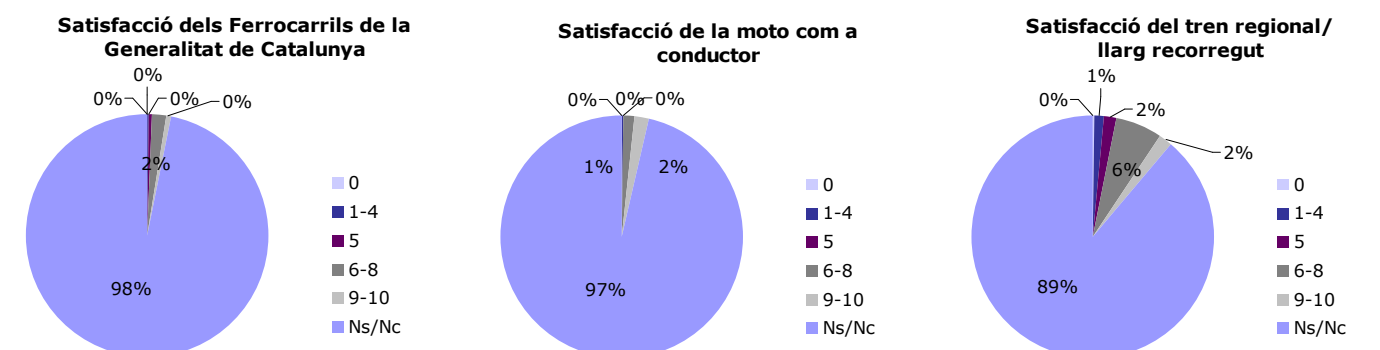
5.1.1. Sobre la satisfacció del servei

De les valoracions sobre les modalitats per fer els desplaçaments, el millor valorat és l'anar a peu, on en una escala de 0 a 10 un 47% el puntua entre 9 i 10 i un 37% ho fa entre 6 i 8. En segon lloc es troba el cotxe com a conductor amb un 18% puntuat entre 9 i 10 i un 25% entre 6 i 8. El segueix l'autobús urbà, on un 10% el puntua entre 9 i 10, i un 32% entre 6 i 8. tant la bicicleta com el taxi són puntuats per sobre de 6 per un 15% dels enquestats.



5 EXTERNALITATS

Els modes sobre els que es presenta gran absència de respostes és el tren gestat per FGC, la moto com a conductor i el tren regional o de llarg recorregut



La raó més valorada per a l'ús del vehicle privat és l'estalvi en temps de desplaçament, on un 13% dels enquestats ha puntuat entre 9 i 10 i un 8% entre 6 i 8. A continuació es troba el fet que les alternatives de transport públic tinguin massa transbordaments i el confort o benestar del vehicle privat: tots dos són puntuats per sobre de 6 per un 18% dels enquestats, i entre 9 i 10 per un 10%.

L'haver de desplaçar-se a diferents llocs de manera consecutiva és la raó que puntuen entre 9 i 10 el 10% dels enquestats, i entre 6 i 8 el 7%. El fet que no hagi cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic és un motiu puntuat per sobre de 6 pel 16% dels enquestats, i finalment el fet que les alternatives existents de transport públic tinguin poca freqüència és puntuat per sobre de 6 pel 14%.

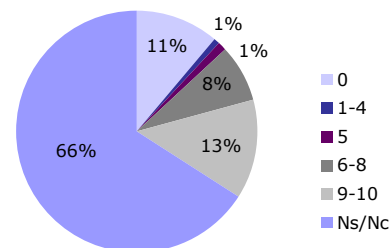
Altres motius considerats, puntuats per sobre de 6 per un percentatge dels enquestats comprès entre el 6% i l'11% és la disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació, la seguretat o la sensació de protecció i finalment el menor cost.

Pel que fa a les motivacions per fer ús del transport públic hi ha la dificultat per trobar aparcament o la congestió, la distància d'accés a les parades o estacions i el confort o benestar, totes elles puntuades per sobre de 6 pel 8% dels enquestats.

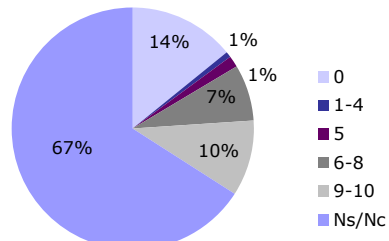
Una motivació que puntua entre 9 i 10 per al 4% dels enquestats és la de menor cost per l'ús del transport públic. Aquest motiu és puntuat més pel 3% dels enquestats entre 6 i 8.

Altres motius valorats del transport públic són: Un menor temps de desplaçament, la freqüència de pas, la fiabilitat i puntualitat del servei, la seguretat o el baix risc de tenir un accident i el menor impacte ambiental; totes elles puntuades entre 9 i 10 per el 3% de la població i entre 6 i 8 per el 4%.

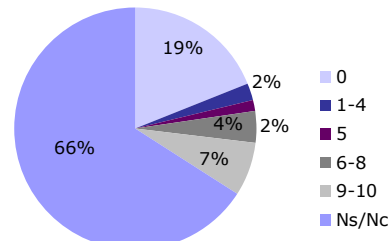
Vehicle privat. Estalvi en el temps de desplaçament



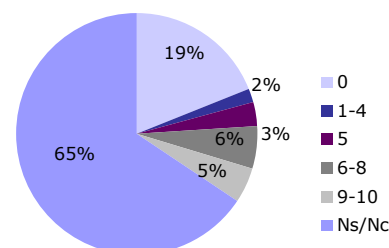
Vehicle privat. Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva



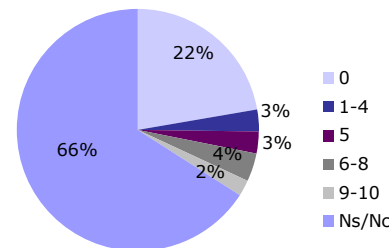
Vehicle privat. La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació



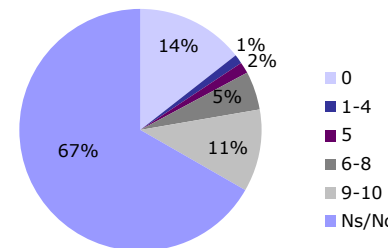
Vehicle privat. La seguretat o la sensació de protecció



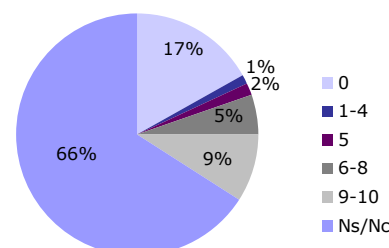
Vehicle privat. El menor cost és un motiu per utilitzar cotxe/moto



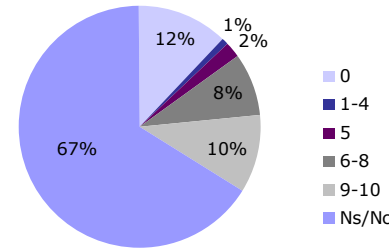
Vehicle privat. El fet que no hi hagi cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic



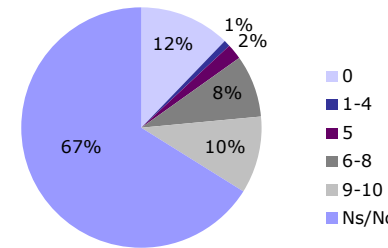
Vehicle privat. El fet que les alternatives existents de transport públic tinguin poca freqüència



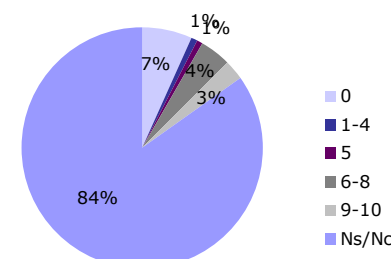
Vehicle privat. El fet que les alternatives de transport públic tinguin massa transbordaments



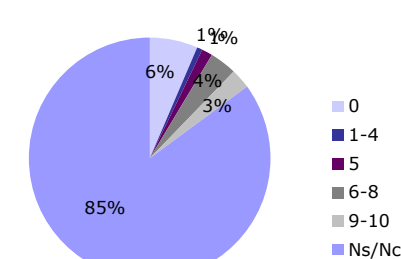
Vehicle privat. El confort o benestar del vehicle privat



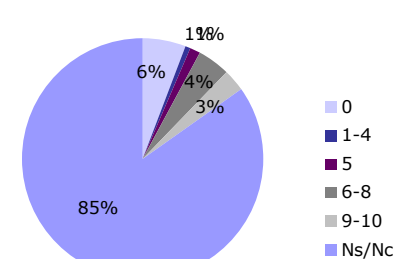
Transport públic. El menor temps de desplaçament



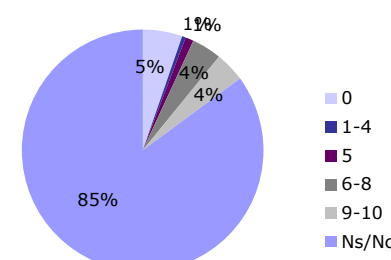
Transport públic. La freqüència de pas



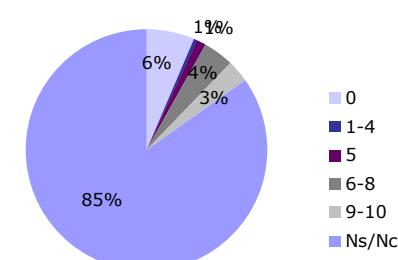
Transport públic. La fiabilitat i puntualitat del servei



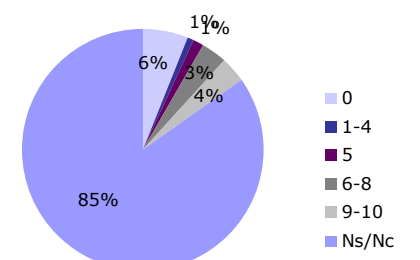
Transport públic. La distància d'accés a les parades/estacions



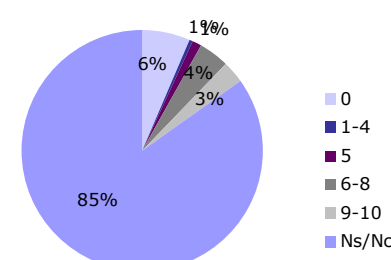
Transport públic. La seguretat o el baix risc de tenir un accident



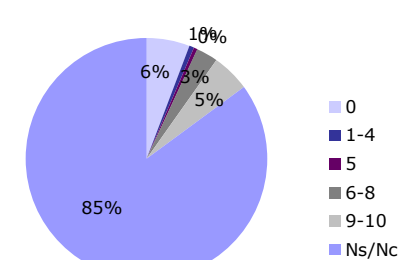
Transport públic. El menor cost



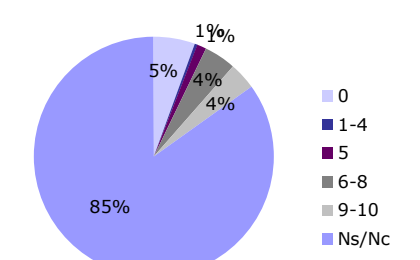
Transport públic. El menor impacte ambiental



Transport públic. La dificultat per trobar aparcament o la congestió



Transport públic. El confort o benestar



5.1.2. Despeses mensuals

El 39% dels enquestats té una despesa mensual d'entre 1 i 30 euros en transport públic. El mateix valor es consumit en desplaçaments en taxi i en benzina pel 10% dels entrevistats. En benzina també es consumeix entre 35 i 60 euros /mes pel 17% dels enquestats i entre 61 i 100 euros per un 11%.

A aparcament lluny de casa el 18% dels enquestats consumeix entre 1 i 30 euros al mes i en peatges un 7% consumeix entre 1 i 30 euros.

5.1.3. Canal d'Informació

Els canals més usats per obtenir informació sobre el transport públic són els portals web dels operadors de transport, als quals va el 11,3% dels enquestats seguits pels números de telèfon dels mateixos, amb un 7,2%. Un 4,4% fa servir com a canal d'informació les parades d'autobús o la taquilla de l'estació. Un 1,8% s'utilitza com a font d'informació als conductors o als operaris del sistema de transport públic i un 1,3% utilitza la web de la Generalitat de Catalunya.

Finalment un 2.5% va a un dels següents canals:

- Telèfons Generalitat de Catalunya: 0,7%
- Telèfons d'informació local: 0,4%
- Webs dels Ajuntaments: 0,8%
- TV/radio: 0,1%
- Premsa: 0,5%

Sobre el transport privat, els canals més utilitzats per obtenir informació són: la Web de la Generalitat de Catalunya, per un 2,8% dels enquestats; Guies com CAMPSA o REPSOL (ja sigui en paper o al web), per un 1,8% dels enquestats, la TV / Ràdio, consultada per un 1,6% dels enquestats, els telèfons de la Generalitat, per un 1,5% dels enquestats, la guia Michelin (en paper o digital) per un 1,4%, percentatge que també consulta altres tipus llocs web.

5.1.4. Costos unitaris del transport

Aquest càlcul, que es detalla a continuació, s'ha realitzat en base a la metodologia emprada per l'ATM en el càlcul de costos socials i ambientals de la RMB, i que ha estat revisada per al càlcul dels Plans de Mobilitat Urbana.

Per el càlcul dels costos unitaris del transport, també s'han tingut en compte els resultats i la metodologia utilitzada en l'Estudi dels costos socials i ambientals del transport a Catalunya, encarregat pel DPTOP l'any 2003.

L'estudi esmentat treballa amb dades referents a l'any 2001 per establir, segons el procés metodològic descrit al mateix, els costos unitaris de les diferents variables del sistema de transport a Catalunya, l'estructura dels quals, integrada en tres grans blocs, es presenta a continuació:

Costos Interns. Costos suportats pels usuaris; empreses operadores i concessionàries en situació de funcionament normal (no congestió).

- Costos Externs o Socials. Costos suportats per la societat, en situació de no congestió.
- Costos de la Congestió. Sobre costos interns i externs deguts a la congestió del sistema.

La definició de cadascun dels costos calculats, segons l'estudi citat, es descriu tot seguit:

Els costos interns. "Els costos interns són aquells costos suportats pels propis usuaris del transport, els operadors de sistemes de transport i/o les empreses concessionades. Es tracta, fonamentalment, dels costos d'operació per l'ús (combustibles, lubricants, conducció, etc.), els costos fixes dels operadors i concessionàries (amortització de vehicles, assegurances, costos fixes,

etc.) i els costos de temps dels usuaris i operadors en situació de no congestió".

Els costos externs. "Són aquells costos suportats, en general, per la societat, amb independència o no de l'ús del sistema de transport, encara que, en ocasions, una part dels mateixos es troben internalitzats, a través dels impostos i constitueixen una part de la despesa pública (construcció d'infraestructures viàries gratuïtes, subvencions a operadors del transport, etc.).

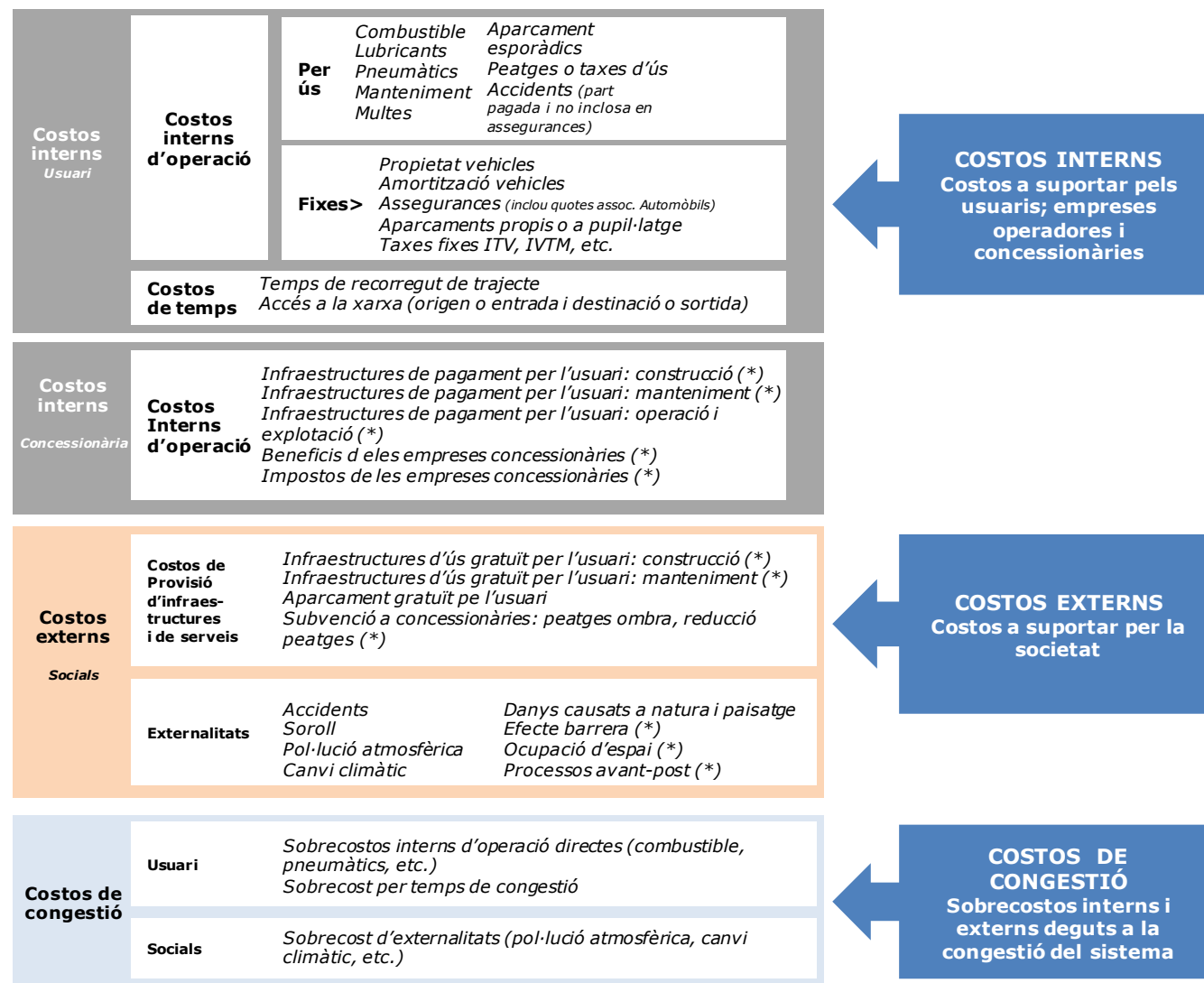
Dins de les externalitats del transport poden establir-se dos grans grups (els derivats de l'accidentalitat i els de repercussió ambiental):

Costos dels accidents i costos ambientals. "Soroll, pol·lució, canvi climàtic, danys a la natura, impacte visual i efecte barrera. Aquests costos tanmateix poden presentar una part internalitzada, quan aquesta és finançada pels usuaris del sistema, de forma directa o indirecta, a través de pagaments a empreses (per exemple, les pòlisses d'assegurança per accidents) o impostos (construcció de mesures protectores contra els impactes ambientals)."

Finalment, l'estudi també incorpora els costos derivats de la congestió:

Els costos de la congestió. "Són els sobre costos sobre els costos interns i externs produïts per un funcionament ineficax del sistema. Les externalitats del transport i els sobre costos per congestió han estat l'objecte principal del present treball."

Quadre de síntesi amb els tipus de costos del transport de l'Estudi dels costos socials i ambientals del transport a Catalunya.



A la taula següent es pot observar el cost unitari global per passatger i quilòmetre en zona urbana, que serviran per quantificar els costos de la situació actual i comparar-los amb els costos que esdevenen de les propostes del PMU:

COSTOS	CÀLCUL ESTIMATIU DELS COSTOS ANUALS SEGONS EL MODE DE TRANSPORT DEL PMU (dades 2006 actualitzades al 2009 segons IPC província de Lleida)			
	Costos (€) Any inicial	Cost unitari passatger-km Intern	Cost unitari passatger- km Extern	Coefficient corrector ⁽²⁾
	Cotxe urbà	1,249	0,124	1,000
	Cotxe interurbà	0,659	0,124	1,000
	Moto	1,109	0,269	1,000
	Autobús urbà	0,884	0,099	1,000
	Autobús interurbà ⁽¹⁾	0,267	0,099	1,000
	Tramvia	0,957	0,046	1,000
	Metro	0,885	0,091	1,000
	Rodalies	0,480	0,086	1,000

Notes:

La metodologia de càlcul dels costos unitaris emprada és la de l'estudi de costos ambientals i socials del transport per a l'any 2006, realitzat per l'ATM.

(1) L'autobús interurbà i l'urbà inclouen els costos dels autobusos discrecionals

(2) El coeficient corrector es podrà modificar justificadament si es considera que la tipologia del parc de vehicles a emprar s'allunya molt del parc mitjà del de l'RMB.

Serà menor que 1 si els vehicles són molt eficients (o en les propostes es proposa un parc de vehicles més eficient que l'actual) i serà major que 1 si els vehicles són molt poc eficients (per exemple el parc de vehicles dominen vehicles amb alta cilindrada o vehicles molt vells)

(3) Per actualitzar els preus a 2009, s'han utilitzat dades de l'evolució de l'IPC de la província de Lleida.

Índex de preus de consum. Mitjanes anuals. Base 2006

Índex provincials: general y de grups COICOP

Unitats: Base 2006= 100

	Media anual			
	2009	2008	2007	2006
Lleida				
General	106,6	107,1	102,8	100

Font: INE

5.2. Medi ambient. Avaluació de les emissions derivades del transport

La qualitat de l'aire a la zona urbana de la ciutat de Lleida està directament relacionada amb el parc de vehicles que hi circula: amb el volum de viatges en vehicles motoritzats i, per tant, fa referència indirectament a les facilitats que es donen per oferir un bon accés al transport públic.

S'entén per emissió a l'atmosfera, l'abocament de substàncies a l'aire per focus d'emissió fix o mòbil.

El sector del transport és una de les principals fonts d'emissió antropogènica de contaminants a l'atmosfera, un 85% dels quals prové dels mitjans de transport rodats. Els vehicles emeten més de 1.000 substàncies químiques a l'atmosfera, generalment complexes, que hi romanen en forma de gas, aerosols i partícules. Els principals contaminants atmosfèrics provinents de la combustió dels vehicles són el monòxid de carboni (CO), el diòxid de carboni (CO₂), el diòxid de sofre (SO₂), les partícules en suspensió totals (PST), els òxids de nitrogen (NO_x), els compostos orgànics volàtils (COV) i el plom (Pb); tot i que aquest últim metall pesant cada cop es troba en menor quantitat a la gasolina "super" (0,15 gr/litre de benzina).

La caracterització de les emissions dels vehicles s'ha realitzat a partir de les dades d'IMD i aplicant uns factors d'emissió per quilòmetre recorregut a la velocitat estimada mitjançant el model de simulació de trànsit de la ciutat.

És de gran dificultat determinar el consum energètic i les conseqüents emissions relacionades amb el transport, ja que l'àmbit d'estudi no està delimitat per unes fronteres que permetin mesurar la quantitat de combustibles consumits amb exactitud. Per tant, per a la realització dels càlculs es tipificaran alguns dels paràmetres.

- S'ha definit la xarxa bàsica urbana de Lleida i s'han extret les següents dades:

TIPUS	LONGITUD	% LONGITUD	VEH x KM	% VEH x KM	VEH x H	V MITJANA
VIES D'ACCÉS	31,92	11,55%	353.442	40,24%	9.246	38,2
RONDA URBANA	9,94	3,60%	105.614	12,03%	3.998	26,4
SEMIRONDA URBANA	8,41	3,04%	76.807	8,75%	2.680	28,7
CONNECTIVITAT 1r NIVELL	15,40	5,57%	143.454	16,33%	5.362	26,8
CONNECTIVITAT 2n NIVELL	19,41	7,03%	54.152	6,17%	1.870	29,0
CONNECTIVITAT 3r NIVELL	32,97	11,93%	34.356	3,91%	1.326	25,9
RESTA XARXA URBANA	158,20	57,27%	110.435	12,57%	3.788	29,2
	276,25	100,00%	878.260	100,00%	28.269	31,1

- S'estima en 4,03 km la distància mitjana recorreguda en vehicle privat a l'àmbit urbà, amb una mitjana de velocitat de 31,1 km/h –dada extreta dels càlculs realitzats amb el model de simulació TransCAD-. Aquests resultats serveixen de base per als càlculs de consum energètic amb l'AMBIMOB (eina per avaluar l'efecte ambiental dels PMU, d'acord amb els continguts del procés d'Avaluació Ambiental Estratègica de la Generalitat de Catalunya) i de l'estimació de les emissions de contaminants.

5.2.1. Consum energètic

- Es distribueix el parc mòbil de la ciutat de Lleida entre les classes que defineix l'eina a emprar.

TIPUS	Vehicles	% Parc
Turismes	54.519	69,89%
Taxis	2.869	3,68%
Motos	7.022	9,00%
Camions	3.337	4,28%
Furgonetes	10.011	12,83%
Autobusos	250	0,32%
	78.008	100,00%

- Per a l'ús de l'AMBIMOB (consum energètic) s'han agrupat els set tipus de vies diferents abans assenyats en tres: via congestionada, via principal i via secundària. S'ha descompost el trànsit entre les diferents tipologies i s'ha arribat a la següent taula:

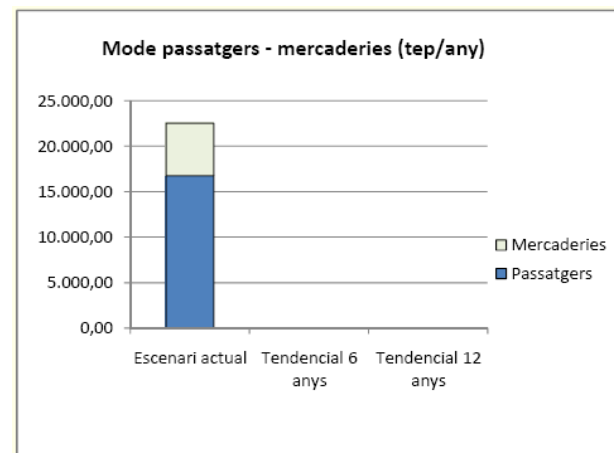
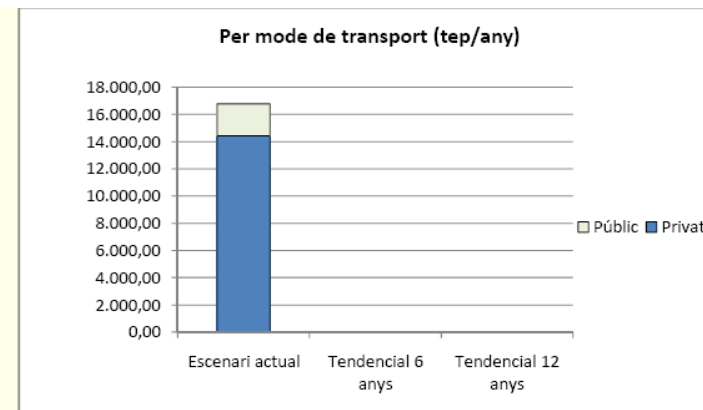
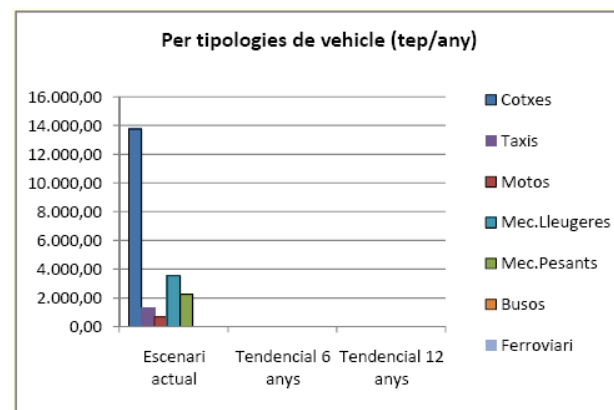
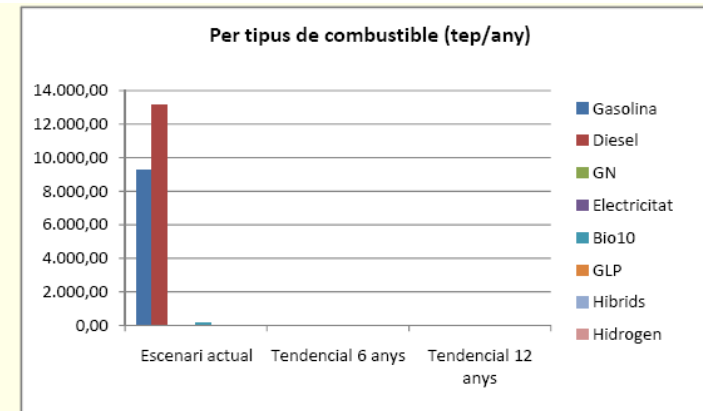
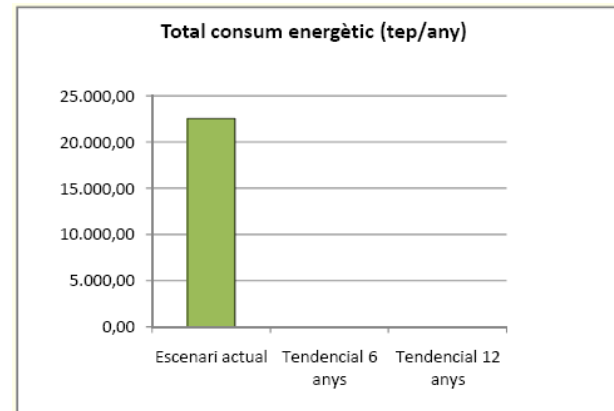
TIPUS	VEH x KM	Turismes	Taxis	Motos	Camions	Furgonetes	Autobusos
VIA CONGESTIONADA	12.975	8.679	802	1.233	493	1.669	100
VIA PRINCIPAL	666.377	445.733	41.168	63.317	25.307	85.718	5.134
VIA SECUNDÀRIA	198.908	133.047	12.288	18.899	7.554	25.586	1.533
	878.260	587.459	54.257	83.449	33.354	112.973	6.767

- La composició del trànsit difereix lleugerament de la distribució entre classes del parc de vehicles, atès el distint comportament de cada tipologia, principalment pel que fa a la mitjana de distància de recorregut dels viatges.
- El consum dedicat al transport es pot dividir en un 53,6% en vehicles de gasolina i un 46,2% en vehicles de gasoil.
- També s'ha obtingut la taula de descomposició del trànsit per classes, velocitats i tipus de via.

TIPUS	% VEH x KM
Turismes	66,89%
Taxis	6,18%
Motos	9,50%
Camions	3,80%
Furgonetes	12,86%
Autobusos	0,77%
	100,00%

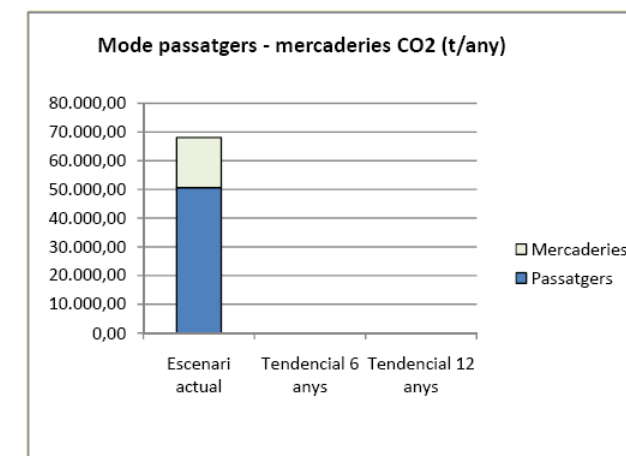
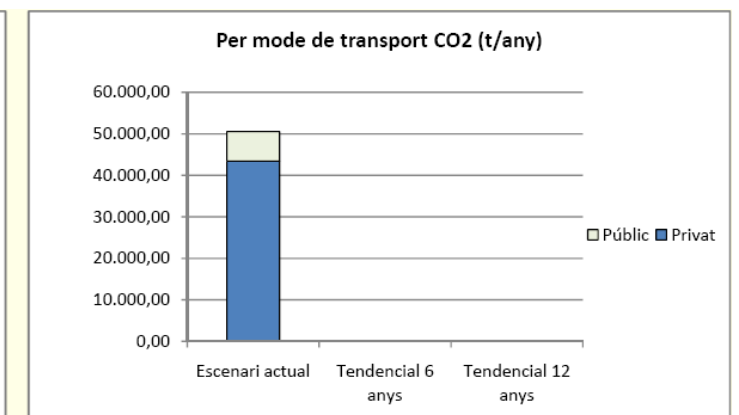
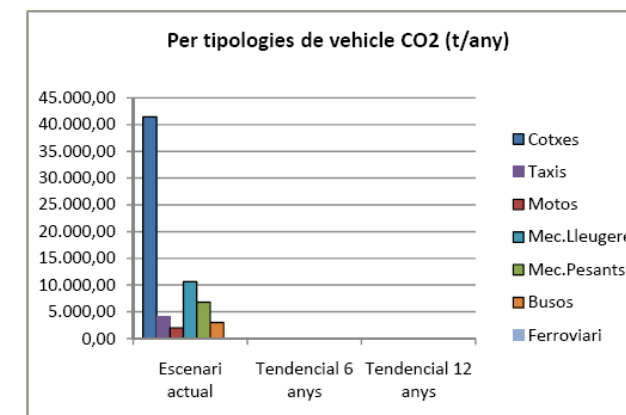
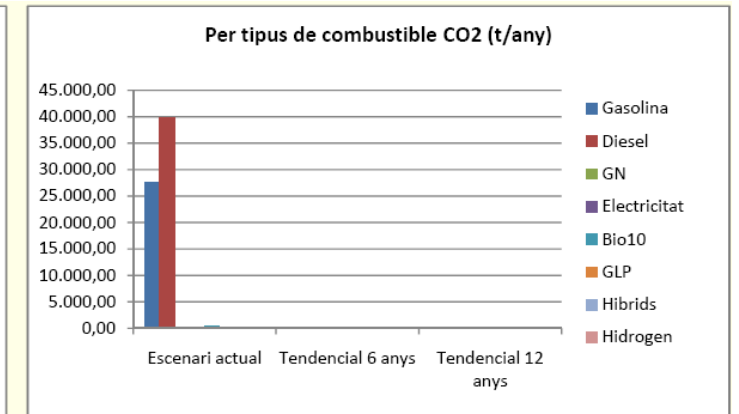
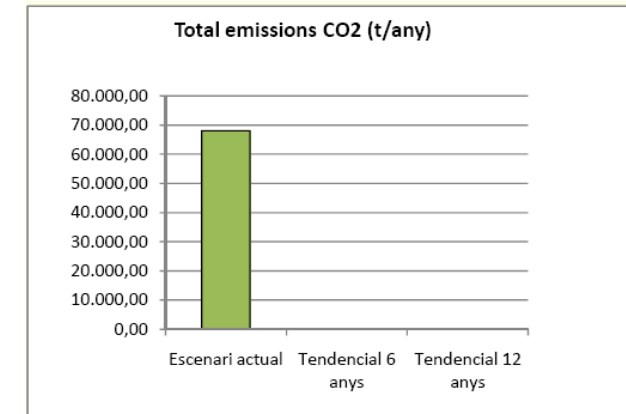
TIPUS	VELOCITAT	Turismes	Taxis	Motos	Camions	Furgonetes	Autobusos
VIA CONGESTIONADA	15,0	15,0	15,0	16,7	13,9	14,4	8,3
VIA PRINCIPAL	32,0	32,0	32,0	35,6	29,7	30,8	17,8
VIA SECUNDÀRIA	29,0	29,0	29,0	32,2	26,9	27,9	16,1
	31,1	31,1	31,1	34,5	28,8	29,9	17,3

- Els grup autobusos inclou tant els de recorregut urbà com interurbà dins l'àmbit d'estudi.
- En cap moment s'ha tingut en compte la climatologia de la zona d'estudi per tal de calcular els efectes de la dispersió de les emissions.
- Amb totes aquestes dades s'obté el consum energètic anual del transport per tipus de combustible, per tipologia de vehicle, per mode de transport i per mode passatgers i mercaderies.



CONSUM ENERGÈTIC		Any 0
		Escenari actual
Total consum energètic (tep/any)		22.538,32
Per tipus de combustible (tep/any)	Gasolina	9.257,57
	Diesel	13.134,38
	GN	15,97
	Electricitat	0,00
	Bio10	130,40
	GLP	0,00
	Híbrids	0,00
	Hidrogen	0,00
Per tipologies de vehicle (tep/any)	Cotxes	13.755,05
	Taxis	1.340,31
	Motos	668,22
	Mec.Lleugeres	3.533,27
	Mec.Pesants	2.237,66
	Busos	1.003,80
	Ferroviari	0,00
Per mode de transport (tep/any)	Privat	14.423,28
	Públic	2.344,11
Mode passatgers i mercaderies (tep/any)	Passatgers	16.767,39
	Mercaderies	5.770,93

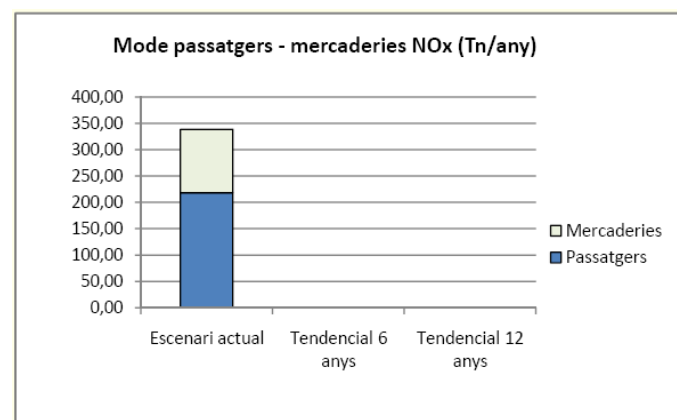
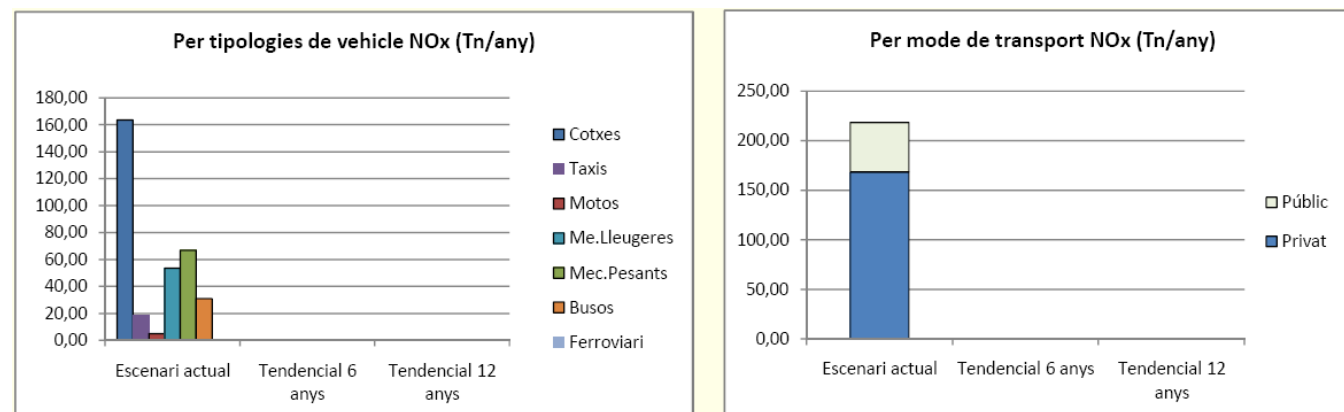
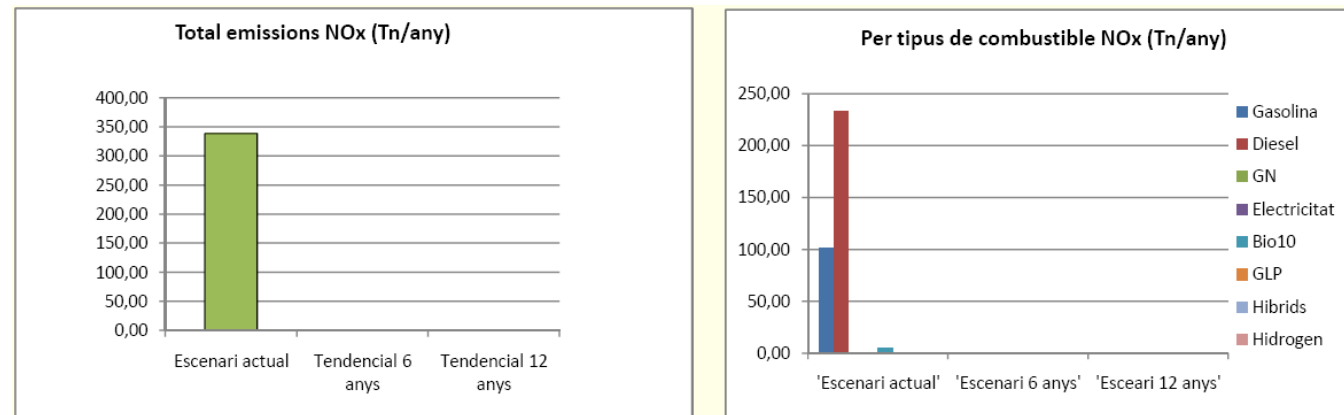
5.2.2. Emissions de Gasos Efecte Hivernacle



EMISSIONS CO ₂		Any 0
		Escenari actual
Total emissions (t/any)		68.019,50
Per tipus de combustible (t/any)	Gasolina	27.672,26
	Diesel	39.930,38
	GN	25,78
	Electricitat	0,00
	Bio10	391,08
	GLP	0,00
	Híbrids	0,00
	Hidrogen	0,00
Per tipologies de vehicle (t/any)	Cotxes	41.456,28
	Taxis	4.083,75
	Motos	2.004,30
	Mec.Lleugeres	10.672,52
	Mec.Pesants	6.783,44
	Busos	3.019,21
	Ferroviari	0,00
Per mode de transport (t/any)	Privat	43.460,58
	Públic	7.102,96
Mode passatgers i mercaderies (t/any)	Passatgers	50.563,54
	Mercaderies	17.455,96

5.2.3. Contaminació atmosfèrica

- Quan a la contaminació atmosfèrica s'obtenen les dades per a dos variables: les emissions de compostos d'òxids de nitrogen (NO_x) i de partícules petites (PM_{10}).
- Pel que fa als compostos nitrogenats:



EMISSIONS NOx		Any 0
Escenari actual		
Total emissions (t/any)		338,51
Per tipus de combustible (t/any)	Gasolina	101,43
	Diesel	232,79
	GN	0,00
	Electricitat	0,00
	Bio10	4,29
	GLP	0,00
	Híbrids	0,00
	Hidrogen	0,00
Per tipologies de vehicle (t/any)	Cotxes	163,55
	Taxis	18,80
	Motos	5,00
	Me.Lleugeres	53,33
	Mec.Pesants	66,92
	Busos	30,92
	Ferroviani	0,00
Per mode de transport (t/any)	Privat	168,55
	Públic	49,72
Mode passatgers i mercaderies (t/any)	Passatgers	218,27
	Mercaderies	120,24

- Mentre que pel que fa a la contaminació atmosfèrica de partícules petites:



EMISSIONS PM10		Any 0
Escenari actual		
Total emissions (t/any)		37,55
Per tipus de combustible (t/any)	Gasolina	15,60
	Diesel	21,76
	GN	0,00
	Electricitat	0,00
	Bio10	0,19
	GLP	0,00
	Híbrids	0,00
	Hidrogen	0,00
Per tipologies de vehicle (t/any)	Cotxes	19,06
	Taxis	2,14
	Motos	1,68
	Mec.Lleugeres	6,24
	Mec.Pesants	3,36
	Busos	1,31
	Ferroviani	0,00
Per mode de transport (t/any)	Privat	20,74
	Públic	3,45
Mode passatgers i mercaderies (t/any)	Passatgers	24,19
	Mercaderies	9,60

6 EL PLA DE SEGURETAT VIÀRIA DE LLEIDA

6.1. El Pla Local de Seguretat Viària de la ciutat de Lleida

L'objectiu fonamental del Pla és millorar la seguretat vial en el seu més ampli context i establir els paràmetres adequats per a reduir a la mínima expressió el nombre de morts i ferits a la ciutat.

La ciutat de Lleida és el nucli principal d'un Àrea Metropolitana, pròxima als 350 mil habitants, i com a tal nucli central ha de suportar, entre altres, les tensions del trànsit generat pels desplaçaments de tots els qui habiten a la seva àrea (uns 250 mil viatges motoritzats al dia amb origen o destinació, el nucli central dels quals, gairebé la meitat, tenen el seu inici i final de trajecte en el centre comercial i administratiu).

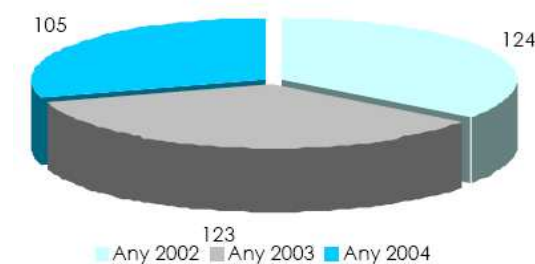
6.1.1. Anàlisi accidentalitat període 2002 – 2004

Distribució percentual del nombre d'accidents en general per cada 10.000 habitants a partir de les dades facilitades per l'Ajuntament de Lleida. Els resultats que s'analitzen es deriven de les dades corresponents al tram 2002-2004.

Any	Població de la ciutat de Lleida	Accidents inclosos els de danys materials	Distribució d'accidents per cada 10.000 habitants
2002	115.000	1.426	124
2003	118.035	1.452	123
2004	119.935	1.258	105

Font: Pla de seguretat Viària de Lleida

En l'evolució del nombre d'accidents de trànsit, inclosos els de danys materials, per cada 10.000 habitants s'observa un manteniment sostingut amb tendència a la baixa a partir de l'any 2004



Font: Pla de seguretat Viària de Lleida

El 85% dels accidents són atribuïbles a l'error humà. El 10% atribuïbles a un disseny imperfecte de la via o factors ambientals. El 5% a defectes dels vehicles o fallada mecànica.

Evolució de "l'índex de perillositat", pel que fa a la proporció existent entre el nombre d'accidents de trànsit i víctimes mortals, com a conseqüència dels mateixos.

Any	Víctimes mortals	Accidents de trànsit	Índex per cada 100 accidents
2002	8	1.426	0,56%
2003	3	1.452	0,20%
2004	2	1.258	0,15%

Font: Pla de seguretat Viària de Lleida

Tal com s'observa en els resultats, l'any 2002 va ser el de major índex de letalitat, no obstant això, el 2003 i 2004 es va produir un descens molt notable. Els tres morts corresponen a conductors de vehicles implicats.

6.1.2. Tipologia accidents

En la tipologia i evolució dels accidents, resulta bastant significatiu que un 30,76% dels esdeveniments a la ciutat de Lleida tenen com a escenari principal els encreuaments i interseccions. Per tant, és de vital importància una anàlisi de l'accidentalitat específicament en aquests punts en haver-se detectat tipologies similars.

	Any 2002	Any 2003	Any 2004
Tipus d'accident	Percentatge	Percentatge	Percentatge
Col·lisions frontolaterals	32,89	32,30	27,10
Col·lisions frontals	28,96	26,40	10,73
Atropellaments a vianant	8,06	4,88	8,58
Col·lisions laterals	12,83	13,54	7,23
Sortida de la calçada	2,45	3,40	6,91
Col·lisions per encalçament	13,35	14,60	6,83

Font: Pla de seguretat Viària de Lleida

6.1.3. Causes accidents

- No respectar la prioritat de passada en encreuaments correctament senyalitzats.
- Girs incorrectes a l'esquerra en encreuaments i interseccions on no existeix una senyalització específica.
- La col·lisió per encalçament ve donada com a conseqüència d'una conducció distreta o no guardar la distància de seguretat.
- Conducció distreta.

En la Distribució dels accidents mortals en funció de les causes principals i dinàmica que van intervenir en la consecució dels mateixos al llarg dels anys 2002-2004, resulta significativa la disminució tan notable de víctimes mortals en el trienni sotmès a estudi, amb un resultat de 8, 3 i 2 víctimes, respectivament.

	Any 2002		Any 2003		Any 2004	
Concepte	Rang	Morts	Rang	Morts	Rang	Morts
Distracció en la conducció	370	2	433	1	380	1
No respectar la prioritat de passada en encreuaments i interseccions	365	3	372	2	290	1
No adoptar precaució a l'iniciar o finalitzar un	-	-	-	-	128	0
Atropellament a vianants per diferents causes i dinàmica	105	3	-	-	107	0
Total víctimes mortals		8		3		2

Font: Pla de seguretat Viària de Lleida

6.1.4. Anàlisi temporal

Tenint en compte la distribució de freqüències horàries, es poden apreciar unes interaccions importants amb uns resultats alts en la sinistralitat. Afectant especialment als horaris laborals d'entrades i sortides considerats com accidents "in itinere".

- Entre les 13:00 i les 14:00 hores es van registrar el 25,3% dels accidents.
- Entre les 19:00 i les 20:00 hores un 22,65%.
- Entre les 20:00 i les 21:00 hores un 22,10%.

Anàlisi i exposició dels accidents mortals esdeveniments a la ciutat de Lleida en el primer quadrimestre de l'any 2005

Tipologia	Causes	Conseqüències	Emplaçament zona de l'accident
Pèrdua de l'equilibri i col·lisió contra obstacle	Velocitat inadequada	1 mort (conductor motocicleta)	Av. Prat de la Riba intersecció Pl. Ricard Vinyes
Atropellament a vianant	Irrupció antireglamentària	1 mort (vianant)	Av. Prat de la Riba
Atropellament a vianant	No respectar la prioritat de pas - conductor vehicle	1 mort (vianant)	Penedès intersecció Av. Alcalde Recasens
Col·lisió frontolateral (turisme i motocicleta)	Gir incorrecte en intersecció no regulada	1 mort (conductor motocicleta)	Alcalde Pujol intersecció Cristòfol de Boleda
Atropellament a vianant	No respectar la prioritat de pas - conductor vehicle	1 mort (vianant)	Anselm Clavé intersecció Comtes d'Urgell
Col·lisió per encalçament i contra obstacle	Velocitat inadequada	1 mort (ocupant vehicle)	Av. de Madrid
Col·lisió frontolateral (turisme i motocicleta)	No respectar la prioritat de pas en intersecció	1 mort (conductor motocicleta)	Valls d'Andorra intersecció

Font: Pla de seguretat Viària de Lleida

Així, tenint en compte l'exemple en la taula de contingències entre hora del dia agrupada i dia de la setmana agrupa:

- Dies laborables al llarg de les hores de llum
- Dies laborables de 16.00 a 20.00 hores ("accidents "in itinere")
- Els dissabtes i diumenges en hores de matinada de 23.00 a 07.00 hores

Per dies de la setmana, el nombre d'accidents arriba al seu mínim els diumenges, al trobar-se un gran nombre de vehicles fora de la ciutat, i el màxim es registra els caps de setmana i especialment els divendres i dissabtes, a causa fonamentalment del desplaçaments, i de forma especial en les nits dels dissabtes, als llocs d'oci.

Agost és el mes amb menys accidents, a causa de l'escassa circulació urbana, per les vacances i inactivitat laboral. Malgrat això, abril, juny i juliol van resultar molt perillosos.

6.1.5. Anàlisi espacial

Correspon a la distribució dels accidents de trànsit a la ciutat de Lleida com a àrea urbana per zones o trams de concentració d'accidents. Apareixen com zones amb un major índex de concentració d'accidents de diferents tipologies i dinàmiques a la ciutat de Lleida les següents zones o trams:

- Av. Prat de la Riba
- Passeig de Ronda
- Alcalde Rovira Roure
- Rambla Ferran
- Av. de les Garrigues

- Alcalde Porqueres

Passeig de Ronda i Prat de la Riba, en ambdues calçades de circulació, apareixen com les zones oavingudes amb més índex de sinistralitat en la ciutat. Quan al tipus d'accidents registrats, figuren els atropellaments a vianants, col·lisions per encalçament, col·lisions frontolaterals producte dels girs incorrectes i velocitat inadequada.

6.1.6. Anàlisi Atropellaments

Dins l'àmbit de la zona urbana, ens interessa conèixer l'evolució dels "atropellaments a vianants" com un dels accidents tipus a la ciutat, en la qual pot apreciar-se un percentatge d'un 6,90% corresponent a l'any 2002, un 7,10% pel que fa al 2003 i finalment un 6,94% per al 2004, de la valoració total dels accidents ocorreguts en nucli urbà.

	Any 2002	Any 2003	Any 2004
Accidents	115	71	110
Morts	3	0	0
Ferits greus	24	27	29
Ferits lleus	88	49	81

Font: Pla de seguretat Viària de Lleida

Fonamentalment la irrupció antireglamentària a la via per a creuar-la de dreta a esquerra, pel que fa al sentit de marxa del vehicle, resulta la més significativa entre les accions realitzades pels vianants. L'edat dels vianants ha sofert una clara evolució que pot apreciar-se en els percentatges respectius dels diferents trams d'edat i concretament en el total de ferits.

Crida poderosament l'atenció la disminució del tram percentual "fins a 15 anys" i el manteniment sostingut del tram dels "65 anys".

Es pot observar que l'Av. Prat de la Riba, Passeig de Ronda i Pius XII van ser les zones que van registrar un major nombre d'atropellaments al llarg del tram 2002-2004, amb un 12,14%, 7,47% i 6,54% respectivament.

Disminuir la distància entre passos de vianants reduiria els accidents en els quals estan implicats.

L'estacionament en doble fila, a part dels problemes de reducció d'espai i visibilitat que origina, contribueixen molt notablement a l'accidentalitat per als vianants.

Cal estudiar la possibilitat d'adequar les fases semafòriques als vianants, fonamentalment al segment de la tercera edat.

En la distribució de freqüències es pot observar que el conductor és més propens a les infraccions que el vianant en relació amb aquest tipus d'accidents.

	Any 2002	Any 2003	Any 2004
Percentatge d'infraccions atribuïdes al vianant	47,61%	57,74%	31,43%
Percentatge d'infraccions atribuïdes al conductor	52,38%	35,21%	45%

Font: Pla de seguretat Viària de Lleida

6.1.7. Anàlisi d'infraccions

No respectar la prioritat de passada, girs incorrectes i incompliment de les normes en general, juntament amb la conducció distreta, corresponen a les infraccions denunciades en una major proporció entre unes altres.

En l'estudi i "recerca d'aptituds negatives en la conducció urbana" de la ciutat de Lleida la indisciplina en els semàfors situats en les diferents interseccions presenta una certa irregularitat en la comissió d'infraccions per no respectar el llum vermell, amb un 13,73% de les denúncies formulades al llarg dels tres últims anys, pel que fa al total de les infraccions detectades en altres conceptes, excloent el capítol corresponent als estacionaments incorrectes.

6.1.8. Eixos prioritaris d'actuació

Accions bàsiques

- Vigilància en encreuaments i interseccions regulades i no regulades, per observar l'incompliment de les normes en l'àmbit de la prioritat de passada, amb especial referència a passos de vianants (escenari del 30,76% dels accidents).
- Compliment de la senyalització vertical, semafòrica i disciplina de carril.
- Girs incorrectes.
- Incorporacions a la circulació de forma incorrecta.
- Tractament especial per als estacionaments en doble fila, que a banda dels problemes de reducció de capacitat i visibilitat que origina, contribueixen notablement que es produeixi un percentatge important d'atropellaments a vianants.
- Conducció distreta. Responsable del 29,3% dels accidents controlats en ciutat.
- Vigilància i control d'aquells comportaments i conductes antireglamentàries que provoquen l'incompliment d'algunes de les normes de circulació i intervenen com causa immediata en la producció d'accidents de diversa tipologia i conseqüències; orientades fonamentalment a:
- Canvis de carril.
- No guardar la distància de seguretat.
- Avançaments incorrectes.
- Realitzar maniobres de marxa endarrere sense adoptar precaucions.
- L'ús del telèfon mòbil durant la conducció, suposa un important factor de risc.

Davant l'alarmant increment d'aquestes conductes es controlarà l'adopció de mesures:

- Tenint en compte que un percentatge dels accidents en zona urbana són causats per superar els límits de velocitat, es justifica amb escreix la necessitat de realitzar controls de velocitat mitjançant vehicles dotats de cinemòmetres -dinàmics, especialment en aquelles zones o carrers que vénen registrant un alt índex de sinistralitat. Resulta igualment recomanable que pel caràcter dissuasori que representa per a l'usuari de la via.
- Controlar els comportaments antireglamentaris o infraccions relatives a l'alcoholèmia, especialment en determinades zones i hores en les quals és major el consum d'alcohol, d'acord amb el programa que s'estableixi en funció de la seva incidència, prevenció i especial sensibilitat social.

Accions Selectives

- Cinturó de seguretat: Campanya de conscienciació sobre la correcta utilització i ús del cinturó de seguretat a la ciutat (reglatge en l'alçada).
- Zones per als vianants: Protecció i vigilància d'aquelles zones de concurrència per als vianants per conscienciar la preferència dels passos per a vianants degudament senyalitzats.
- Moderació de la velocitat a l'aproximar-se a passos per a vianants no regulats per semàfors i interseccions que no gaudeixin de prioritat.

- Intensificació en el control d'infraccions en situacions estàtiques i dinàmiques.
- Avançaments incorrectes.
- Conducció arriscada o perillosa.
- Sentit de circulació.
- Sistema d'enllumenat.
- Circulació de vehicles de dues rodes per zones de vianants que últimament es troben immersos en atropellaments a persones que van passejant normalment per les voreres i passeigs.
- Ciclomotors, amb un parc aproximat d'uns 9 mil ciclomotors matriculats, és possible mantenir una acció permanent de vigilància i control en la circulació i conducció d'aquests vehicles.
- Estacionaments en doble fila que restringeixen greument la visibilitat en les proximitats de encreuaments i interseccions i anul·lar el contingut dels senyals verticals.
- Pneumàtics.
- Inspeccions tècniques dels vehicles.
- Assegurança obligatòria.
- Documentació bàsica.

Accions localitzades

Aquest tipus d'accions es duen a terme com a conseqüència de denúncies interposades pels usuaris habituals de les zones afectades o per residents d'aquesta, o també amb motiu d'una determinada concentració d'infraccions d'un mateix tipus.

Resulta convenient establir operacions de control orientades de forma localitzada, per comprovar la documentació dels vehicles, especialment, en els següents aspectes:

- Assegurança obligatòria de responsabilitat civil.
- Permís de conduir, amb què es detecta possibles trencaments de resolucions judicials i administratives, així com les inadequades convalidacions en l'àmbit internacional.
- Permís de circulació i targeta d'inspecció tècnica. Es tindrà en compte fonamentalment que les transferències superen a les matriculacions de vehicles.
- Per l'especial transcendència i a causa de la perillositat que comporten, s'ha de mantenir una atenció permanent sobre:
- Conduir de forma arriscada, amb negligència i temeritat.
- Desenvolupar velocitats notòriament molt superiors a les establertes en zones concorregudes o amb prioritat invertida.
- No adequar la velocitat a les especials circumstàncies que puntualment ofereixi el traçat de la via o condicions ambientals totalment adverses, i comportin un greu perill per als vianants, quan s'apreciï una velocitat notòriament molt superior a l'establerta.

Accions especials

Aconseguir que els vehicles que circulen per la ciutat siguin més segurs. Atès que un determinat nombre de vehicles eludeix el control periòdic dels mateixos, (ITV) en circular fonamentalment en

àrees urbanes. Cal destacar la importància de dur a terme determinades inspeccions esporàdiques per comprovar l'existència de l'assegurança obligatòria (Llei 30/1995)

6.1.9. Mesures proposades per a l'ordenació i regulació del trànsit

Supressió de girs a l'esquerra:

- Alcalde Pujol cruïlla amb Cristòfol de Boleda. On últimament s'han produït diversos accidents (un d'ells mortal, producte d'un gir incorrecte per part d'un dels vehicles implicats).
- Avinguda Alcalde Recasens amb el carrer Penedès. Conjunció de maniobres simultànies, creant-se veritables situacions de perill: Vehicles que giren a l'esquerra per internar-se en el carrer Penedès, interferint el pas de vianants situat en aquesta carrer. Vehicles que circulen en sentit Sant Ruf i giren cap a la dreta. Vehicles procedents de l'estació de servei i que tracten d'incorporar-se a la circulació en diferents sentits.
- Prat de la Riba cap a la Plaça Ricard Vinyes, a l'alçada del carrer Sant Martí, els vehicles giren cap a l'esquerra provocant dues situacions de risc. Possible col·lisió per encaçament, en detenir-se en el carril esquerre a l'espera de poder girar per internar-se en el carrer Sant Martí. Possible col·lisió frontolateral, pel que fa al vehicle que circula per la calçada del sentit contrari en no respectar la prioritat. Interrupcions freqüents en el corrent de circulació.
- Avinguda Alcalde Rovira Roure sentit a la N-240, cruïlla amb Magí Morera. En no existir carril central d'espera, els vehicles giren a l'esquerra i en determinades situacions se solen produir col·lisions per encaçament i col·lisions frontolaterals pel que fa als vehicles que circulen en sentit contrari.
- Avinguda de Catalunya intersecció amb el carrer Acadèmia. El tipus d'accident que se sol produir en aquest punt correspon a les col·lisions per encaçament, al detenir-se els vehicles en el centre de la calçada a l'espera de poder girar a l'esquerra.
- Carrer Verge Blanca. Al constituir-se una conjunció de maniobres en la seva artèria principal amb carrers adjacents.
- Carrer Hospitalaris cruïlla amb l'Avinguda Alcalde Recasens.
- Cruïlla amb el carrer Cardenal Cisneros, carrer Pius XII i carrer Ferran el Catòlic, s'experimenten retencions de circulació en hores punta provocades pels girs a l'esquerra que realitzen els vehicles cap al carrer Pius XII, n no haver espai suficient per ser passat per la dreta i, ocasionalment, es produeixen accident per encaçament.

Instal·lació de mesures especials:

- Carrer Rossinyol. Instal·lació de bandes rugoses per disminuir la velocitat com a conseqüència de la ubicació d'un col·legi.
- Avinguda Tortosa. Nova redistribució de carrils (entre el carrer Tarragona i el carrer Anastasi Pinós), desplaçament de la línia central, per tal de treure metres a la calçada de l'esquerra, ja què té molt més espai (9,7m) que la dreta (4,20m) i en aquesta, descomptant l'amplada dels estacionaments i de la separació de seguretat, no queda gairebé espai per circular.
- Carrer Bonifaci VIII amb el carrer Corts Catalanes. Col·locació d'un "senyal informatiu" de pas de vianants.
- Cruïlla del carrer Juneda amb el carrer Pla d'Urgell. Pintar la línia de contenció de vehicles amb la senyalització horitzontal d'Stop al carrer Juneda, direcció Avinguda Flix i abans del carrer Pla d'Urgell.
- Carrer Penedès, entre carrer La Selva i l'Avinguda Alcalde Porqueres. Canviar l'estacionament en línia per estacionament en bateria.

- Partida de Granyena amb l'Avinguda de la Indústria. Col·locar senyalització vertical i horitzontal d'Stop en la intersecció d'ambdues vies.
- Habilitar la circulació en sentit únic des de l'inici del carrer Amics de Lleida fins a la plaça social i en el carrer Enric Granados, entre la plaça social i el carrer Alfred Perenya (prohibint l'accés al carrer Enric Granados als vehicles que circulen pel carrer Alfred Perenya).
- Ctra. LL-11 amb l'Avinguda Tarradellas. Col·locar un senyal de "limitació de velocitat".
- Carrer Conde Rueda-Plaça Joan XXIII. Col·locar un senyal vertical de "prohibit d'estacionament", per evitar que s'estacioni al carril de circulació que permet anar del carrer Conde Rueda a la plaça citada.
- Constitució d'una rotonda amb caràcter provisional: Implantació d'una rotonda amb caràcter provisional de quatre branques a la intersecció entre l'encreuament del carrer Baró de Maials – Josep Olondri – Avinguda de Balàfia, per canalitzar la circulació i reduir les àrees de conflicte.
- Reforçament de la senyalització horitzontal amb els colors blanc i vermell en els següents passos de vianants:
 - Cardenal Cisneros
 - Ferran el Catòlic
 - Onze de Setembre
 - Corts Catalanes
 - Carrer Penedès
 - Corregidor Escofet
 - Alcalde Recasens
 - Carrer Llibertat
 - Avinguda del Segre
 - Avinguda Pearson
 - Doctora Castells
 - Avinguda de Madrid
 - Rambla Ferran
 - Avinguda de Blondel

Creació de zones de prioritat invertida

Amb la finalitat de garantir determinades zones per als vianants, es proposa la construcció i adequació dels següents carrers, en considerar-se estructural i urbanísticament zones molt concorregudes per persones i amb un percentatge important de risc relacionat amb els atropellaments a vianants.

- Carrer Josep Olondri
- Carrer Lérida de Colòmbia
- Plaça Maria Aurèlia Campmany

Disminuir la distància entre passos de vianants i adequació de les fases semafòriques

Comptant com a velocitat de referència per al pas de vianants 0,9m/seg., temps que cobreix les necessitats del 97% dels ciutadans, en lloc d' 1 metre.

Proposta inicial en eixos d'elevada accidentalitat

En principi resulta aconsellable l'estudi i distribució actual dels passos de vianants situats a:

- Av. Prat de la Riba, en ambdós sentits de circulació, com avinguda amb major índex d'atropellaments a la ciutat. En aquest primer quadrimestre, s'han registrat 2 morts en 2 accidents. Un consistent en l'atropellament a un vianant, i l'altre per velocitat inadequada d'una motocicleta amb pèrdua d'equilibri i posterior col·lisió, resultant mort el seu conductor.

Incrementar i reforçar moderadors de velocitat

- Zona Balàfia
- Zona Capponet
- Av. Pearson
- Av. Pardiñes
- Av. Ferran el Catòlic

En les citades zones s'han detectat velocitats i comportaments inadequats de determinats vehicles (motocicletes i ciclomotors) que han creat veritables situacions de perill i inquietuds per als seus habitants

Educació i formació viària

El fonament de l'educació viària ha de tenir un caràcter purament "preventiu i transformador" i que no estigui únicament centrat en l'aprenentatge de conceptes o procediments. Cal plantejar un impuls al canvi de determinades "actituds" per part de l'alumnat. Actituds que siguin perdurables al llarg del temps i que al seu torn fomentin "valors" socialment acceptables.

6.2. Actualització de les dades d'accidentalitat (2004-2008)

El desenvolupament del pla de seguretat viària de Lleida, en curs fins a l'any 2010, ha tingut uns efectes positius en la seguretat viària de la ciutat, a continuació, es presenten les dades de seguiment de l'accidentalitat a la ciutat als darrers anys.

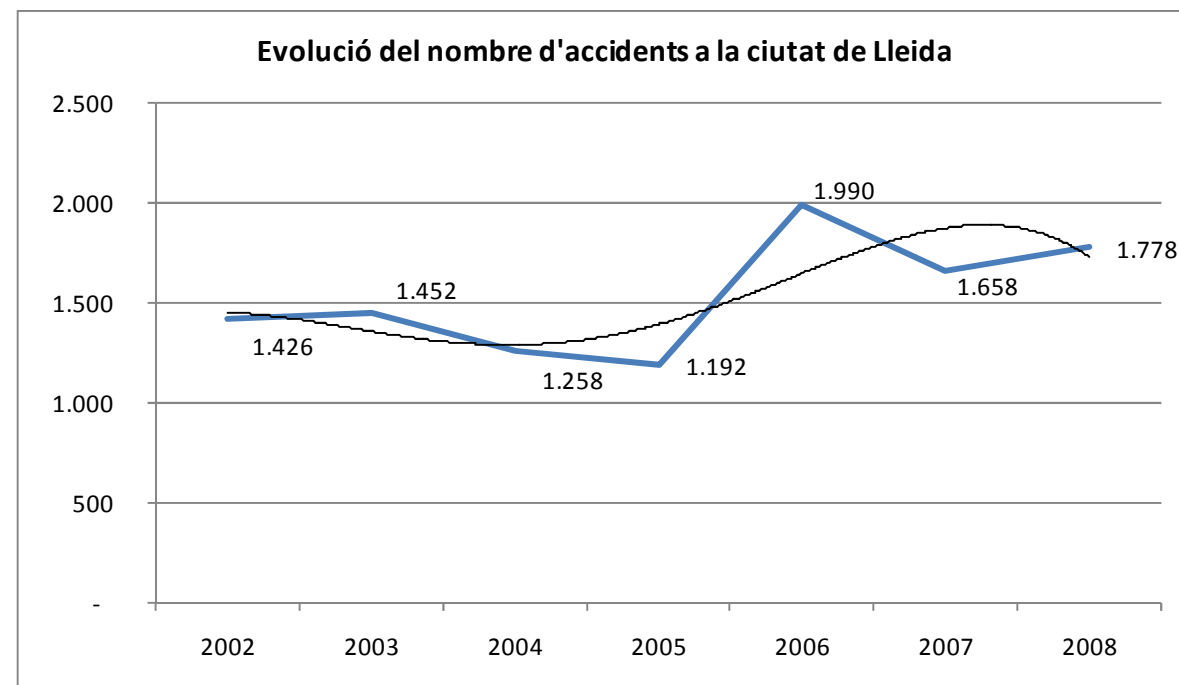
6.2.1. Evolució del nombre d'accidents (inclosos els de dany material)

Al 2008, es van produir 1778 accidents (entre greus i lleus) a la ciutat, el que ha suposat un increment del 7,2% respecte al 2007. Tot i això, els accidents que han produït víctimes (ferits lleus, greus o morts) s'han reduït molt significativament,

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ACCIDENTS	1.426	1.452	1.258	1.192	1.990	1.658	1.778
		1,8%	-13,4%	-5,2%	66,9%	-16,7%	7,2%

Font: Policia Local de Lleida

Del 2002 al 2008, el nombre d'accidents ha crescut un 24,7%, el que es correspon amb el creixement dels desplaçaments en vehicle privat en els darrers 6 anys (+22,3%).



Font: Policia Local de Lleida

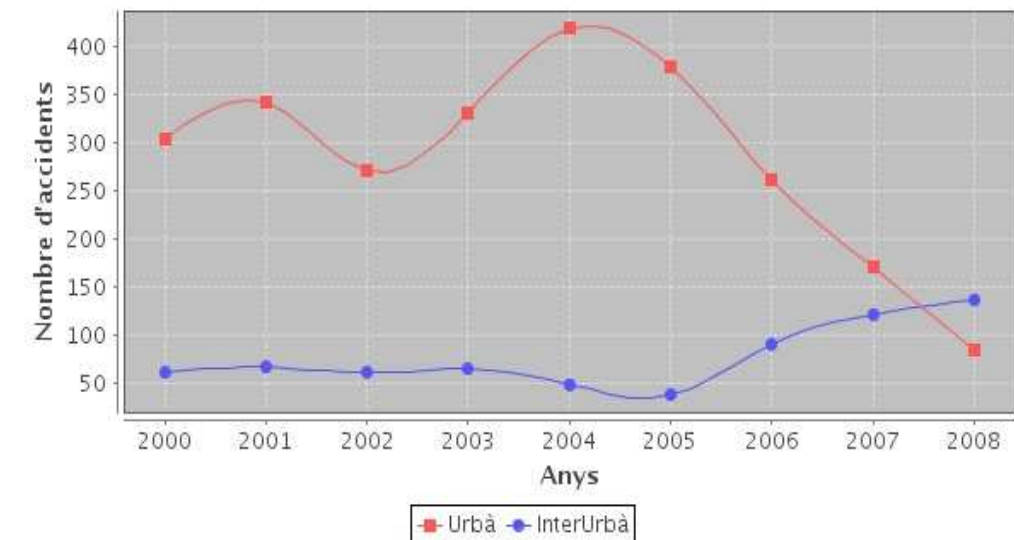
6.2.2. Evolució del nombre d'accidents amb víctimes segons el Departament d'interior de la Generalitat de Catalunya.

Al 2008, darrer any del que es disposa d'informació fiable d'accidents, es van produir 84 accidents a l'interior de l'àmbit urbà de la ciutat, el que va suposar una reducció del 51% respecte al 2007.

Any	Àmbit Urbà		Àmbit Interurbà		Total	
	Urbà	%	Interurbà	%	Total	%
2000	303		60		363	
2001	341	13%	66	10%	407	12%
2002	270	-21%	60	-9%	330	-19%
2003	331	23%	64	7%	395	20%
2004	418	26%	48	-25%	466	18%
2005	378	-10%	37	-23%	415	-11%
2006	261	-31%	90	143%	351	-15%
2007	170	-35%	121	34%	291	-17%
2008	84	-51%	136	12%	220	-24%

Font: Departament d'Interior, Relacions institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya

Tot i l'increment dels desplaçaments en vehicle privat, als darrers 8 anys, el nombre d'accidents dins de l'àmbit urbà s'ha reduït un 360%, si es té en compte el total d'accidents la reducció ha estat del 165%.



Font: Departament d'Interior, Relacions institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya

Al 2008 i per primera vegada a la ciutat, el nombre d'accidents dins de la zona urbana es inferior a la zona interurbana, el que s'atribueix a les millores tant en la infraestructura, en la regulació i gestió del trànsit, en les mesures legislatives que han endurit les sancions als infractors, al carnet per punts i al canvi en la mentalitat dels conductors.

6.2.3. Evolució del nombre de víctimes d'accident

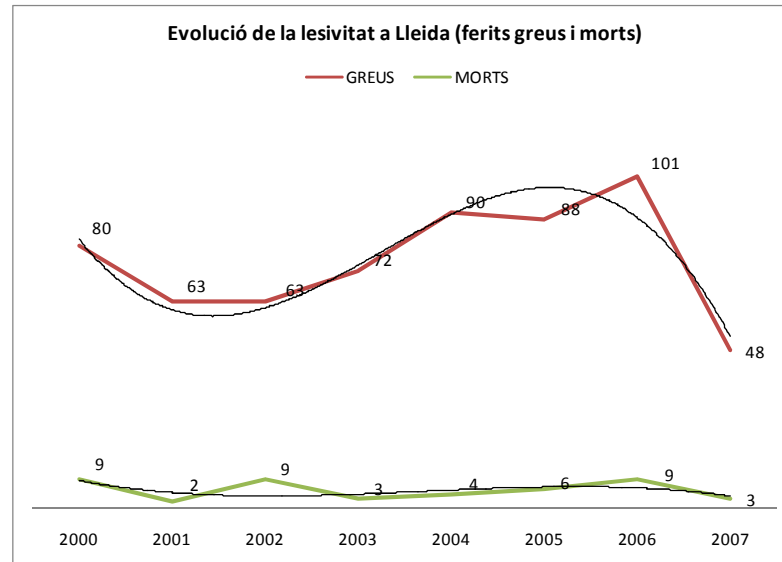
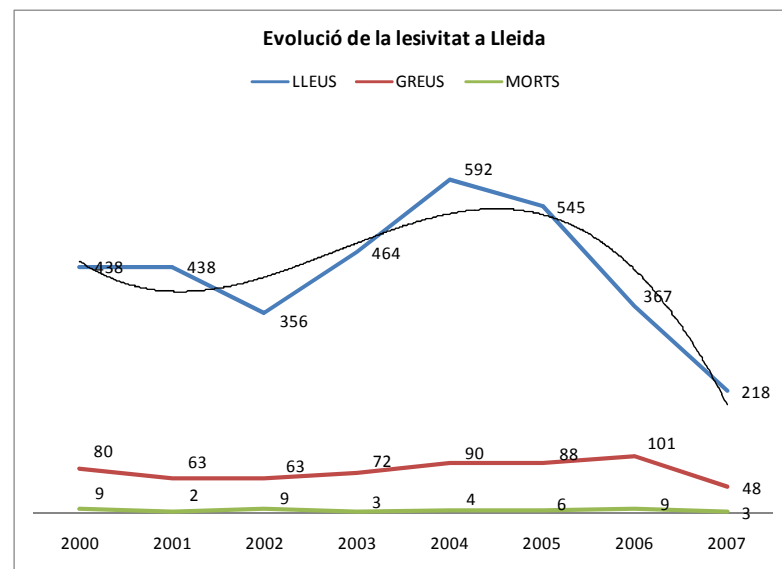
El nombre de víctimes d'accident té una tendència clarament decreixent als darrers anys, del 2007 al 2008, el nombre de víctimes s'ha reduït en un 48,62% i en els darrers 8 anys, la reducció ha estat del 74,43%.

Evolució de la lesivitat a la zona urbana de la ciutat

LESIVITAT											
ÀMBIT URBÀ	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%07/08	%00/08
VICTIMES	438	438	356	464	592	545	367	218	112	-48,62%	-74,43%
GREUS	80	63	63	72	90	88	101	48	19	-60,42%	-76,25%
MORTALS	9	2	9	3	4	6	9	3	6	100,00%	-33,33%
TOTAL	527	503	428	539	686	639	477	269	137	-49,1%	-74,0%

Font: Departament d'Interior, Relacions institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya

Pel que fa als lesionats greus, la dada es encara més espectacular, amb una reducció del 76,25% en els darrers 8 anys i d'un 60.42% al darrer any del que es disposa d'informació.



Comparant aquestes dades amb el que ocorre a l'àmbit interurbà de la ciutat, es pot comprovar com els plans de seguretat vial de les ciutats han allunyat els punts de risc de les mateixes i ha disminuït globalment el nombre i importància dels accidents.

Evolució de la lesivitat a la zona interurbana de Lleida.

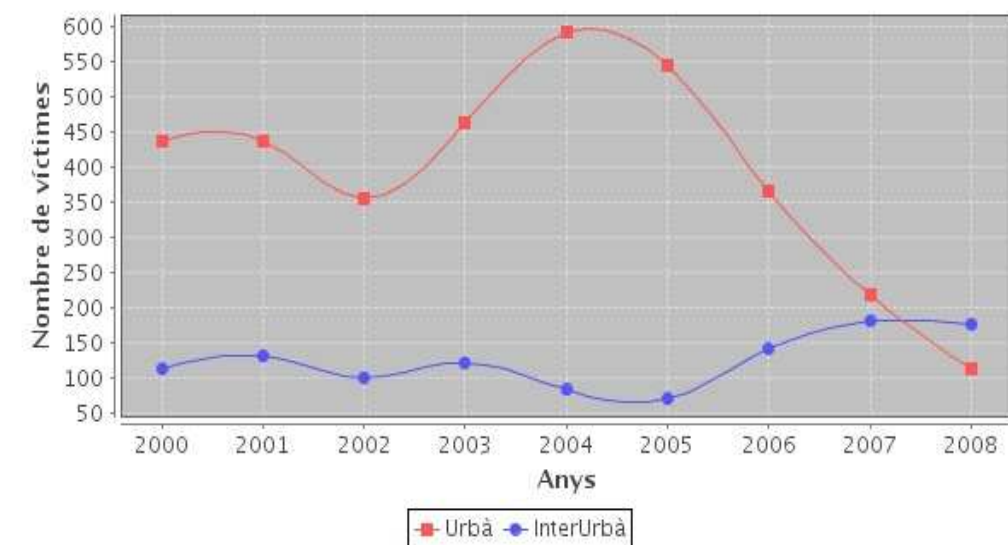
LESIVITAT											
ÀMBIT INTERURBÀ	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%07/08	%00/08
VÍCTIMES	113	131	101	122	83	70	141	181	177	-2,21%	56,64%
GREUS	24	24	24	26	30	27	8	15	17	13,33%	-29,17%
MORTALS	9	4	7	9	7	8	4	7	3	-57,14%	-66,67%
TOTAL	33	28	31	35	37	35	12	22	20	-43,8%	-39,4%

Font: Departament d'Interior, Relacions institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya

A l'àmbit interurbà, el nombre d'accidents amb víctimes greus es manté constant entre les 17 i les 24 persones, mentre que el nombre de morts si que ha experimentat una tendència clarament decreixent.

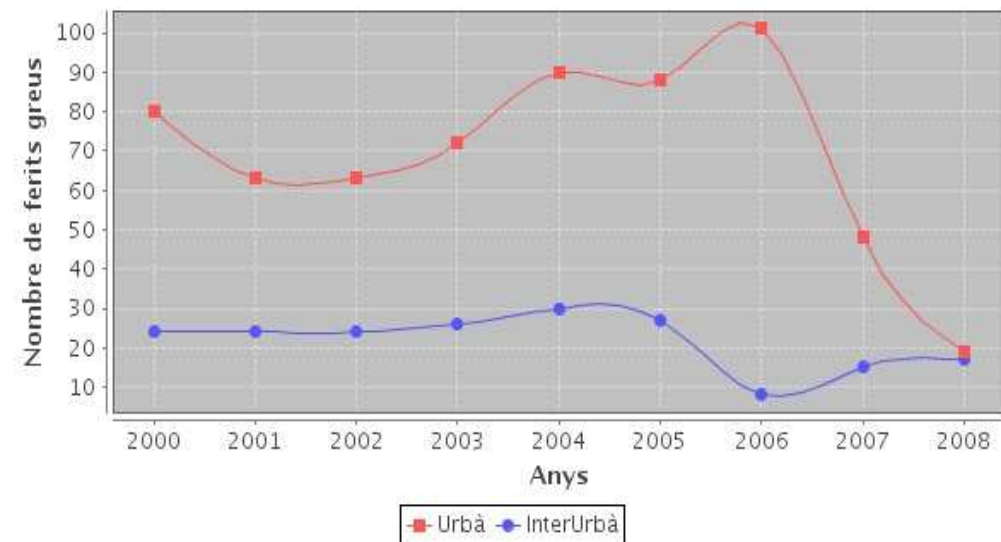
Als gràfics següents es visualitza la evolució de la lesivitat comparant entre àmbit urbà i interurbà:

Evolució del nombre de víctimes d'accident



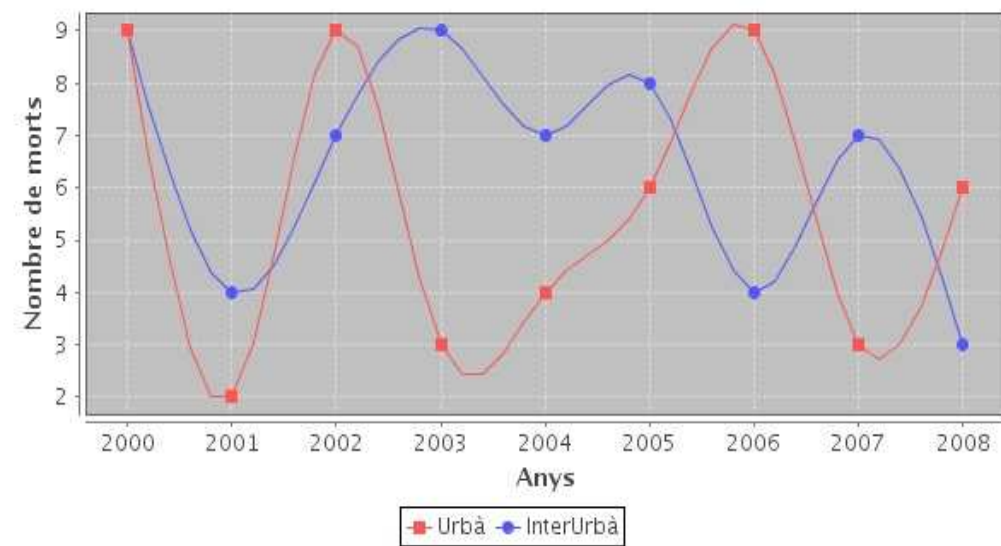
Font: Departament d'Interior, Relacions institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya

Evolució del nombre de ferits greus



Font: Departament d'Interior, Relacions institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya

Evolució del nombre de morts

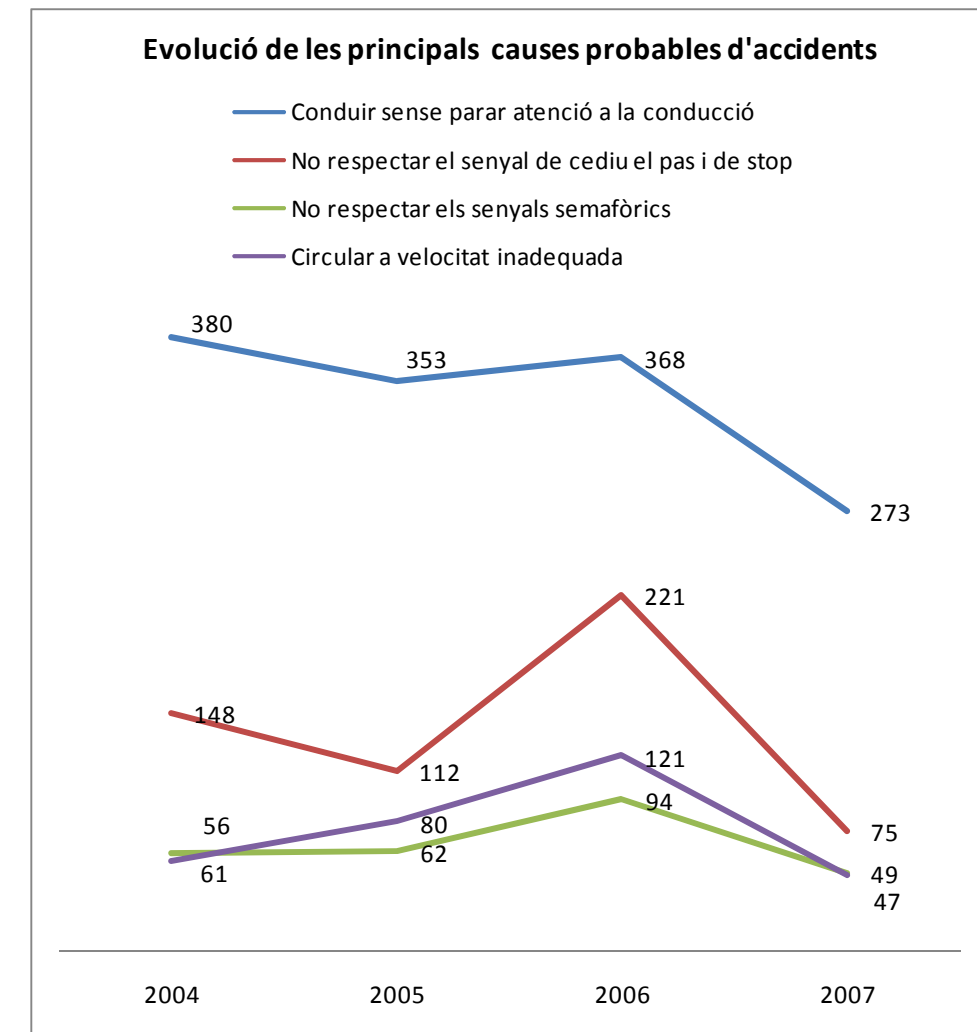


Font: Departament d'Interior, Relacions institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya

6.2.4. Evolució de les principals causes probables d'accidents

Pel que fa a les causes d'accident a l'interior de l'àmbit urbà de Lleida, destaquen:

- Conduir sense para atenció
- No respectar els senyals verticals
- No respectar els semàfors
- Circular a alta o baixa velocitat (sobretot alta)



Font: Policia Local de Lleida

Totes les causes probables d'accident han anat decreixent anualment, el que representa un símptoma de maduració i educació en els conductors de la ciutat.

Al següent quadre s'enumeren la resta de causes d'accident probable de les que es disposa de dades:

CAUSES PROBABLES D'ACCIDENT	2004	2005	2006	2007
Conduir sense parar atenció a la conducció	380	353	368	273
No respectar el senyal de cedi el pas i de stop	148	112	221	75
No respectar els senyals semafòrics	61	62	94	49
Canvi de direcció imprudent	50	47	79	27
Irrompre o creuar la via antireglamentàriament	36	39	n.d.	37
Circular a velocitat inadequada	56	80	121	47
Canvi de carril imprudent	68	50	100	43
Girar incorrectament	22	13	25	6
No mantenir la distància de seguretat	60	61	165	38
No prendre mesures a l'hora de fer marxa enrere	71	62	120	42
Avançaments indeguts	12	15	34	14
Incorporar-se a la circulació sense precaució	29	24	57	17
No respectar la norma genèrica de prioritat	14	9	17	6
Envair el sentit contrari de la circulació	30	11	29	9
No respectar el pas de vianants	37	37		39
Conduir de manera negligent i temerària	25	56	44	21
No prendre mesures a l'hora de fer l'estacionament	54	58	90	24
Estat de la via	43	40	33	30
Fallada mecànica	8	6	13	n.d.
No respectar els senyals de trànsit i de la policia	9	10	18	4
Obrir les portes sense precaució	6	9	20	5
Canvi de sentit imprudent	16	3	3	2
Animals deslligats per la calçada	4	6	6	2
Frenar sense causa justificada	0	7	8	1
Manca de visibilitat	1	1	14	1
Malaltia	1	1	8	3
Enlluernament	0	1	2	3
Circular per la vorera	1	3	3	n.d.
Cansament	1	3	35	n.d.
circular en zig-zag	1	0	1	n.d.
Condicions meteorològiques adverses	6	13	6	2
No indicar una maniobra o indicar-la malament	2	0	13	n.d.
Altres causes	6	0	243	n.d.

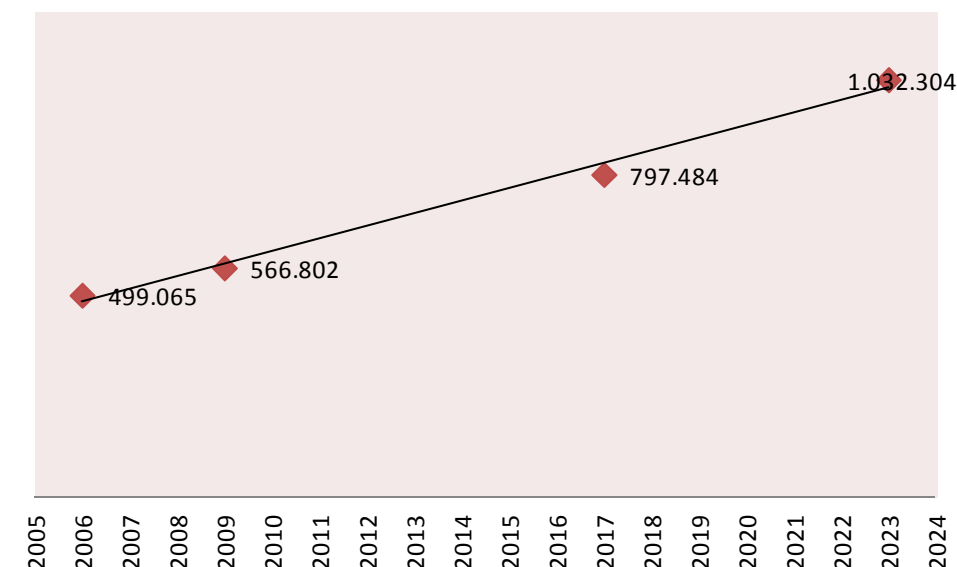
n.d. → Dades no disponibles.
Font: Policia Local de Lleida

7. PROGNOSIS DE CREIXEMENT DE LA MOBILITAT (2011-2017-2023)

7.1. Descripció dels escenaris de creixement

En funció del creixement de les variables de mobilitat de la ciutat i de les actuacions que es desenvolupin ens trobarem en un o altre escenari de repartiment modal per l'any horitzó.

Evolució del nombre de desplaçaments



S'estima que al 2017 podríem arribar als pràcticament 798.000 desplaçaments a la ciutat, el que correspondria a un creixement del 36% en 8 anys, el que representa un 4,5% anual.

Tots els escenaris estimen un nombre de desplaçaments creixent en la mateixa proporció que l'esdevinguda als darrers 3 anys a la ciutat (2006-2009), el que diferencia un escenari d'un altra es el repartiment modal que es produeix.

- **La primer escenari (Escenari A): TENDENCIAL:** suposa que el repartiment modal evoluciona al mateix ritme que ho esta fent actualment, arribant al 2017 als 85.000 desplaçaments en transport públic o al 10,7% de la quota modal.
- **El segon escenari (Escenari B): OPTIMISTA:** estima que les mesures permetrien arribar al 15% del repartiment modal en transport públic, el que suposaria més de 119.000 desplaçaments al dia i una disminució de la quota modal i per tant del consum i de les emissions del vehicle privat del 17%.
- **El tercer escenari (Escenari C): OBJECTIU:** estima que es doblen els desplaçaments en transport públic (108.000) respecte a la situació actual, el que suposa una quota modal del 13,5% i una reducció del pes del vehicle privat del 8,5%, el que va en consonància amb el requeriments dels Plans i Programes de major rang aprovats.

Tots els escenaris es plantejen com a objectiu **millorar el repartiment modal dels desplaçaments en transport públic i en bicicleta, mantenint els realitzats a peu i reduint apreciablement la quota modal del vehicle privat.**

Escenari A (ESCENARI TENDENCIAL)

El primer escenari de repartiment modal, contempla una evolució similar a la esdevinguda a la ciutat als darrers tres anys:

		REPARTIMENT MODAL 2009				REPARTIMENT MODAL (A) 2017		REPARTIMENT MODAL (A) 2023	
Mode de transport	Laborable		creixement mitja anual						
	Desp	%							
A peu	254.609	45,6%	4,21%	364.331	45,7%	438.704	44,2%		
En bici	3.797	0,7%		9.570	1,20%	14.889	1,50%		
Transport públic	54.271	9,6%	5,84%	85.468	10,7%	120.153	12,1%		
Transport privat	254.125	44,8%	3,63%	338.115	42,4%	418.867	42,2%		
Total	566.802	100,0%	4,52%	797.484	100,0%	992.614	100,0%		

Del 0.75% de la quota de desplaçaments a peu i bici, es proposa arribar al 1,2%, es a dir, passar dels 3.800 als 9.300 en 8 anys.

La quota del transport públic passa del 9,6% al 10,7%, el que suposa un increment del 12% en 6 anys.

El mode privat redueix la seva aportació al repartiment modal en un 5,4% el que suposa major presencia de vehicles però menor participació global.

Escenari B (ESCENARI OPTIMISTA)

El segon escenari de repartiment modal, contempla un fort creixement de la mobilitat en modes públic i sostenibles, evolució que pretén assolir els 119.000 desplaçaments en transport públic (tenint en consideració gran part de les infraestructures previstes al PTVI i al PITC).

		REPARTIMENT MODAL 2009					
Mode de transport	Laborable		creixement mitja anual	REPARTIMENT MODAL (B) 2017		REPARTIMENT MODAL (B) 2023	
	Desp	%					
A peu	254.609	45,6%	4,21%	358.907	47,0%	410.756	44,4%
En bici	3.797	0,7%		15.950	2,0%	29.778	3,0%
Transport públic	54.271	9,6%	5,84%	119.280	15,0%	208.151	21,0%
Transport privat	254.125	44,8%	3,63%	287.398	36,0%	314.151	31,6%
Total	566.802	100,0%	4,52%	797.484	100,0%	992.614	100,0%

La quota del transport públic passaria del 9,6% al 15%, el que suposa un increment del 56% en 8 anys.

La bicicleta podria arribar als quasi 16.000 desplaçaments al dia, representant el 2% del repartiment modal de la ciutat.

El mode privat redueix la seva aportació al seu repartiment modal en un 20% el que suposa a la pràctica una estabilització dels desplaçaments en vehicle privat en 9 anys.

Escenari C (ESCENARI OBJECTIU)

El darrer escenari de repartiment modal i el que serà l'objectiu del present PMU, contempla un moderat creixement de la mobilitat en modes públic i sostenibles, evolució assumible si es tenen en compte les propostes del pla:

REPARTIMENT MODAL 2009				REPARTIMENT MODAL (C) 2017		REPARTIMENT MODAL (C) 2023	
Mode de transport	Laborable		creixement mitja anual				
	Desp	%					
A peu	254.609	45,6%	4,21%	356.175	46,2%	416.900	44,2%
En bici	3.797	0,7%		11.962	1,5%	21.837	2,2%
Transport públic	54.271	9,6%	5,84%	108.009	13,5%	176.002	17,7%
Transport privat	254.125	44,8%	3,63%	309.375	38,8%	356.037	35,9%
Total	566.802	100,0%	4,52%	797.484	100,0%	992.614	100,0%

La quota del transport públic passaria del 9,6% al 13,5%, el que suposa un increment del 26,4% en 8 anys (un 3,3% anual).

La bicicleta podria arribar als quasi 12.000 desplaçaments al dia, representant el 1,5% del repartiment modal de la ciutat.

El mode privat redueix la seva quota de repartiment modal en un 13,5% el que suposa a la pràctica un lleuger increment del nombre de vehicles que es desplacen, si tenim en compte una millora dels índexs d'ocupació per vehicle.

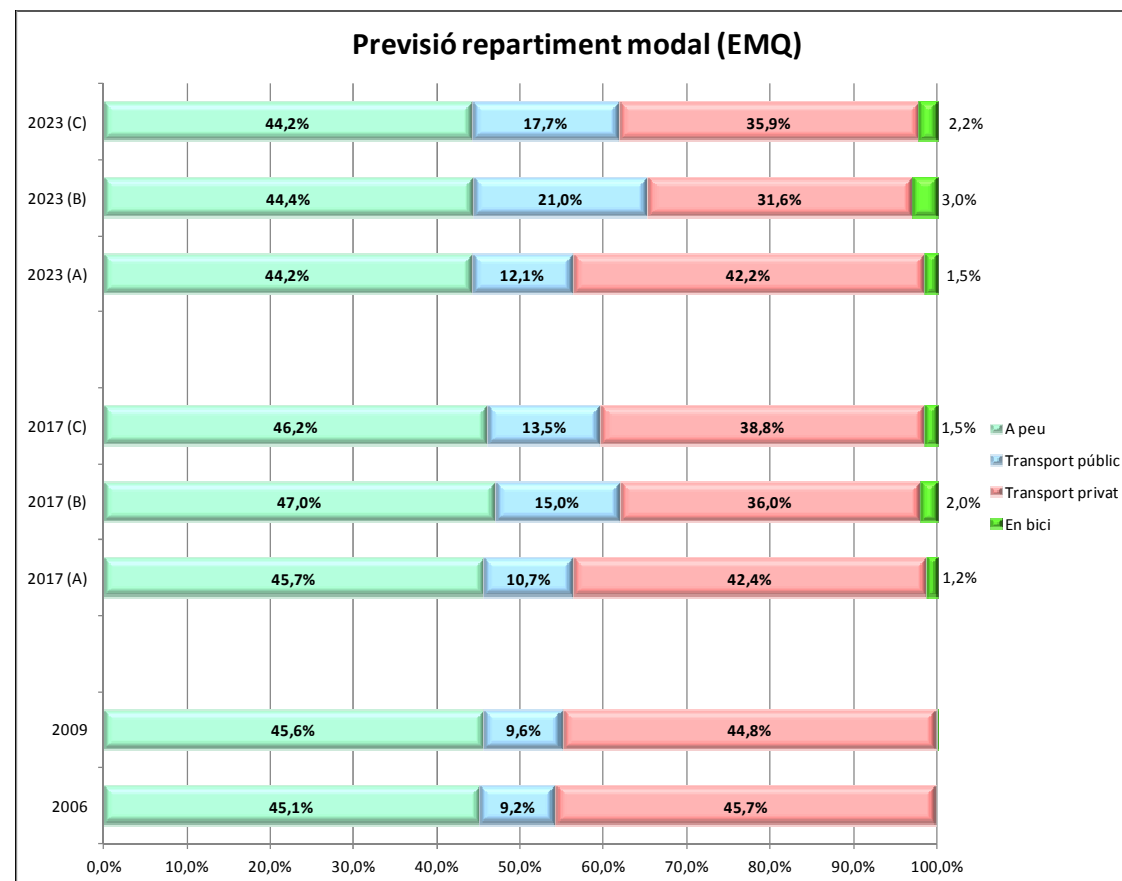
7.2. Comparació dels escenaris (2017/2023)

Agrupar els tres escenaris ens permet visualitzar les seves principals característiques:

2017	ESCENARI A		ESCENARI B		ESCENARI C	
A peu	364.331	45,7%	358.907	47,0%	356.175	46,2%
En bici	9.570	1,20%	15.950	2,0%	11.962	1,5%
Transport públic	85.468	10,7%	119.280	15,0%	108.009	13,5%
Transport privat	338.115	42,4%	287.398	36,0%	309.375	38,8%
Total	797.484	100,0%	797.484	100,0%	797.484	100,0%

2023	ESCENARI A		ESCENARI B		ESCENARI C	
A peu	438.704	44,2%	410.756	44,4%	416.900	44,2%
En bici	14.889	1,50%	29.778	3,0%	21.837	2,2%
Transport públic	120.153	12,1%	208.151	21,0%	176.002	17,7%
Transport privat	418.867	42,2%	314.151	31,6%	356.037	35,9%
Total	992.614	100,0%	992.614	100,0%	992.614	100,0%

L'escenari C es el es planteja com a objectiu.



7.3. Prognosis de desplaçaments interns i de connexió

7.3.2. Desplaçaments interns 2017/2023

L'objectiu respecte als desplaçaments interns es assolir un 58,8% en desplaçaments a peu, un 1,7% en bicicleta, un 12,3% en transport públic i un 27,2% en transport privat.

2017 interns	ESCENARI A		ESCENARI B		ESCENARI C	
A peu	360.970	58,7%	371.399	59,2%	364.742	58,8%
En bici	8.559	1,4%	14.266	2,3%	10.699	1,7%
Transport públic	60.352	9,8%	84.227	13,4%	76.268	12,3%
Transport privat	184.695	30,1%	156.991	25,0%	168.996	27,2%
Total	614.576	100,0%	626.882	100,0%	620.705	100,0%
	77,06%		78,61%		77,83%	

2023 interns	ESCENARI A		ESCENARI B		ESCENARI C	
A peu	434.656	57,1%	436.470	55,8%	434.689	56,2%
En bici	13.317	1,7%	26.633	3,4%	19.531	2,5%
Transport públic	84.844	11,1%	146.981	18,8%	124.280	16,1%
Transport privat	228.806	30,0%	171.605	22,0%	194.485	25,2%
Total	761.623	100,0%	781.689	100,0%	772.985	100,0%
	76,73%		78,75%		77,87%	

Taula resum:

INTERNS	2.009	2.017	2.023
A peu	59,1%	58,8%	56,2%
En bici	0,8%	1,7%	2,5%
Transport públic	8,8%	12,3%	16,1%
Transport privat	32,0%	27,2%	25,2%

La quota de desplaçaments a peu es manté estable al 2017 i es redueix sensiblement al 2023, **pero el nombre desplaçament s'incrementa de forma notable** (més de 100.000 nous desplaçaments pel 2017).

Aquest fenomen esdevé del notable increment del repartiment modal dels desplaçaments en transport públic fins al 12,3% al 2017 i fins al 16,1% al 2023 i dels desplaçaments en bici.

8 PROPOSTES D'ACTUACIÓ

8.1. Punt de partida. Fonaments

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis, els objectius i altres requisits específics que han de desenvolupar els plans de mobilitat urbana per tal de millorar l'accessibilitat i minimitzar els impactes negatius del transport. La Llei 9/2003 fomenta una estratègia que respon als principis següents:

- Competitivitat
- Integració social
- Qualitat de vida
- Salut
- Seguretat
- Sostenibilitat

El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida, seguint aquests principis i fruit de l'anàlisi realitzat a la diagnosi, ha fixat uns objectius per millorar la mobilitat de la ciutat. Aquests, s'emmarquen en una sèrie de propostes i d'actuacions que es desenvoluparan en els pròxims 6 anys.

Cal recordar que les propostes, de la mateixa manera que la diagnosi, s'han efectuat en totes les modalitats de mobilitat de Lleida i pretenen ser una millora de totes elles:

- Mobilitat a Peu
- Mobilitat en Bicicleta
- Mobilitat en Transport Públic
- Mobilitat en Vehicle Privat
- Aparcaments
- Distribució Urbana de Mercaderies
- Seguretat Viària
- Medi Ambient
- Accessibilitat a les Zones Industrials i Centres de Treball

8.2. Línies estratègiques i Objectius del Pla de Mobilitat de la ciutat de Lleida

8.2.1. Línies estratègiques

Els Plans de Mobilitat són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya. Així, per definir els objectius de millora del Pla s'han seguit les indicacions de:

- Llei de Mobilitat 9/2003
- Directrius Nacionals de Mobilitat 362/2006
- Pla Director de Mobilitat de les Terres de Ponent
- Pla Territorial Parcial de Ponent
- Llei 6/2009 d'avaluació ambiental de plans i programes
- Pacte per la Mobilitat sostenible i segura de la Ciutat de Lleida

En aquest sentit, aquest darrer document, en tant que és un instrument més del desplegament de l'Agenda 21 de la ciutat en l'avenç pel camí de la sostenibilitat, desenvolupa i defineix les 9 línies estratègiques que haurà de desenvolupar el Pla de Mobilitat Urbana de la ciutat:

1. Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat
2. Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)
3. Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària
4. Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat
5. Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat
6. Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat
7. Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de l'intermodalitat
8. Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit
9. Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.

Cada línia estratègica es concreta mitjançant una sèrie d'objectius, que alhora es desenvolupen mitjançant una sèrie de propostes i actuacions. De forma resumida s'han establert una fitxa per a cada proposta, on s'especifica la línia estratègica a que obeeix, l'objectiu que desenvolupa i les actuacions que cal realitzar per aconseguir la millora.

En tant que moltes propostes tenen un caràcter transversal, les fitxes incorporen no només la línia estratègica i els objectius principals que desenvolupen, sinó que també fan referència a la resta de línies estratègiques i objectius que podran estar afectats pel desenvolupament de les propostes.

8.2.2. Objectius del Pla de Mobilitat Urbana

El Pla de mobilitat Urbana de Lleida estableix un total de 22 objectius estructurats a partir de 9 línies estratègiques, que es desenvolupen en 67 propostes d'actuació.

OBJECTIUS		
Línia estratègica 1	1.1	Reduir l'accidentalitat a l'àmbit urbà de Lleida
	1.2	Fomentar la convivència entre els diversos mitjans, tenint en compte la jerarquia de la mobilitat
Línia estratègica 2	2.1	Incrementar la mobilitat a peu
	2.2	Cercar la accessibilitat universal
	2.3	Augmentar els espais amb prioritat per vianants
Línia estratègica 3	3.1	Incrementar la mobilitat en bicicleta
	3.2	Millora de la xarxa: Cobertura, Connectivitat i continuïtat
	3.3	Modificar la reglamentació del ciclista
Línia estratègica 4	4.1	Incrementar la mobilitat en transport públic
	4.2	Millorar la xarxa de bus: Cobertura de xarxa, connectivitat i velocitat
	4.3	Potenciar la intermodalitat amb el transport públic interurbà
	4.4	Fomentar el servei de TAXI
Línia estratègica 5	5.1	Promoure una distribució de mercaderies adequada a la ciutat
Línia estratègica 6	6.1	Optimitzar el funcionament de la xarxa
	6.2	Fomentar el vehicle compartit
Línia estratègica 7	7.1	Millorar la gestió de l'estacionament de turismes i motocicletes en l'àmbit urbà
	7.2	Implantar nous estacionaments reservats per motocicletes
	7.3	Adequar els estacionaments per a PMR als criteris d'accessibilitat universal
Línia estratègica 8	8.1	Controlar i disminuir les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat.
	8.2	Controlar i disminuir la contaminació acústica deguda a la mobilitat
Línia estratègica 9	9.1	Creació de l'Observatori de la Mobilitat
	9.2	Realitzar campanyes i projectes de sensibilització i de millora de la mobilitat

8.3. Metodologia de les propostes d'actuació

El Pla de Mobilitat de Lleida es desenvolupa a partir de **67 propostes d'actuació**, la metodologia de les quals respon a:

- La definició prèvia de les línies estratègiques que configuren el marc general de totes les propostes d'actuació del PMU.
- El desenvolupament dels objectius a assolir per part del Pla, i que alhora amplien els continguts de les línies estratègiques.
- Els resultats derivats de la diagnosi tècnica realitzada pel Pla.
- El procés de consens de cadascuna de les propostes amb la ciutadania a través de processos de participació ciutadana, desenvolupat a l'apartat 7.3.1 del present document.
- El procés de consens de cadascuna de les propostes amb la resta de partits polítics integrants de l'Ajuntament de Lleida.
- Les 66 propostes d'actuació es detallen en **fitxes d'actuació** on, a banda de la descripció de la proposta també es detallen els criteris de priorització i la partida pressupostària que suposaria l'execució de la proposta.

8.3.1. Resultats del procés de participació ciutadana

El procés de participació ciutadana associat al Pla de Mobilitat urbana s'ha estructurat a partir de 2 grans moments (Veure annex nº3):

- La diagnosi tècnica i objectiva elaborada per l'equip tècnic redactor del Pla de Mobilitat s'ha complimentat amb les propostes i recomanacions establertes per la ciutadania, que ha participat donant resposta a un qüestionari envers la mobilitat de Lleida penjat al web municipal.

A banda de la participació ciutadana, en aquest primer moment també s'han tingut presents totes les propostes i recomanacions efectuades per la resta de grups polítics que componen La Paeria de Lleida.

En aquest sentit doncs, totes les propostes i recomanacions vinculades a la diagnosi del Pla de Mobilitat (tant les realitzades per la ciutadania com per la resta de partits polítics), han quedat reflectides en el present document.

- Els objectius i propostes d'actuació del Pla de Mobilitat, que un cop definits i aprovats per l'equip redactor, s'han sotmès al procés de participació ciutadana i també de la resta de grups polítics, amb l'objecte d'assolir un grau de consens elevat envers les propostes a executar i també per tal de completar-les i/o incorporar-ne de noves.

En aquest sentit, **els principals resultats derivats del procés de participació associat als objectius i propostes han estat:**

- Enquestes respostes: 622, de les quals 268 respostes són generals, 140 estan vinculades a la seguretat viària, la mobilitat a peu i la mobilitat en bici, 102 estan associades a la mobilitat en transport públic i a la càrrega i descàrrega de mercaderies, i 112 estan associades a la mobilitat en vehicle privat i l'estacionament.

La **valoració mitjana** de totes les propostes i objectius ha estat d'un 4 sobre 5.



- Quant als objectius, els més valorats han estat:
 - ✓ Reduir l'accidentalitat a l'àmbit urbà (4,75 sobre 5).
 - ✓ Cercar l'accessibilitat universal (que els carrers i espais públics siguin accessibles per a tothom) (4,58 sobre 5).
 - ✓ Millorar la xarxa d'autobusos: cobertura de la xarxa, connectivitat i velocitat comercial (4,52 sobre 5).
 - ✓ Incrementar la mobilitat en transport públic (4,47 sobre 5).
- Quant a les propostes, les més valorades han estat:
 - ✓ Seguretat viària, mobilitat a peu i en bici (de les 17 propostes plantejades, amb una mitja de 4,02 de totes):
 - Creació i foment de camins escolars segurs (4,52)
 - Confeccionar un nou Pla de Seguretat Viària (4,30)
 - Creació de nous itineraris de carril bici, tant per fomentar la continuïtat com per millorar la connexió de xarxa (4,15)
 - Pla de foment dels eixos bàsics de vianants (4,15)
 - ✓ Mobilitat en transport públic i càrregues i descàrregues (de les 19 propostes plantejades, amb una mitja de 3,97 punts de totes):
 - Pla de millores de la xarxa de bus urbà: Propostes de reestructuració del servei existent (4,59)
 - Estudi de coordinació d'horaris i freqüències per facilitar la intermodalitat (4,50)
 - Potenciar la millora de l'accessibilitat amb transport públic amb l'exterior de la ciutat (4,34)
 - Analitzar la viabilitat de l'ampliació d'horari de les línies de transport públic en hores nocturnes (4,15)
 - ✓ Mobilitat en vehicle privat i estacionament (de les 15 plantejades, amb una mitja de 3,75 punts entre totes):
 - Millora del funcionament de les cruïlles semaforitzades (4,38)
 - Potenciació i optimització de la capacitat dels eixos bàsics i de les vies principals (4,16)
 - Consolidació i ampliació d'aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a l'entorn del centre (4,13)
 - Pla de control de l'indisciplina de l'estacionament a la via pública (4,13)

8.3.2. Fitxes d'actuació

Les fitxes d'actuació desenvolupen els continguts de cada proposta, detallant el seu abast, termini d'execució i graus de prioritat, àmbits d'actuació, etc., i han de permetre als responsables de la gestió de la mobilitat l'aplicació de les propostes i el seu seguiment.

Els continguts de cada Fitxa d'actuació són:

- Línia estratègica principal: Apartat on es relaciona la proposta d'actuació amb la línia estratègica dins la qual s'emmarca.
- Objectius: Apartat on es relaciona la proposta amb els objectius a assolir fixats pel Pla de Mobilitat.
- Nom de la proposta: Nom concret de l'actuació plantejada.
- Àmbit: Caràcter municipal/supramunicipal de la proposta
- Zona: Àmbit de l'actuació on es planteja l'actuació.
- Descripció de la proposta: Es detalla l'abast i els continguts de cada proposta, concretant les actuacions a desenvolupar.
- Prioritat: Es detalla el grau de prioritat de cada proposta, diferenciant entre "alta", "mitjana" i "baixa".
- Agents implicats: Es detallen els agents que estaran implicats en la execució, el control i el seguiment de les actuacions proposades.
- Calendari d'implantació estimat: En relació amb el grau de prioritat, es proposa un calendari on es detalla el moment d'implantació estimat de cada proposta.
- /: Es fa una primera estimació del cost d'implantació de la proposta, tant pel que fa als 6 anys de vigència del Pla, com en relació als costos anuals.
- Altres línies estratègiques directament relacionades amb la proposta: Apartat on es relaciona l'actuació amb altres línies estratègiques, en tant que moltes de les propostes del Pla tindran un caràcter transversal.
- Indicadors de seguiment: S'inclouen tot un seguit d'indicadors de seguiment amb l'objecte d'avaluar de forma qualitativa i quantitativa l'impacte de les mesures.

CODI: P34	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	FEBRER DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat.			
Objectius:			
Promoure una distribució de mercaderies adequada a la ciutat.			
Nom de la proposta:			
Estudi de la reforma de l'ordenança municipal per la circulació i gestió de les zones de càrrega i descàrrega.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
Realització d'un estudi per impulsar la reforma de l'ordenança municipal per la circulació i gestió de les zones de càrrega i descàrrega fent especial èmfasi en les següents actuacions: <ul style="list-style-type: none"> • Regulació de la C/D nocturna, nivells sonors admesos en funció de la zona (de 45 a 55 db durant la nit, de 22:00 a 8:00h). • Regulació de les vies per on poden passar els vehicles de més de 3,5 tn. • Limitació del tonatge en funció de la tipologia de via. • Horaris de C/D • Regulació de carrils múltiples i zones reservades per a la C/D. • Etc. 			
El desenvolupament de la modificació de l'ordenança es realitzarà en el marc del Pacte per la Mobilitat de la ciutat.			

Prioritat:									
<input type="checkbox"/> Alta			<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana				<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats									
Ajuntament de Lleida									
Calendari d'implantació estimat									
2011	2012	2013	2014	2015	2016				
Cost per any					Cost total				
0 €					0 €				
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:									
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	
Indicador de seguiment:									
Nom	Valor Actual (2011)	Valor objectiu							
		2016	2022						

8.3.3. Programa d'actuacions

Totes les actuacions previstes s'hauran de classificar seguint els següents apartats i programar temporalment en funció de les previsions municipals en, com a mínim, tres escenaris temporals:

- Curt termini (2-3 anys)
- Mig termini (4-6 anys)
- Llarg termini (6-12 anys)

A més, s'hauran de classificar per prioritats i establir fases d'execució. Cada actuació es detallarà mitjançant una fitxa detallada. Si fos necessari, s'adjuntarà un croquis o plànol descriptiu de cada actuació.

8.4. Propostes d'actuació vinculades a cada línia estratègica.

A la columna d'objectius està colorejada en tres colors en funció dels resultats del procés de participació ciutadana, en vermell es colorejen les cel·les considerades de major importància, en taronja les d'importància mitjana i en verd les de menor importància. Aquesta classificació s'ha tingut en compte per a la prioritització de les propostes.

Resum de les línies estratègiques, objectius i propostes del Pla de Mobilitat de Lleida (taula 1 de 3)



Línia estratègica		Objectius		CODI FITXA	Propostes directament vinculades	Indicadors Associats
				P0	Definició i Jerarquització de les Xarxes Bàsiques de Mobilitat (peu, bicicleta, transport públic, vehicle privat). Condicions d'urbanització de la xarxa viària (annex nº4)	
Línia estratègica 1	Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat	1.1	Reduir l'accidentabilitat a l'àmbit urbà de Lleida	P1	Confeccionar un nou Pla de Seguretat Viària: Estudi de punts crítics i mesures per reduir accidentabilitat (millora seguretat, controls alcoholemia, sistemes de protecció, seguretat motocicletes, disseny d'nterseccions per millora la visibilitat...).Instal·lació de càmeres de control de velocitat i de control semafòric.	1,2,6,7,8,9
				P2	Participar en la posada en funcionament i implementació de canvis legislatius necessaris per a la millora de l'eficàcia sancionadora en matèria de seguretat viària	3,4,5
		1.2	Fomentar la convivència entre els diversos mitjans, tenint en compte la jerarquia de la mobilitat	P3	Creació i foment de camins escolars segurs	-
Línia estratègica 2	Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)	2.1	Incrementar la mobilitat a peu	P4	Pla de foment dels eixos bàsics de vianants. Implantació de senyalització orientativa per vianants, millora de capacitat d'aquests eixos i del seu us.	9,11
				P5	Sectorització de la ciutat en zones 30 i implantació segons fases.	10,12
				P6	Elaboració d'un planol dels passos de vianants i millora d'aquestos (visibilitat, il·luminació ubicació, seguretat, senyalització, orientació, eliminació d'obstacles, contenidors...)	13,14
		2.2	Cercar la accessibilitat universal	P7	Actualització del pla d'accessibilitat universal de Lleida: Estudi de guals i voreres, catàleg de carrers d'ample inferior a 6,6 m. i pla d'implantació de mesures de millora.	11,13,14
				P8	Estudi de implantació de nous semàfors acústics i sistemes adaptats per a persones amb problemes visuals.	-
		2.3	Augmentar els espais amb prioritat per vianants	P9	Ampliació de les illes de vianants per ús exclusiu per vianants	12
				P10	Realització de propostes de regulació de zones per a vianants amb control d'accés	12
Línia estratègica 3	Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària	3.1	Incrementar la mobilitat en bicicleta	P11	Millora de la xarxa actual: Millora de la senyalització horitzontal i vertical per a bicicletes, i de l'accessibilitat dels guals per bicicletes.	15,16,17
				P12	Implantació de nous estacionaments de bicicleta a la via pública. Implantació i senyalització d'estacionaments de bicicletes en edificis públic.	18
				P13	Potenciar l'estacionament de bicicletes en pàrquings públics.	18
				P14	Actualització del estudi de factibilitat tecnico econòmica per a la posada en servei d'un sistema públic de lloguer de bicicletes	-
		3.2	Millora de la xarxa: Cobertura, Connectivitat i continuïtat	P15	Creació de nous itineraris, tant per fomentar la continuïtat i com per millorar la connexió de xarxa. Garantir eixos bàsics nord-sud i est-oest.	15,17
		3.3	Modificar la reglamentació del ciclista	P16	Revisió de l'ordenança de circulació pel que fa a l'ús de la bicicleta	-
				P17	Estudi implantació carrils bici-corredor (circuit 10km-21km)	-

Resum de les línies estratègiques, objectius i propostes del Pla de Mobilitat de Lleida (taula 2 de 3)

Línia estratègica		Objectius		CODI FITXA	Propostes directament vinculades	Indicadors Associats
Línia estratègica 4	Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat	4.1	Incrementar la mobilitat en transport públic	P18	Proposta d'instal·lació d'andanes d'embarcament, plataformes i noves marquesines. Accessibilitat física a les parades.	20,28,29
				P19	Proposta d'instal·lació de sistemes SAEI a les parades	-
				P20	Transmetre a través de la web, en temps real, la informació de la xarxa: Incidències, canvis de recorreguts, horaris...	-
				P21	Analitzar la viabilitat d'ampliació de l'horari de les línies de transport públic cap a hores nocturnes.	22,27
				P22	Estudiar la firma de convenis per a que els comerços o altres centres d'atracció de desplaçaments en transport públic de la ciutat puguin entregar vals o targetes de bus a clients	25,27
		4.2	Millorar la xarxa de bus: Cobertura de xarxa, connectivitat i velocitat	P23	Proposta d'instal·lació de nous carrils bus segons plànol. Implantació de sistemes de prioritat semafòrica en la regulació del trànsit.	21,3
				P24	Pla de millores de la xarxa de bus urbà: Propostes de reestructuració del servei existents (itineraris, freqüències, horaris, parades, etc.).	19,20,21,22,23,24,25,26
				P25	Estudi d'implantació de busos especials en zones amb poca densitat de població (bus a la demanda, bus de barri...)	22
		4.3	Potenciar la intermodalitat amb el transport públic interurbà	P26	Treballar conjuntament amb les autoritats competents en el foment, creació i gestió de terminals-intercanviadors entre el transport públic intern i el de connexió. Impulsió de les propostes del PTVC a la ciutat.	23,24
				P27	Estudi de coordinació d'horaris i freqüències per facilitar l'intermodalitat. Pla d'optimització de la intermodalitat de la nova estació d'autobusos.	-
				P28	Millores en l'accessibilitat, informació, seguretat i confort a l'estació d'autobusos	20
				P29	Potenciar la millora de l'accessibilitat amb transport públic en relació amb l'exterior de la ciutat (Xarxa d'autobusos i de ferrocarrils).	19,20,21,22,23,24,25,26
				P30	Col·laboració amb les autoritats competents en l'estudi de creació de nous baixadors ferroviaris al terme municipal per la xarxa de rodalies.	-
		4.4	Fomentar el servei de TAXI	P31	Estudi de millora de les parades actuals de TAXI (emplaçament, espais, informació, marquesines...)	-
				P32	Estudi de demanda de servei de TAXI i de cobertura territorial de les parades. Serveis a la demanda en coordinació amb el transport públic.	-
Línia estratègica 5	Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat	5.1	Promoure una distribució de mercaderies adequada a la ciutat	P33	Millora de les reserves de carrega i descàrrega: senyalització (vertical i horitzontal), regulació horària i longitud de les reserves de càrrega i descàrrega.	31
				P34	Potenciar la DUM nocturna i silenciosa, especialment en el ram de l'alimentació que tradicionalment suposa una distribució diària i molt atomitzada.	-
				P35	Estudi de la reforma de l'ordenança municipal per la circulació i gestió de les zones de càrrega i descàrrega	-
				P36	Incorporar avenços tecnològics i propostes de gestió innovadores, prova pilot de DUM en bicicleta. Promoure la col·laboració amb altres ciutats en la recerca de les millors pràctiques de la DUM.	-
Línia estratègica 6	Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat	6.1	Optimitzar el funcionament de la xarxa	P37	Implementació de sentits únics a la xarxa no bàsica.	-
				P38	Potenciació i optimització de la capacitat dels eixos bàsics i de les vies principals	32,33,34,35,36,37,38,39
				P39	Posada en funcionament del nou centre de control de la mobilitat.	32,33,34,35,36,37,38,40
				P40	Realització d'una prova pilot de Z.A.M a Lleida	39
				P41	Millora del funcionament de les cruïlles semaforitzades: Revisió de fases semafòriques, implantació de semàfors amb LEDs.	40
		6.2	Fomentar el vehicle compartit	P42	Estudi per implementar el car-sharing a la ciutat. Punts d'aparcament i publicitat.	37
				P43	Potenciació del car-pooling a través d'un portal integrat	-

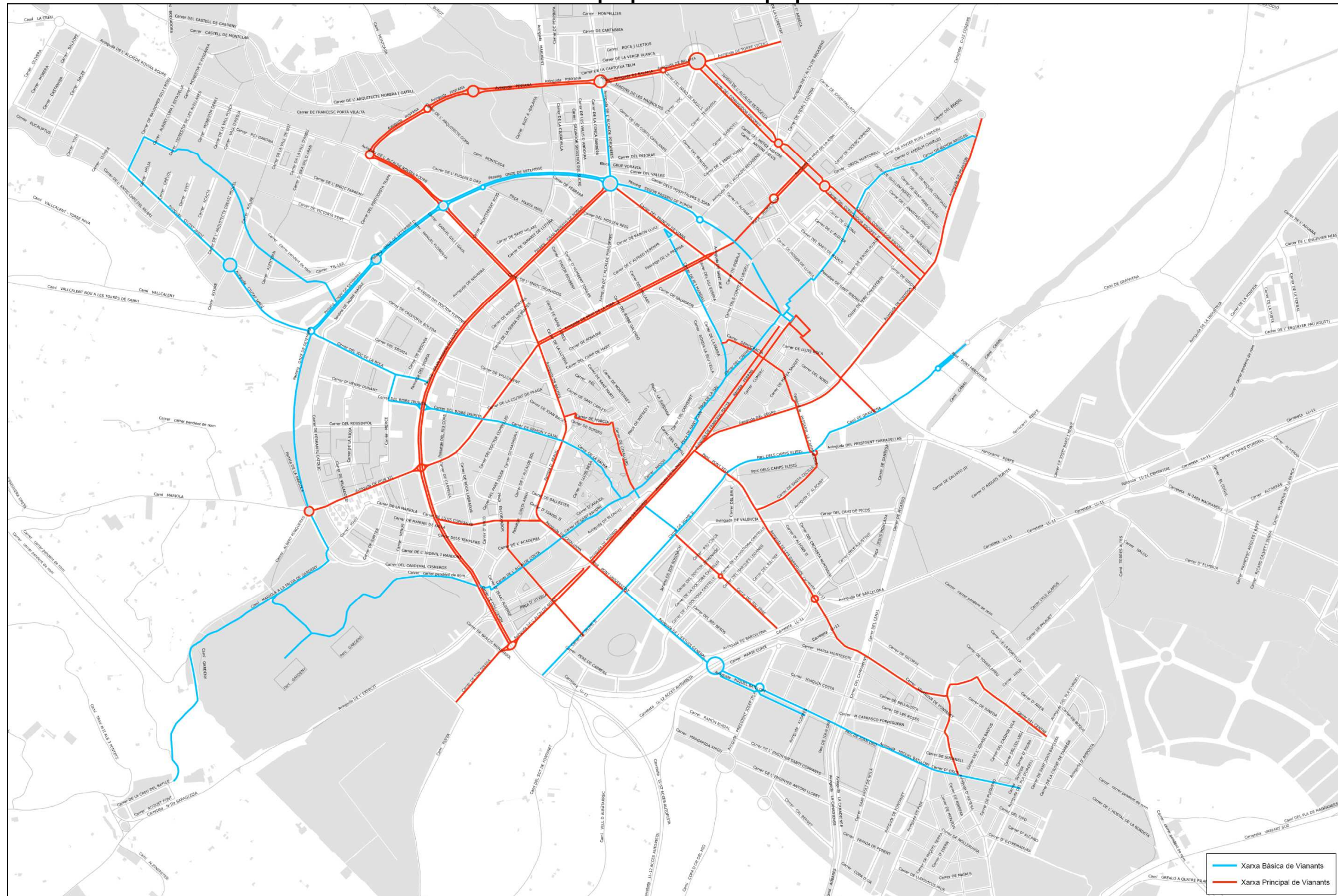
Resum de les línies estratègiques, objectius i propostes del Pla de Mobilitat de Lleida (taula 3 de 3)

Línia estratègica		Objectius		CODI FITXA	Propostes directament vinculades	Indicadors Associats
Línia estratègica 7	Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de l'intermodalitat	7.1	Millorar la gestió de l'estacionament de turismes i motocicletes en l'àmbit urbà	P44	Redacció d'un pla d'aparcament de la ciutat. Estudi d'una gestió integral.	41,42
				P45	Consolidació i ampliació d'aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a l'entorn del centre i connexió amb altres modes de transport (autobús, bicicleta...)..	-
				P46	Estudi de modificació de la regulació de l'estacionament: Distribució, Tarificació (progressiva, per zones...)i residents.	42
				P47	Proposta d'eliminació d'aparcament a la xarxa bàsica de la ciutat. Estacionament de residents en horari nocturn.	-
				P48	Pla de control de l'indisciplina de l'estacionament a la via pública.	-
				P49	Millora de la senyalització fixa i variable dels estacionaments de la ciutat.	-
		7.2	Implantar nous estacionaments reservats per motocicletes	P50	Estudi de implantació i millora d'estacionaments per a motocicletes per tota la ciutat. Estudi d'ubicacions com a element de millora de la visibilitat.	-
Línia estratègica 8	Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit	8.1	Controlar i disminuir les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat d'acord amb els objectius fixats per les Directrius Nacionals de Mobilitat (Decret 362/2006) i dels principals contaminants provinents del a la mobilitat (NOX i PM10) d'acord amb la normativa fixada pel Reial Decret 106/2009	P52	Controlar periòdicament l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport (GEH, Nox i PM10) per fer el seguiment dels efectes de l'aplicació de les mesures fixades pel PMU	44,46,47
				P53	Fomentar que les empreses de transport posseeixin un Pla de Gestió ambiental	-
				P54	Introducció de mesures en favor de l'extensió del vehicle elèctric. Creació d'estacionaments per a vehicles elèctrics.	-
				P55	Promoció de l'ús de vehicles ecològics en el transport públic urbà. Millora de la flota actual	19
				P56	Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals i altres vehicles de serveis urbans (neteja, jardineria...).	19
		8.2	Controlar i disminuir la contaminació acústica deguda a la mobilitat	P57	Fer campanyes de promoció de combustibles més eficients i nets per el transport privat i de mercaderies.	43
				P58	Elaboració del mapa acustic de la ciutat.	45
				P59	Realització d'un Pla de disminució de la contaminació acústica, d'acord amb la nova normativa.	45
		9.1	Creació de l'Observatori de la Mobilitat	P60	Formació d'una Comissió de Seguiment del Pla dintre de l'Observatori de la Mobilitat i definició de la seva estructura humana.	-
				P61	Elaboració d'una memòria Anual de dades de mobilitat de la ciutat. "L'observatori de la Mobilitat".	-
Línia estratègica 9	Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.	9.2	Realitzar campanyes i projectes de sensibilització i de millora de la mobilitat	P62	Campanyes de sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària	48,49
				P63	Campanya de sensibilització sobre la bicicleta i els seus beneficis en salut i medi ambient. Organitzar i col·laborar en actes de promoció de desplaçaments en bicicleta.	48,49
				P64	Campanyes i actes de promoció de la mobilitat a peu. Promoure Lleida com a referent internacional de la promoció dels desplaçaments a peu	48,49
				P65	Col·laboració en l'implantació de mesures incloses en els Plans Específics que afectin a àmbits de la ciutat.	-
				P66	Promoció de la realització de Plans de desplaçaments d'empresa i plans de mobilitat sectorial. Realització del PDE de l'Ajuntament.	-
				P67	Participar en projectes sobre mobilitat amb altres entitats extramunicipals.	-
				P68	Remodelar la pagina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat, especialment el transport públic.	-

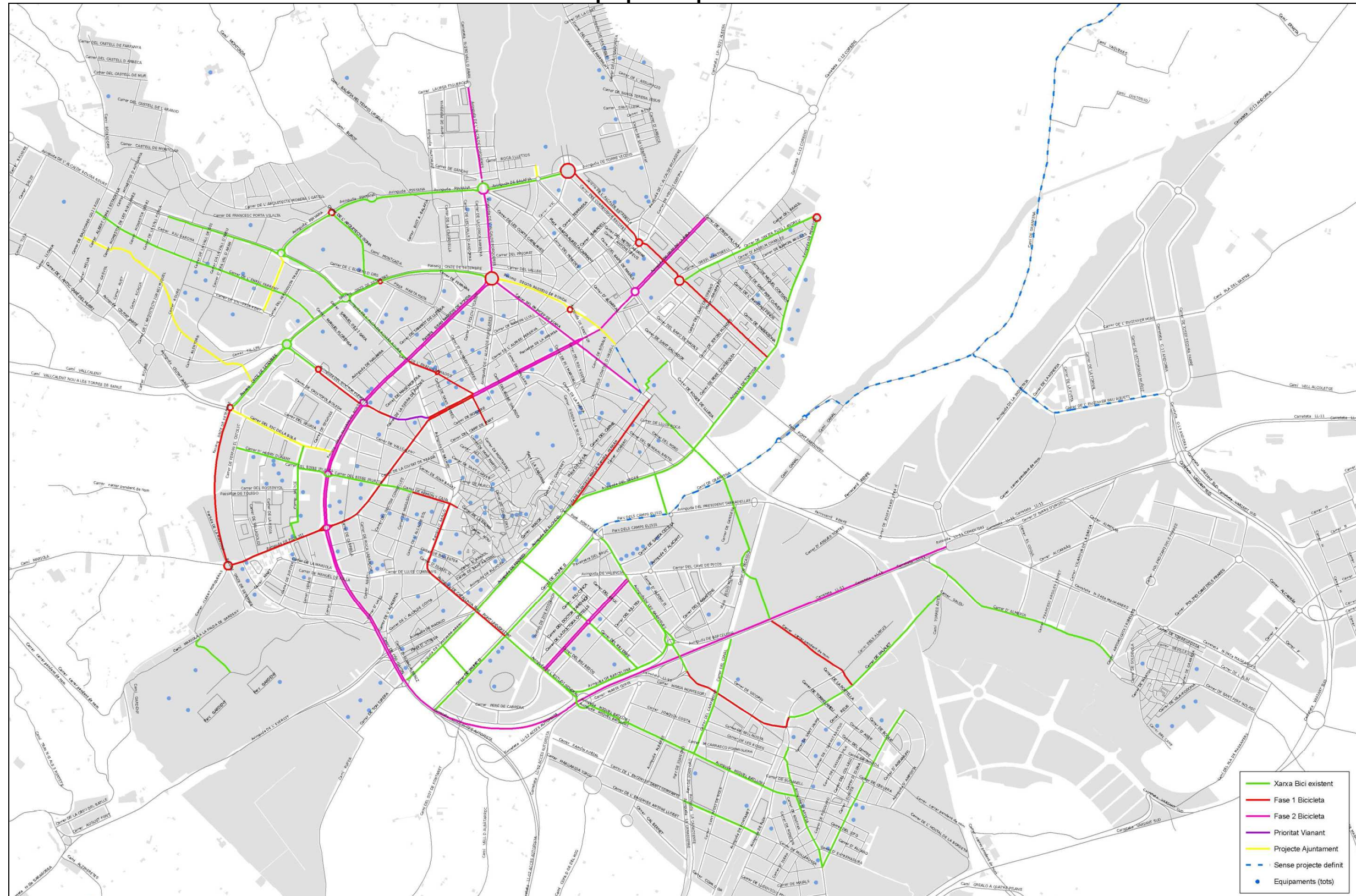
CODI: PO	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
TOTES			
Objectius:			
TOTS			
Nom de la proposta:			
Definició i Jerarquitzaçió de les Xarxes Bàsiques de Mobilitat (peu, bicicleta, transport públic, vehicle privat). Condicions d'urbanització de la xarxa viària.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Es fonamental disposar de documents gràfics que permetin visualitzar perfectament les diferents xarxes actuals i futures que componen la mobilitat de la ciutat de Lleida.</p> <p>Aquests plànols deuran contenir informació sobre:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Xarxa d'itineraris i de zones per vianants actuals i objectius. b. Xarxa de carrils bicicleta actual i objectiu c. Xarxa de carrils bus objectiu per fases: <ul style="list-style-type: none"> PMU 2012-2017 → 50% de la xarxa PMU 2017-2023 → 50% de la xarxa d. Xarxa Bàsica de Circulació de vehicles privats. <p>Sobre aquestes xarxes es necessari implementar la major part dels esforços, donat que es calcula que aproximadament sobre cada una de les xarxes es mou el 75% de la seva mobilitat.</p> <p>La proposta de jerarquitzaçió inclou un annex de condicions d'urbanització, per tal de regularitzar els espais per a la mobilitat de nous planejaments i d'establir unes condicions de jerarquia uniformes.</p> <p>A l'annex nº4, s'estableixen els criteris que s'han de complir en els projectes d'urbanitzacions noves o reformes d'existents, els quals es defineixen segons la legislació vigent i de les propostes d'actuació establertes. L'objectiu és plantejar una urbanització més sostenible per assolir els escenaris de futur plantejats anteriorment, seguint l'establert en la jerarquia de la mobilitat.</p> <p>S'han tingut en compte les normatives aplicables en accessibilitat i via pública, entre les quals detasquem l'OrdreVIV/561/2010 sobre condicions bàsiques d'accessibilitat, el Codi d'Accessibilitat de la Generalitat de Catalunya, el manual per a disseny de vies ciclistes de Catalunya, entre altres normatives de referència.</p>			

Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

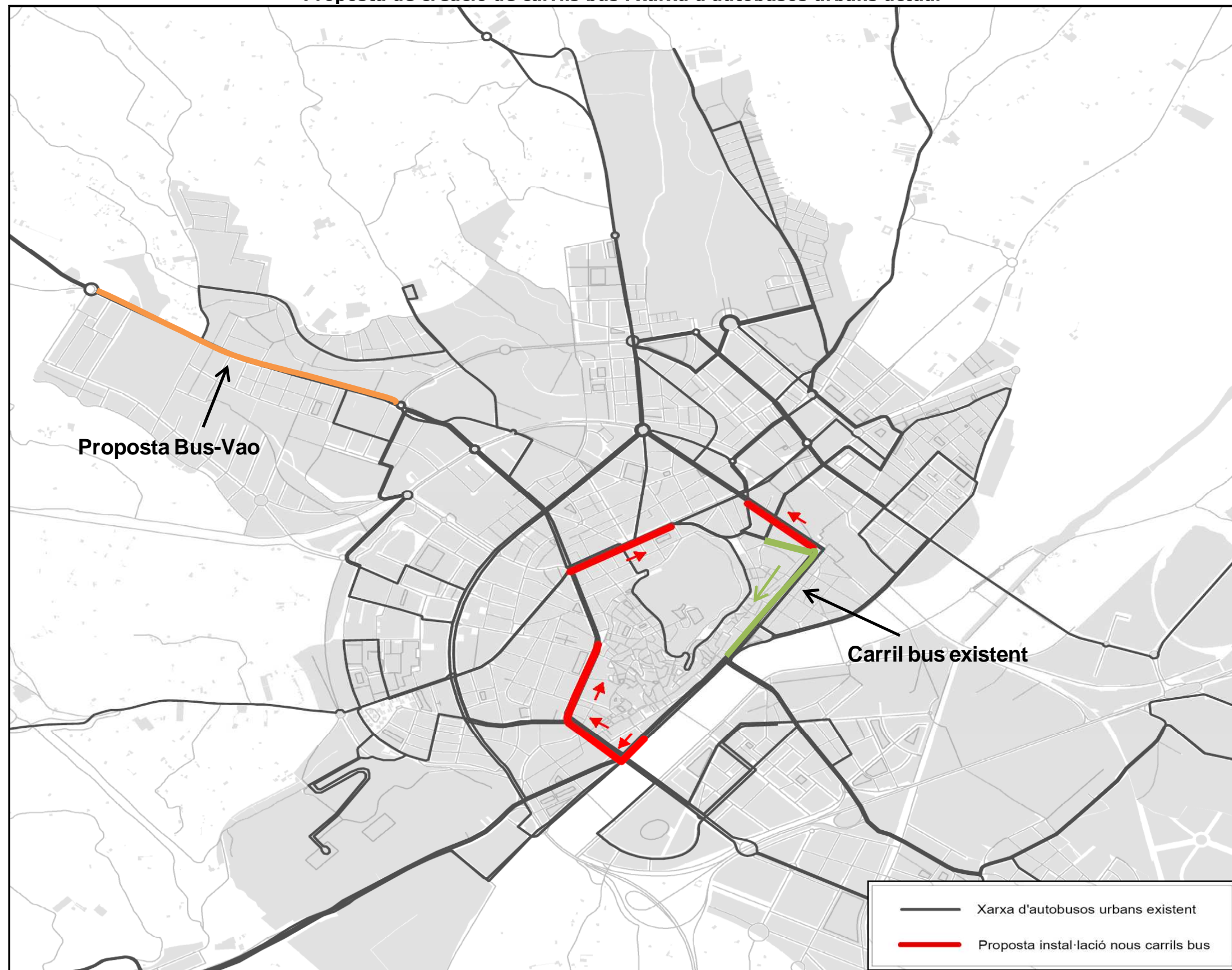
Xarxa Principal per a vianants proposada



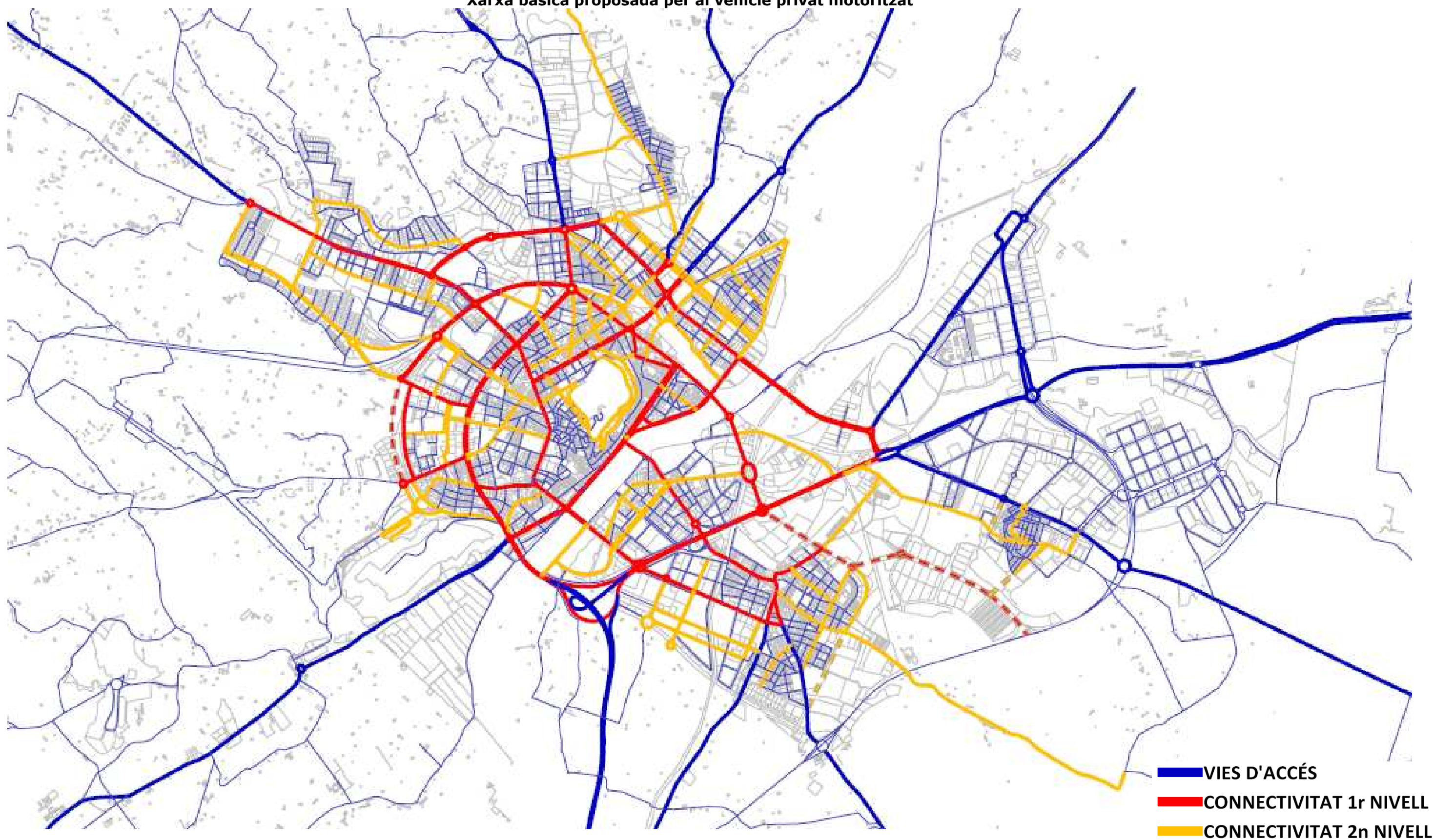
Xarxa proposada per a bicicletes



Proposta de creació de carrils bus i xarxa d'autobusos urbans actual





Xarxa bàsica proposada per al vehicle privat motoritzat



CODI: P1	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat			
Objectius:			
Reduir l'accidentabilitat a l'àmbit urbà de Lleida			
Nom de la proposta:			
Confeccionar un nou Pla de Seguretat Viària: Estudi de punts crítics i mesures per reduir accidentabilitat (millora seguretat, controls alcoholemia, sistemes de protecció, seguretat motocicletes, disseny d'interseccions per millora la visibilitat...).			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>El Pla de Seguretat Viària de Lleida ha de ser l'eina clau de la gestió de la Seguretat Viària a la ciutat, establint des de les línies mestres de treball fins a les actuacions concretes.</p> <p>L'elaboració del Pla, ja sigui pels mitjans i recursos propis de l'Ajuntament o mitjançant la contractació d'una empresa externa, haurà de seguir els criteris establerts pel model del pla local del Servei Català de Trànsit (SCT).</p> <p>El pla haurà d'incloure entre d'altres aspectes:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Estudi de punts crítics b. Mesures correctores c. Mesures preventives. d. Etc <p>Durant els 6 anys de vigència del Pla, l'ajuntament instal·larà 5 càmeres de control de velocitat a la xarxa bàsica de la ciutat i unes altres 5 càmeres de control de la indisciplina als semàfors, de forma que es minimitzin els principals factors que intervenen en la gravetat dels accidents: la velocitat i la col·lisió fronto lateral.</p>			



Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Generalitat de Catalunya - Servei Català de Trànsit								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
80.000 €			330.000 €					
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valors de referencia						
		2009	2017					
Víctimes mortals en accidents de trànsit	morts/any	---	0					
Accidents amb víctimes per veh.*km	accidents amb víctimes / (10 ⁶ *veh*km)	84	10					
Controls alcoholemia/1.000 habitants	Controls alcoholemia/1.000 habitants	---	---					
Controls de velocitat/1.000 habitants (Guàrdia Urbana)	Controls de velocitat/1.000 habitants (Guàrdia Urbana)	---	---					

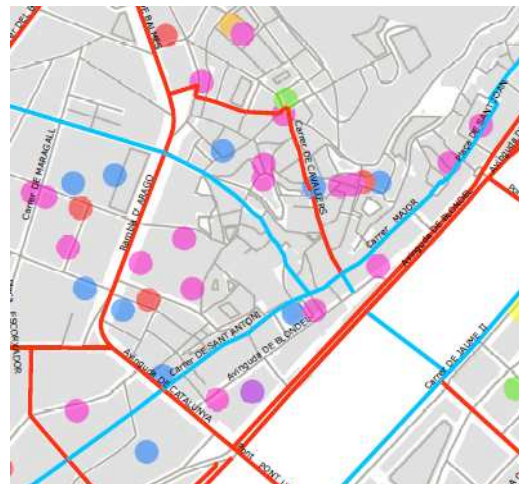
CODI: P2	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat			
Objectius:			
Reduir l'accidentabilitat a l'àmbit urbà de Lleida			
Nom de la proposta:			
Participar en la posada en funcionament i implementació de canvis legislatius necessaris per a la millora de l'eficàcia sancionadora en matèria de seguretat viària			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>L'objectiu principal de les sancions en matèria de seguretat viària és que l'individu estigui incentivat vers el compliment de la norma. Si la sanció no es fa efectiva o l'individu no l'acaba pagant, la seva existència perd tot el sentit.</p> <p>Per a millorar la taxa de cobrament de les sancions imposades, es proposen dos tipus de mesures diferents:</p> <ul style="list-style-type: none"> La posada en funcionament d'incentius per pagament immediat o avançat de la sanció La imposició d'altres sancions, no necessàriament econòmiques (augment de l'impost de circulació...), als individus que no facin efectiu el pagament de les sancions 			

Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input checked="" type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom		unitats	Valors de referencia					
			2011	2017				
Agents de policia/10.000 habitants	Agents de policia/10.000 habitants	---	---					
Controls alcoholèmia/1.000 habitants	Controls alcoholèmia/1.000 habitants	---	---					
Controls de velocitat/1.000 habitants (Guàrdia Urbana)	Controls de velocitat/1.000 habitants (Guàrdia Urbana)	---	---					



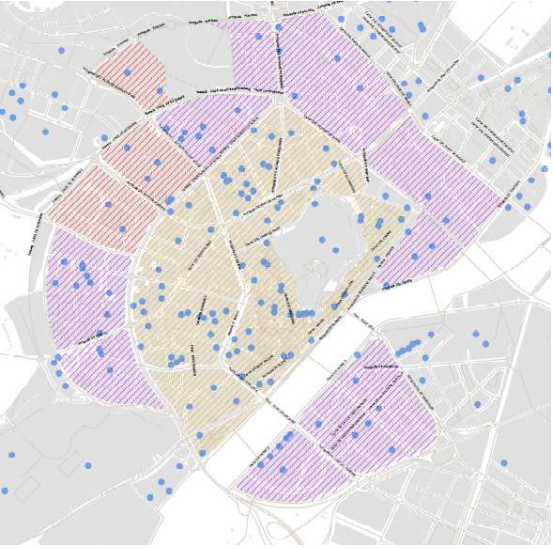
CODI: P3	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat			
Objectius:			
Fomentar la convivència entre els diversos mitjans, tenint en compte la jerarquia de la mobilitat			
Nom de la proposta:			
Creació i foment de camins escolars segurs			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Entorn centres educatius			
Descripció de la proposta:			
<p>La creació de camins escolars segurs entre els centres d'ensenyament i la xarxa principal de vianants de Lleida millorarà les condicions d'accessibilitat al centre per part dels alumnes.</p> <p>Aquesta proposta pot ser executada per fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> Identificació dels CEIP's i IES de més difícil accés i/o amb accidentalitat. Execució d'una prova pilot de camí escolar en aquests centres Evaluació de l'efectivitat de les mesures Extensió a la resta de centres de Lleida 			
			
<p>A més, la posada en funcionament d'un camí escolar en un centre pot ser un bon moment per debatre amb els alumnes sobre temes de Seguretat Vial, pel que es poden dissenyar i imprimir uns manuals amb les indicacions bàsiques en aquesta matèria per repartir entre l'alumnat.</p>			

Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Associacions de pares i mares de centres educatius								
Departament d'ensenyament de la Generalitat de Catalunya								
Calendari d'implantació estimat								
<u>2012</u>	<u>2013</u>	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valors de referencia						
		2011			2017			
Creació de camins escolars en l'entorn de centres educatius	Nombre de camins escolars executats	0			6			
Carrers amb voreres d'amplada inferior a 1,80 m	longitud de voreres d'amplada inferior a 1,80 m respecte longitud total de la xarxa	---			---			
Xarxa viària exclusiva per a vianants o convivència	Km de carrer	6,2			7,44			



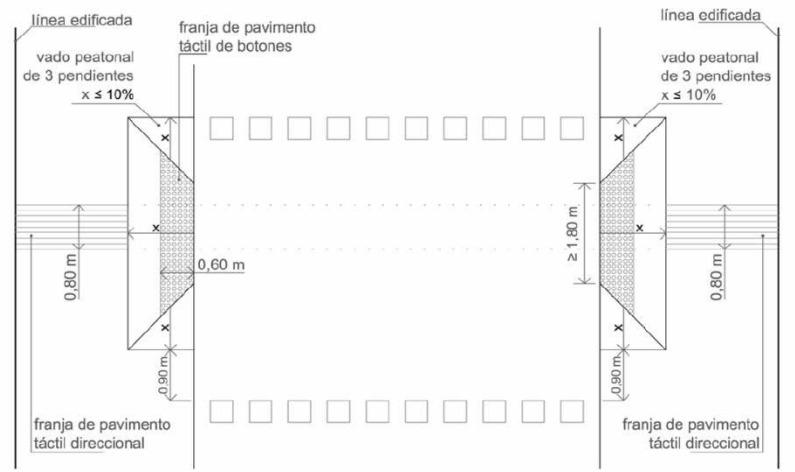
CODI: P4	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)			
Objectius:			
Incrementar la mobilitat a peu			
Nom de la proposta:			
Pla de foment dels eixos bàsics de vianants. Implantació de senyalització orientativa per vianants, millora de capacitat d'aquests eixos i del seu ús.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa Principal per als Vianants			
Descripció de la proposta:			
<p>El foment dels eixos bàsics de vianants té com a objectiu augmentar l'atractivitat del mode peu de desplaçaments. D'aquesta forma el seu nombre de desplaçaments tendirà a augmentar.</p> <p>Un dels instruments per fomentar aquests eixos és la implantació de senyalització orientativa per accedir als principals equipaments, llocs de treball i centres educatius. L'objectiu és transmetre al ciutadà la idea de que, vagi a on vagi, la senyalització orientativa el guiarà correctament.</p> <p>D'altres mesures importants per fomentar els eixos bàsics de vianants són la millora física d'aquests eixos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inventari d'obstacles als eixos i posterior retirada • Identificació de punts mal il·luminats de la xarxa de vianants i reforç • Inventari de punts que requereixen elements especials com ara baranes, escales o rampes • Ampliació dels passos de vianants i prioritzar aquests respecte d'altres medis. • Ampliació de voreres i dels espais pels vianants en aquests eixos. • Etc. 			



Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valors de referencia						
		2011	2017					
Quota transport intramunicipal a peu (*)	% de desplaçaments en modes no motoritzat	45,6%	46,2%					
Carrers amb voreres d'amplada inferior a 1,80 m	longitud de voreres d'amplada inferior a 1,80 m respecte longitud total de la xarxa	---	---					
Xarxa viària exclusiva per a vianants o convivència	Km de carrer	6,2	7,44					

CODI: P5	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)			
Objectius:			
Incrementar la mobilitat a peu			
Nom de la proposta:			
Sectorització de la ciutat en zones 30 i implantació segons fases.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi			
Descripció de la proposta:			
<p>La implementació de les zones 30 a Lleida es considera un bon mètode de millora de la mobilitat a peu, augmentant també el benestar dels veïns (reducció de les emissions i dels sorolls, menys accidents...).</p> <p>La posada en funcionament d'aquestes zones s'ha d'efectuar de forma gradual, per tal de reduir les incidències de posada en funcionament i donar un cert temps d'adaptació als automobilistes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Fase 1: Centre de la ciutat, exclusivament al marge dret del Segre Fase 2: Zones que envolten la fase anterior, creuant el riu Fase 3: Petites zones no cobertes a la fase anterior <p>A més de la senyalització vertical, es reforçarà la senyalització amb marques vials i altres elements urbanístics que assegurin el compliment de la zona 30.</p>			


Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	Valor Actual (2011)	Valor objectiu						
		2017	2023					
Pacificació del trànsit	Km de carrers amb límit 30km/h	11,17 km	14,52 km					

CODI: P6	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)			
Objectius:			
Incrementar la mobilitat a peu			
Nom de la proposta:			
Elaboració d'un planol dels passos de vianants i millora d'aquests (visibilitat, il·luminació ubicació, seguretat, senyalització, orientació, eliminació d'obstacles, contenidors...)			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa Principal per als Vianants			
Descripció de la proposta:			
<p>Com a complement de les millores vinculades a l'accessibilitat realitzades el darrer any en algunes cruïlles de la ciutat, el Pla de Mobilitat proposa elaborar un planol dels passos de vianants que permeti millorar-los (ubicació, seguretat, senyalització, orientació...) i establir una prioritització de les actuacions.</p> <p>Cruïlla adaptada segons la normativa d'accessibilitat Estatal</p> <p>En aquest sentit, totes les millores es realitzaran en torn als preceptes de la normativa d'accessibilitat estatal (Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.).</p> <p>Aquestes actuacions s'emmarcaran a la xarxa principal definida pel Pla de Mobilitat Urbana.</p>			
			

Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	<u>2014</u>	<u>2015</u>	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valors de referencia						
		2011	2017					
Semàfors acústics	Nombre total de semàfors acústics	394	453					
Carrers amb voreres d'amplada inferior a 1,80 m	longitud de voreres d'amplada inferior a 1,80 m respecte longitud total de la xarxa	---	---					

CODI: P7	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)			
Objectius:			
Cercar l'Accessibilitat Universal			
Nom de la proposta:			
Actualització del pla d'accessibilitat universal de Lleida: Estudi de guals i voreres, catàleg de carrers d'ample inferior a 6,6 m. i pla d'implantació de mesures de millora.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa Principal per als Vianants			
Descripció de la proposta:			
<p>La consecució de l'Accessibilitat Universal té com a finalitat la millora de les condicions quotidianes de vida de tots els ciutadans, si bé suposaria una millora molt important per als col·lectius amb mobilitat reduïda.</p> <p>El Pla d'Accessibilitat Universal és el document on es recullen les deficiències i punts d'alerta referents a l'accessibilitat de la ciutat, principalment:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudi de guals i voreres • Catàleg de carrers estrets • Identificació dels principals obstacles per vianants <p>En aquesta millora es proposa actualitzar i completar el Pla d'Accessibilitat Universal ja existent per ampliar la seva validesa a tota la ciutat de Lleida, adequant-lo a la normativa d'accessibilitat estatal (Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.).</p>			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valors de referencia						
		2011	2017					
Carrers amb voreres d'amplada inferior a 1,80 m	longitud de voreres d'amplada inferior a 1,80 m respecte longitud total de la xarxa	---	---					
Xarxa viària exclusiva per a vianants o convivència	Km de carrer	6,2	7,44					

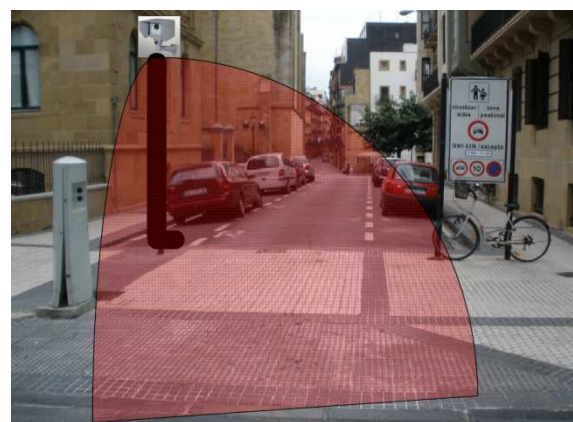
CODI: P8	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)			
Objectius:			
Cercar l'Accessibilitat Universal			
Nom de la proposta:			
Estudi de implantació de nous semàfors acústics i sistemes adaptats per a persones amb problemes visuals.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa Principal per als Vianants			
Descripció de la proposta:			
<p>Les persones que pateixen discapacitat o problemes visuals poden memoritzar els entorns físics estàtics del seu entorn per a moure-s'hi normalment. En canvi, els entorns dinàmics (semàfors de regulació de fluxos, obertura de portes de garatges, moviment de pilones retràctils...) presenten, per la seva natura, més dificultat.</p> <p>Es proposa la realització a Lleida d'un estudi d'implantació de semàfors acústics i altres mecanismes per a millorar la qualitat de vida i la seguretat dels ciutadans amb problemes visuals.</p>			
			

Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta		<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana		<input type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valors de referencia						
		2011	2017					
Semàfors acústics	Nombre total de semàfors acústics	394	453					

CODI: P9	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)			
Objectius:			
Augmentar els espais amb prioritat per vianants			
Nom de la proposta:			
Ampliació de les illes de vianants per ús exclusiu per vianants			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi			
Descripció de la proposta:			
<p>Es proposa ampliar el nombre d'illes i carrers d'ús exclusiu per a vianants de Lleida com a mesura efectiva per afavorir la mobilitat a peu.</p> <p>A diferència de les zones 30, a les illes de vianants no es permet el pas del trànsit rodat, el que repercuteix en més espai per als vianants i en una major seguretat per a aquests.</p> <p>Es proposa la conversió en carrers per a vianants d'aquells que compleixin alguns o tots els requisits:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poc trànsit rodat actual • Adjunt a les illes de vianants actuals • Eix comercial o amb atractiu visual / paisatgístic • Punt de pas de molts vianants en l'actualitat i/o carrer estret 			
			

Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input checked="" type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valors de referencia						
		2011	2017					
Xarxa viària exclusiva per a vianants o convivència	Km de carrer	6,2	7,44					

CODI: P10	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)			
Objectius:			
Augmentar els espais amb prioritat per vianants			
Nom de la proposta:			
Realització de propostes de regulació de zones per a vianants amb control d'accés			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi			
Descripció de la proposta:			
<p>A les propostes P5 i P9 del present document es proposava la creació de més zones 30 i l'ampliació de les illes de vianants, respectivament. En el cas de les illes de vianants, es recomana que en aquestes s'impedeixi el pas als vehicles de motor per evitar infraccions. Aquesta recomanació s'ha de compatibilitzar amb passar alguns vehicles determinats (veïns, serveis d'emergència, serveis de neteja, d'altres serveis municipals...). Per fer-ho, es disposa de diversos sistemes en funcionament, calent determinar per al cas de Lleida quin seria el més idoni:</p>			
<p>Exemple de sistema de control d'accés</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema físic de barrera utilitzant pilona i identificació d'accés (clau/targeta). Es tracta del sistema de control més habitual (Sant Cugat del Vallès, Castelló de la Plana, Barcelona...). • Sistema físic de barrera utilitzant pilona i identificació de matrícula. Funcionament similar al d'alguns aparcaments, només s'abaixa la pilona en cas que la matrícula del vehicle estigui autoritzada. • Sistema obert mitjançant identificació de matrícula. Aquest sistema, implantat al casc antic de Girona, no restringeix físicament l'accés a la zona de vianants, però reconeix les matrícules dels vehicles infractors per fer-los arribar la pertinent sanció. 			



Prioritat:					
<input type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa			
Agents implicats					
Ajuntament de Lleida					
Calendari d'implantació estimat					
2012	2013	2014	2015	2016	2017
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:					
L1	L2	L3	L4	L5	L6
		L7	L8	L9	

CODI: P11			OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària			
Objectius:			
Incrementar la mobilitat en bicicleta			
Nom de la proposta:			
Millora de la xarxa actual: Millora de la senyalització horitzontal i vertical per a bicicletes i de l'accessibilitat dels guals per bicicletes.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa existent per a bicicletes			
Descripció de la proposta:			
<p>Per a que la bicicleta sigui un mode de transport cada cop més utilitzat pel conjunt de la ciutadania, cal que la xarxa per a bicicletes sigui visible i de fàcil identificació.</p> <p>Es proposa millorar la senyalització horitzontal i vertical per a bicicletes per tal que:</p> <ul style="list-style-type: none"> Els ciclistes identifiquin els carrils bicicleta amb facilitat i puguin dirigir-s'hi preferentment Els vianants evitin utilitzar involuntàriament aquestes vies per desconeixement de la seva existència <p>A més, es considera important millorar l'accessibilitat dels guals específics per a bicicletes evitant en moltes cruïlles, la coexistència entre vianants i bicicletes.</p> <p>Com a eina de millora de la mobilitat de les bicicletes es proposa realitzar una prova pilot d'implantació d'una SAS (Sortida Avançada Segura) per a bicicletes.</p>			



A diferència del ZAM moto, el SAS bici sí és necessari per garantir la seguretat dels usuaris de la bicicleta que circula per un carril bici segregat i ha de fer maniobres de gir no protegides. La sortida avançada permet fer una maniobra de canvi de sentit de la marxa de la bicicleta a una cruïlla amb total seguretat. El SAS a més, permetrà la ordenació del trànsit de bicicletes, evitarà l'encreuament amb els vianants i evitarà l'afectació dels xamfrans.

Prioritat:



Alta



Mitjana



Baixa

Agents implicats

Ajuntament de Lleida

Calendari d'implantació estimat

2012

2013

2014

2015

2016

2017

Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:

L1

L2

L3

L4

L5

L6

L7

L8

L9

Indicador de seguiment:



Nom	unitats	Valors de referencia	
		2011	2017
Quota intramunicipal en transport en bicicleta (*)	% de desplaçaments en modes no motoritzat	0,80%	1,50%
Xarxa vies ciclables (carril bici+vies ciclables)	Km bici	22,1	35,36

CODI: P12	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària			
Objectius:			
Incrementar la mobilitat en bicicleta			
Nom de la proposta:			
Implantació de nous estacionaments de bicicleta a la via pública. Implantació i senyalització d'estacionaments de bicicletes en edificis públic.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa existent per a bicicletes – Principals edificis públics de la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Un dels frens a la utilització de la bicicleta com a mitjà de transport quotidià és la dificultat per al seu estacionament en condicions de seguretat.</p> <p>Es proposa ampliar els estacionaments per a bicicletes existents a Lleida (al plànol, triangles) prenent com a base els equipaments (al plànol, cercles), ja que aquests són punts d'especial atracció de viatges. També són necessaris estacionaments en zones d'emissió de viatges, com per exemple zones residencials.</p> <p>La creació de noves places d'estacionament per a bicicletes ha d'estar convenientment senyalitzada per tal que els ciclistes puguin identificar-los amb facilitat.</p>			



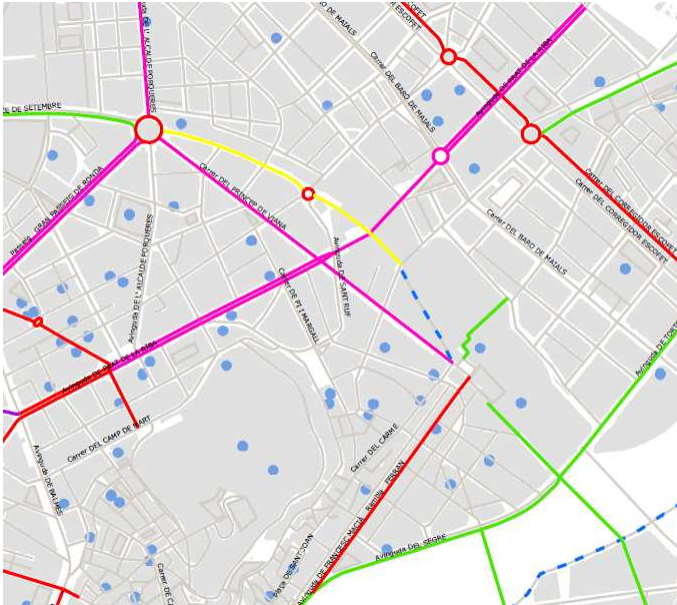
Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2017	2023					
Places Aparcament Bicicletes	places / 1.000 habitants	0,64%	0,70%					

CODI: P13	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària			
Objectius:			
Incrementar la mobilitat en bicicleta			
Nom de la proposta:			
Potenciar l'estacionament de bicicletes en pàrquings públics.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa existent per a bicicletes – Principals aparcaments públics de la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Un dels frens a la utilització de la bicicleta com a mitjà de transport quotidià és la dificultat per al seu estacionament en condicions de seguretat.</p> <p>Es proposa utilitzar la xarxa d'aparcaments públics de Lleida com a indrets on instal·lar de forma segura estacionaments de bicicletes.</p> <p>Aquesta mesura pot suposar la construcció d'un elevat nombre de places d'estacionament per a bicicletes a preus reduïts i sense ocupació de la via pública.</p>			

Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	<u>2014</u>	<u>2015</u>	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P14	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària			
Objectius:			
Incrementar la mobilitat en bicicleta			
Nom de la proposta:			
Actualització del estudi de factibilitat tècnic - econòmic per a la posada en servei d'un sistema públic de lloguer de bicicletes			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi			
Descripció de la proposta:			
<p>Els sistemes públics de lloguer de bicicletes estan en desenvolupament a tot Europa. Aquests serveis possibiliten la realització de trajectes urbans en bicicleta sense suportar el cost d'adquisició del vehicle, i en molts casos, solucionen el problema de l'estacionament segur.</p> <p>Existeixen diverses tipologies molt diferents d'aquest tipus de servei, en funció de condicionants locals, socials i pressupostaris:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sistemes amb punts de recollida i estacionament de bicicletes diferents (l'usuari efectua un trajecte), o bé sistemes amb el mateix punt de recollida i estacionament (usuari obligat a retornar la bicicleta a la mateixa estació on l'ha pres) Sistemes oberts a l'ús per part de turistes (per exemple, permetent l'accés diari per 1€), o bé sistemes on només s'accepten abonaments mensuals o anuals <p>Es proposa l'actualització de l'estudi de factibilitat d'aquest mitjà de transport a Lleida els darrers anys de vigència del present PMU, estudiant de prop l'evolució de la mobilitat en bicicleta registrada en relació amb el moment de l'aprovació del Pla.</p>			

Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input checked="" type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P15	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària			
Objectius:			
Millora de la xarxa: Cobertura, Connectivitat i continuïtat			
Nom de la proposta:			
Creació de nous itineraris, tant per fomentar la continuïtat i com per millorar la connexió de xarxa. Garantir eixos bàsics nord-sud i est-oest.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi – Xarxa existent per a bicicletes. Veure plànols P0.			
Descripció de la proposta:			
<p>Per tal d'incrementar el nombre de desplaçaments realitzats per les bicicletes, la mesura més important és la creació de carrils bicicleta.</p> <p>Els criteris per a determinar els nous elements de la xarxa per a bicicletes són:</p> <ul style="list-style-type: none">• Fomentar la continuïtat de la xarxa preexistent• Donar reconeixement a aquells punts o itineraris amb una elevada presència de bicicletes• Millorar la connexió de la xarxa amb equipaments i punts d'atracció i emissió <p>El desenvolupament de la xarxa de carrils bicicleta s'ha de realitzar per fases, segons la seva utilitat per al sistema.</p>			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	<u>2014</u>	<u>2015</u>	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom		unitats	Valor objectiu					
			2017	2023				
Quota intramunicipal en transport en bicicleta (*)		% de desplaçaments en modes no motoritzat	0,80%	1,50%				
Xarxa vies ciclables (carril bici+vies ciclables)		Km bici	22,1	35,36				

CODI: P16	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària			
Objectius:			
Modificar la reglamentació del ciclista			
Nom de la proposta:			
Revisió de l'ordenança de circulació pel que fa a l'ús de la bicicleta			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi			
Descripció de la proposta:			
<p>La bicicleta, com un mode de transport més, està subjecta a les ordenances municipals de circulació. D'aquesta manera es considera que els ciclistes també tenen drets i deures front als altres usuaris de la via pública.</p> <p>Es proposa la revisió dels aspectes que afecten a la bicicleta de l'ordenança de circulació per tal de garantir els drets dels ciclistes i delimitar clarament quins són els seus deures, preferentment la seva relació amb els altres modes de transport, incloent els desplaçaments a peu.</p>			

Prioritat: (s'esta desenvolupant en aquests moments)								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P17	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària			
Objectius:			
Modificar la reglamentació del ciclista			
Nom de la proposta:			
Estudi implantació carrils bici-corredor (circuitos 10km-21km)			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi – Xarxa existent per a bicicletes			
Descripció de la proposta:			
Amb l'objectiu d'optimitzar l'ús de la xarxa de carrils bici de la ciutat, es proposa la instal·lació de punts quilomètrics als recorreguts que assenyalin distàncies de 10 i 21 Km, per tal de fer-ne partícips també del seu ús a possibles corredors, tot evitant que aquests es desplacin per les voreres o la calçada.			



Prioritat								
<input type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P18	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Incrementar la mobilitat en transport públic			
Nom de la proposta:			
Proposta d'instal·lació d'andanes d'embarcament, plataformes i noves marquesines. Accessibilitat física a les parades.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa de Transport Públic Urbà			
Descripció de la proposta:			
<p>La utilització del transport públic col·lectiu depèn no només de la velocitat comercial i dels temps de desplaçament dels usuaris, sinó també de la comoditat del viatge, des de l'arribada a una parada fins a la sortida del vehicle.</p> <p>En aquesta línia, és molt important assegurar uns estàndars elevats d'accessibilitat durant les esperes i el procés d'embarcament mitjançant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Marquesines grans i espaioses, capaces de protegir del fred, la pluja i el sol • Plataformes i andanes d'embarcament per facilitar l'accés universal als vehicles <p>Es proposa la remodelació i adequació de parades d'autobús al llarg del període de vigència del PMU, prioritzant aquelles parades que presentin actualment pitjor estat de conservació i/o que no siguin accessibles, prioritzant aquelles que tinguin un major nombre de viatgers.</p>			

Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2017	2023					
Adaptació a PMR de les parades de transport públic	% d'estacions de TP adaptats a PMR	90%	100%					
Existència de pantalles SAE a les parades	Nombre de pantalles Sae totals	7	13					
Velocitat comercial del transport públic urbà de superfície	Km/h	12,04	13,24					

CODI: P19	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Incrementar la mobilitat en transport públic			
Nom de la proposta:			
Proposta d'instal·lació de sistemes SAEI a les parades			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa de Transport Públic Urbà			
Descripció de la proposta:			
<p>Un dels elements que més penalitzen un trajecte en transport públic és la incertesa respecte del servei. El temps que l'usuari passa a l'interior d'una parada sense tenir la seguretat que el seu autobús vindrà és fortament penalitzador.</p> <p>La instal·lació dels sistemes SAEI permet mitigar en part aquesta inseguretat, oferint als usuaris informació sobre el temps de pas del proper vehicle i, indirectament, de la confirmació que el servei està essent operat.</p> <p>Es proposa instal·lar pantalles SAEI a les principals parades de la xarxa d'autobús urbà de forma progressiva, i començant per aquelles que tinguin un volum elevat de passatgers.</p>			




Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	<u>2014</u>	<u>2015</u>	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2016	2022					
Existència de pantalles SAE a les parades	Nombre de pantalles Sae totals	7	13					

CODI: P20	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Incrementar la mobilitat en transport públic			
Nom de la proposta:			
Transmetre a través de la web, en temps real, la informació de la xarxa: Incidències, canvis de recorreguts, horaris...			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi			
Descripció de la proposta:			
<p>A diferència del vehicle privat, que per definició és un sistema que segueix les directrius de l'usuari, el transport públic col·lectiu és un sistema més rígid quant a horaris, itineraris i condicions de prestació del servei. Tots aquests condicionants, estàtics i dinàmics, han de ser compresos per la ciutadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informació estàtica, aquella que és fixa per a un període de temps llarg (mesos, anys...), com ara els itineraris, els horaris i el preu de les tarifes. • Informació dinàmica, canviant al llarg del temps de forma contínua: incidències diàries, canvis de recorreguts provisionals, esdeveniments puntuals. <p>Per la seva facilitat de consulta alhora que d'actualització, internet és un mitjà adient per donar a conèixer informació dels dos tipus i per tant, la proposta va dirigida a incorporar als municipis informació en temps real i actualitzada del transport públic.</p>			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	<u>2014</u>	<u>2015</u>	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P21	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Incrementar la mobilitat en transport públic			
Nom de la proposta:			
Analitzar la viabilitat d'ampliació de l'horari de les línies de transport públic en horari nocturn			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi			
Descripció de la proposta:			
<p>Els serveis nocturns de transport públic donen servei principalment a dos tipologies de ciutadans:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les persones que entren o surten de treballar en període nocturn, molts dels quals són captius del transport públic per no disposar de vehicle privat. • El col·lectiu de persones que es desplaça en horari nocturn per motius d'oci. <p>Es proposa realitzar un estudi d'anàlisi de la viabilitat d'ampliar l'horari del servei urbà en horari nocturn, per tal de quantificar les despeses que això suposaria en detall i poder-les comparar amb els guanys per a la societat obtinguts.</p>			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P22	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Incrementar la mobilitat en transport públic			
Nom de la proposta:			
Estudiar la firma de convenis per a que els comerços o altres centres d'atracció de desplaçaments en transport públic de la ciutat, puguin entregar vals o targetes de bus a clients			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi			
Descripció de la proposta:			
<p>El comerç de barri i el comerç situat als centres històrics es troba generalment enclavat en indrets de difícil accés en transport privat o de difícil aparcament. Sabent de la importància d'aquest tipus de comerç, i també de la importància de l'ús del transport públic, promocionar vals o targetes de bus als clients suposa diversos avantatges:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Facilita l'accés als comerços, camp on les grans superfícies utilitzen el vehicle privat. • Incentivar l'ús del transport públic, fins i tot en persones que no l'emprarien si haguessin de pagar el bitllet. • Ofereix una bona imatge del comerciants i del seus establiments. <p>Actualment l'ATM de l'Àrea de Lleida ja estableix mesures similars mitjançant conveni amb alguns comerços</p>			
			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom		unitats		Valor objectiu				
				2016	2022			
Quota transport intramunicipal	públic	% d'utilització del transport públic intramunicipal		8,80%		12,30%		

CODI: P23	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Millorar la xarxa de bus: Cobertura de xarxa, connectivitat i velocitat			
Nom de la proposta:			
Proposta d'instal·lació de nous carrils bus. Implantació de sistemes de prioritats semafòrica en la regulació del trànsit.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa de Transport Públic			
Descripció de la proposta:			
<p>Un dels principals motius pels quals una majoria d'usuaris prenen el transport privat és l'estalvi de temps que aquest ofereix en relació amb el transport en autobús. Es proposa pal·liar aquesta situació, o fins i tot invertir-la, amb l'execució d'algunes mesures correctores:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instal·lació de nous carrils bus. Permeten l'avançament de vehicles que es troben parats en una cua. • Implantació de sistemes de prioritats semafòrica. Possibiliten que els autobusos, que transporten més persones que un vehicle privat, passin en verd gran part dels semàfors, pel que més viatgers estalvien temps. <p>L'objectiu final d'aquestes dues mesures és, idealment, la consecució d'una xarxa d'autobusos completament independent de la resta del trànsit millorant la velocitat comercial del servei urbà d'autobusos i fer-lo alhora molt més competitiu envers el vehicle privat.</p> <p>En concret, es proposa la instal·lació de nous carrils bus als carrers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carrers on circulen més de 200 expedicions diàries i disposen de 3 carrils per sentit. • Carril bus d'accés carrer Alcalde Rovira Roure entre Monestir de les Avellanes i Valls d'Aneu. <p>La posada en servei de la xarxa de carrils bus es preveu dos etapes: 2012-2017 i 2017-2023, amb l'objectiu d'aconseguir una xarxa connexa de carrils bus a la ciutat.</p>			

Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom		Valor Actual (2011)	Valor objectiu					
			2016	2022				
Velocitat comercial del transport públic urbà de superfície	Km/h	12,04	13,24					
Existència de cruïlles amb prioritats per al transport públic urbanes	Nombre de cruïlles de prioritats per al transport públic	1	7					
Xarxa carrils bus	Km carrils bus	0,40	1,20					

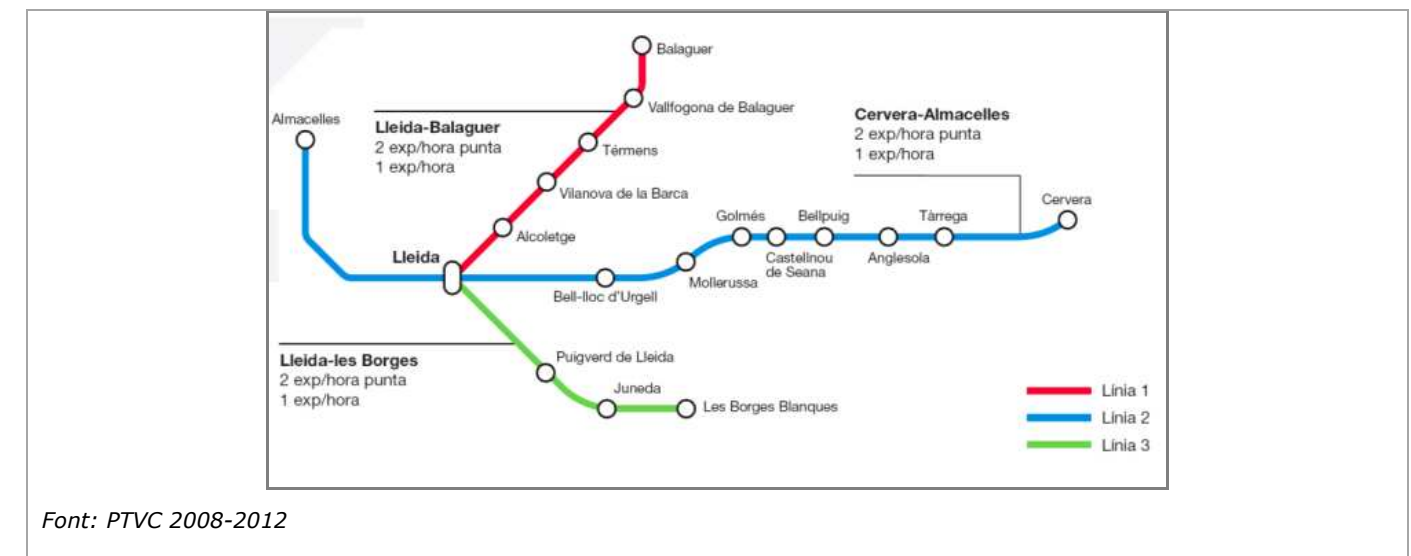
CODI: P24	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Millorar la xarxa de bus: Cobertura de xarxa, connectivitat i velocitat			
Nom de la proposta:			
Pla de millores de la xarxa de bus urbà: Propostes de reestructuració del servei existents (itineraris, freqüències, horaris, parades, etc.).			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa de Transport Públic			
Descripció de la proposta:			
<p>L'aspecte més important a l'hora de determinar l'èxit o fracàs d'una xarxa d'autobusos és la seva definició, tant a nivell topològic (itineraris i parades), com a nivell d'oferta temporal (horaris del servei i freqüències de pas).</p> <p>Els canvis en l'estructura urbana i en l'activitat econòmica de les zones d'una ciutat comporten canvis en el potencial d'utilització de les xarxes de transport públic que cal estudiar periòdicament.</p> <p>Per exemple, una xarxa d'autobús pot estar ben dissenyada en un moment determinat, però si al llarg dels anys es concentren alguns equipaments nous en un barri, la xarxa haurà quedat desfasada.</p> <p>Es proposa la realització d'un estudi per determinar l'adequació de la xarxa d'autobús a les necessitats de la població, que plantegi la possibilitat de reestructurar els serveis existents mitjançant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Canvi i/o creació de nous itineraris • Millora de les freqüències de pas • Ampliació dels horaris (possibilitat d'incorporar serveis nocturns. Veure proposta 21) • Reubicació/instal·lació de noves parades • Etc. 			

Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom		unitats	Valors objectiu					
			2016	2022				
Quota transport públic intermunicipal	% d'utilització del transport públic intermunicipal	11,90%	23,60%					
Adaptació a pmr del parc mòbil de transport públic de superfície	% Vehicles de TP de superfície adaptats a PMR	95%	100%					
Adaptació a PMR de les parades de transport públic	% d'estacions de TP adaptats a PMR	90%	100%					
Existència de pantalles SAE a les parades	Nombre de pantalles Sae totals	7	13					



CODI: P25	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Millorar la xarxa de bus: Cobertura de xarxa, connectivitat i velocitat			
Nom de la proposta:			
Estudi d'implantació de busos especials en zones amb poca densitat de població (bus a la demanda, bus de barri...)			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa de Transport Públic			
Descripció de la proposta:			
<p>Les zones amb poca densitat de població suposen un repte per a les xarxes de transport públic:</p> <ul style="list-style-type: none"> La baixa densitat fa que els serveis tinguin molt poca demanda D'altra banda, encara que el servei tingui pocs usuaris potencials, la seva presència pot ser necessària com a servei social <p>El Pla de Mobilitat planteja, a mode d'exemple, 2 propostes diferenciades que, en cas d'aplicar-se, haurien de comptar prèviament amb la realització d'un estudi de viabilitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> Busos de barri: la reducció de la mida de l'autobús permet estalviar en amortització del vehicle i en utilització de combustible Bus a la demanda: quan la demanda es mou entre certs valors mínims i màxims, és rendible socialment un servei de bus a la demanda, dels quals existeixen múltiples tipus segons la necessitat a cobrir (porta a porta, diversos orígens i destinacions, línia virtual...) 			

Prioritat:									
<input type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input checked="" type="checkbox"/> Baixa			
Agents implicats									
Ajuntament de Lleida									
Calendari d'implantació estimat									
2012	2013	2014	2015	2016	2017				
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:									
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	
Indicador de seguiment:									
Nom	unitats	Valor objectiu							
		2017	2023						
Cobertura del transport públic urbà a la trama urbana consolidada (cobertura 200 m. respecte parades)	% residents situades a menys de 200 metres del bus urbà	90%	95%						
Cobertura del transport públic interurbà a la trama urbana consolidada (cobertura 1.000 m respecte parades)	% residents situades a menys de 10.00 metres del bus urbà	83%	90%						


CODI: P26			OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Potenciar la intermodalitat amb el transport públic interurbà			
Nom de la proposta:			
Treballar conjuntament amb les autoritats competents en el foment, creació i gestió de terminals-intercanviadors entre el transport públic intern i el de connexió. Impulsió de propostes del PTVC.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa de Transport Públic			
Descripció de la proposta:			
Des del punt de vista de la mobilitat, la interfase entre el transport urbà i interurbà és crítica per a l'èxit del servei. Els llargs i penibles transbordaments des del final de les línies interurbanes per a connectar amb el transport públic urbà desincentiven fortament aquesta opció.			
Es proposa treballar, en la mesura del possible, en la creació i la gestió d'estacions i parades intercanviadores que permetin el transbordament fàcil entre els serveis urbans i interurbans.			
En aquest sentit, tenint en compte que l'abast del Pla no permet la modificació de serveis de caràcter interurbà, caldrà arribar en un acord amb altres administracions (i en particular, amb l'ATM de l'Àrea de Lleida), per tal de millorar l'eficiència en les prestacions entre línies urbanes i interurbanes.			
Les propostes que l'ajuntament de Lleida ha d'impulsar una xarxa de rodalies:			
Proposta de rodalies del PTVC 2008-2012 per a l'àmbit de Lleida			





Prioritat:																	
<input type="checkbox"/> Alta			<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa											
Agents implicats																	
Ajuntament de Lleida																	
ATM – Generalitat de Catalunya																	
Calendari d'implantació estimat																	
2012		2013		<u>2014</u>		<u>2015</u>		2016		2017							
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:																	
L1		L2		L3		L4		L5		L6		L7		L8		L9	

CODI: P27	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Potenciar la intermodalitat amb el transport públic interurbà			
Nom de la proposta:			
Estudi de coordinació d'horaris i freqüències per facilitar la intermodalitat. Pla d'optimització de la intermodalitat de la nova estació d'autobusos.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Xarxa de Transport Públic			
Descripció de la proposta:			
<p>En la línia del que marca la proposta 26, una de les millores a assolir haurà de ser la millora de la coordinació d'horaris i freqüències entre línies urbanes i interurbanes.</p> <p>En aquest sentit, i com a complement als acords als quals caldrà arribar amb altres administracions per assolir aquesta fita, el Pla de Mobilitat proposa la realització d'un estudi sobre com dur a terme la coordinació d'horaris i freqüències per facilitar la intermodalitat.</p>			

Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom		Valor Actual (2011)		Valor objectiu				
				2016	2022			
Quota transport públic intermunicipal		% d'utilització del transport públic intermunicipal		11,90%		23,60%		

CODI: P28	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Potenciar la intermodalitat amb el transport públic interurbà			
Nom de la proposta:			
Millores en l'accessibilitat, informació, seguretat i confort a l'estació d'autobusos			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Estació d'autobusos de Lleida			
Descripció de la proposta:			
<p>Bé que prevista una nova estació central d'autobusos a Lleida, es proposa la millora de l'accessibilitat de l'actual estació.</p> <p>En aquest sentit, l'estació central d'autobusos ha de ser, per definició, fàcilment accessible per al conjunt de la ciutadania. En aquest sentit, la Proposta del Pla de Mobilitat inclou:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Millora de l'accessibilitat en els itineraris horitzontals interiors de l'estació • Millora de l'accessibilitat en els itineraris verticals interiors de l'estació • Adequació del mobiliari • Adequació dels punts d'atenció als usuaris (mostradors, etc.) • Millora del sistema de comunicació intern • Millora dels nivells d'il·luminació. 			



Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom		unitats	Valor objectiu					
			2017	2023				
Quota transport públic intermunicipal		% d'utilització del transport públic intermunicipal	11,90%	23,60%				

CODI: P29	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Potenciar la intermodalitat amb el transport públic interurbà			
Nom de la proposta:			
Potenciar la millora de l'accessibilitat amb transport públic en relació amb l'exterior de la ciutat (xarxa d'autobusos i de ferrocarril).			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Estació d'autobusos de Lleida			
Descripció de la proposta:			
<p>Lleida en coordinació amb l'ATM i com a ajuntament amb major demanda de desplaçaments de connexió de l'àmbit de Ponent, es compromet a impulsar tant les mesures descrites al PTVL com altres mesures estratègiques d'àmbit supramunicipal com:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. TrenTram de connexió amb Balaguer. b. Ronda de connexió ferroviària entre Artesa de Lleida i l'Alguair. c. Duplicar el nombre de passos en hora d'autobusos als principals corredors d'aportació de mobilitat. d. Etc. 			



Prioritat:									
<input checked="" type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa			
Agents implicats									
Ajuntament de Lleida									
Calendari d'implantació estimat									
2012	2013	2014	2015	2016	2017				
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:									
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	
Indicador de seguiment:									
Nom	unitats	Valor objectiu							
		2017	2023						
Cobertura del transport públic interurbà a la trama urbana consolidada (cobertura 1.000 m respecte parades)	% residents situades a menys de 10.00 metres del bus urbà	83%	90%						
Quota transport públic intermunicipal	% d'utilització del transport públic intermunicipal	11,90%	23,60%						

CODI: P30	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Potenciar la intermodalitat amb el transport públic interurbà			
Nom de la proposta:			
Col·laboració amb les autoritats competents en l'estudi de creació de nous baixadors ferroviaris al terme municipal per la xarxa de rodalies.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi			
Descripció de la proposta:			
<p>La particular extensió del terme municipal de Lleida, combinada amb l'elevat nombre de línies de ferrocarril que la travessen, així com la posada en funcionament de serveis de rodalies i de tren/tramvia previstos, creen unes òptimes condicions per al desenvolupament del mode tren no només com a mode de transport interurbà, sinó també urbà entre Lleida i diversos nuclis de població propers.</p> <p>Es proposa la col·laboració activa de l'Ajuntament amb les autoritats i organismes competents en la creació de parades i baixadors de tren, anticipant-se a aquests proposant-los la instal·lació d'aquestes parades.</p> <p>En aquest sentit, aquesta proposta ha de servir per establir vincles de col·laboració amb les autoritats competents en matèria de transports, tals com ara l'ATM de les comarques de Ponent, FGC, RENFE o la Generalitat de Catalunya, i que permetin assolir els objectius establerts pel PTC i el PTVC, augmentant el nombre de desplaçaments modals amb transport públic.</p>			



Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2012	2013	2014			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P31	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Fomentar el servei de TAXI			
Nom de la proposta:			
Estudi de millora de les parades actuals de TAXI (emplaçament, espais, informació, marquesines...)			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi			
Descripció de la proposta:			
<p>L'establiment de parades de taxis és una bona mesura per tal de concentrar la demanda d'aquest mode de transport públic en alguns punts, evitant la conducció en buit dels vehicles a la recerca de clients (conducció amb un elevat consum energètic, emissió de contaminants i d'altres externalitats). D'aquesta manera se simplifica el treball dels taxistes alhora que es redueixen els inconvenients del seu ús.</p> <p>Per a aconseguir correctament la seva finalitat, aquestes parades han de ser ben visibles, estar ben ubicades, no interferir en excés sobre el trànsit i contenir informació sobre el taxi útil per al viatger.</p> <p>Es proposa la realització d'un estudi d'identificació de mancances i proposta de millora d'aquestes per tal de que les parades de taxi resultin òptimes.</p>			

Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2016	2022					
Cobertura de les parades de TAXI	Superfície del casc urbà coberta	58%	87%					

CODI: P32	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat			
Objectius:			
Fomentar el servei de TAXI			
Nom de la proposta:			
Estudi de demanda de servei de TAXI i de cobertura territorial de les parades. Serveis a la demanda amb coordinació amb el transport públic.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tot el municipi			
Descripció de la proposta:			
<p>El servei de taxi està regulat per les normatives municipals de Lleida. L'Ajuntament ha de tenir dades fiables i actualitzades sobre la demanda del servei per tal de poder fixar correctament les orientacions del servei (horaris, tarifes, nombre de llicències...).</p> <p>Per a disposar d'aquesta informació de demanda, es proposa la realització d'un estudi que inclogui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La quantificació de les principals relacions O/D del servei • Dades sobre el comportament del servei en dia laborable, en període de vacances, en cap de setmana i durant les nits • Identificació de les principals vies preses pels taxis • Cobertura territorial de les parades existents, amb proposta d'implantació de noves parades si s'escau <p>Es proposa la coordinació entre el servei de radiotaxi de Lleida i les empreses gestores del transport públic per consolidar un servei de taxis a la demanda, que complementi i abarateixi els costos de transport públic municipal.</p>			

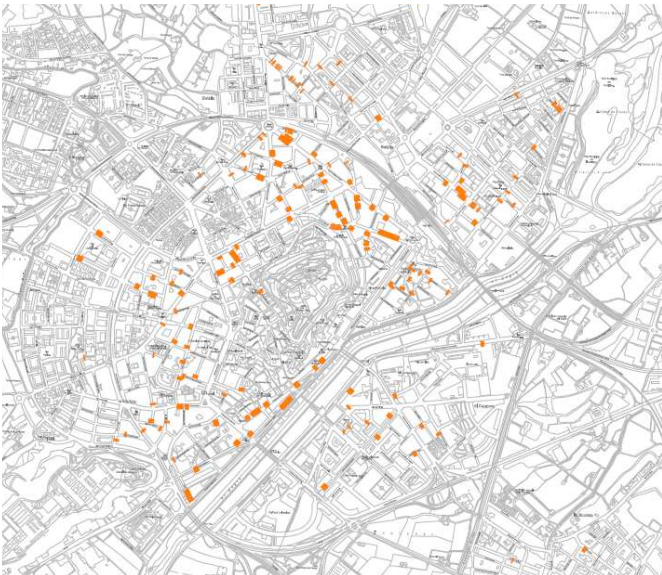
Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input checked="" type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2017	2023					
Cobertura de les parades de TAXI	Superfície del casc urbà coberta	58%	87%					

CODI: P33	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat.			
Objectius:			
Promoure una distribució de mercaderies adequada a la ciutat.			
Nom de la proposta:			
Millora de les reserves de càrrega i descàrrega: senyalització (vertical i horitzontal), regulació horària i longitud de les reserves de càrrega i descàrrega.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Millorar la distribució de mercaderies de la ciutat actuant sobre la senyalització de les places de càrrega i descàrrega, així com el dimensionament d'aquestes places i la seva regulació horària per tal d'optimitzar l'espai.</p> <p>Actualment Lleida disposa de 650 places de càrrega i descàrrega en 163 zones diferents (veure plànol adjunt).</p> <p>Es proposa incrementar el nombre de places de C/D a les ubicacions actuals tot valorant la possibilitat d'ampliar la cobertura actual de forma que cap agrupació de comerciants de la ciutat es quedi a menys de 100 metres d'una plaça d'aparcament.</p> <p>Complementàriament, s'incrementarà un 20% el nombre de passos al dia en el control de la regulació horària.</p> <p>Tanmateix i de forma immediata, es tendirà a canviar progressivament la senyalització vertical de les zones de càrrega i descàrrega de la ciutat i uniformitzar el seu contingut i establint la exclusivitat d'utilització d'aquest espai durant les hores de funcionament.</p>			

Senyal proposada:



Ubicació de les places de càrrega i descàrrega actuals:



Prioritat:

☒ **Alta**

☐ Mitjana

☐ Baixa

Agents implicats

Ajuntament de Lleida

Agrupacions de comerciants

Calendari d'implantació estimat

2012	2013	2014	2015	2016	2017

Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:

L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
----	----	----	----	-----------	----	----	----	----

Indicador de seguiment:

Nom	Valor Actual (2011)	Valor objectiu	
		2017	2023
Espai al viari per a la distribució urbana de mercaderies	650	700	800

Zones càrrega i descàrrega	163	175	200
----------------------------	-----	-----	-----

CODI: P34	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

Línia Estratègica Principal:

Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat.

Objectius:

Promoure una distribució de mercaderies adequada a la ciutat.

Nom de la proposta:

Potenciar la DUM nocturna i silenciosa, especialment en el ram de l'alimentació que tradicionalment suposa una distribució diària i molt atomitzada.

Àmbit:

Municipal

Zona:

Tota la ciutat

Descripció de la proposta:

La càrrega i descàrrega nocturna en cap cas pot ser d'aplicació universal perquè té uns condicionants materials i tècnics (necessitats de personal per a recepcionar la mercaderia, exigències de flota pròpia) que la fan útil només per a un tipus d'establiments i para determinades ubicacions. En aquest sentit, és inviable actualment per al petit i mig comerç.

Però com mostren ja algunes experiències, és una mesura que aporta solucions a petita escala per a determinades necessitats de la distribució urbana. És una solució adequada per a establiments de gran demanda de càrrega i descàrrega (empreses comercials que tenen associada una distribució important, com a grans supermercats i grans tendes) i amb un impacte molt positiu –en termes socials i econòmics – estalvi de costos i increment de competitivitat. La formació i conscienciació dels professionals que intervé en les operacions, la inversió en vehicles i equipaments són alguns dels requisits.

L'anàlisi de les barreres tècniques, legals o resistències enfront d'aquesta mesura ens indica unes primeres orientacions que haurien de tenir-se en compte per a la seva implantació.

L'oposició veïnal es destaca com el principal obstacle a superar. De forma coherent s'assenyala la necessitat d'establir mesures i/o processos d'informació i consulta amb els veïns, com a estratègia clau per abordar les possibles reaccions contràries dels mateixos enfront de la seva aplicació.

El soroll i les restriccions d'accés a vehicles pesats en determinades ubicacions constitueixen altres limitacions importants. Es considera important avançar en la definició dels requisits mínims que les empreses han d'aportar per garantir la qualitat de les operacions (La formació dels professionals que intervenen en les operacions, la inversió en vehicles i equipaments per exemple.)

L'exigència d'un control estret sobre la càrrega i descàrrega (protocols, controls de qualitat, etc.) sembla ser una altra de les preocupacions compartides. Així els protocols de seguiment i controls de qualitat en l'execució de les operacions són un dels elements que es consideren importants.

Les experiències desenvolupades a altres ciutats han donat resultats positius sempre que s'han utilitzat vehicles poc sorollosos o s'han realitzat les càrregues i descàrregues en molls situats fora de la via pública.



Prioritat:

☐ Alta

☒ **Mitjana**

☐ Baixa

Agents implicats

Ajuntament de Lleida

Agrupació de transportistes

Calendari d'implantació estimat



2012	2013	2014	2015	2016	2017
------	------	-------------	-------------	------	------

Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:



L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
----	----	----	----	-----------	----	----	----	----

Indicador de seguiment:

Nom	unitats	Valor objectiu	
		2017	2023
Espai al viari per a la distribució urbana de mercaderies	places / 1.000 habitants	4,74%	5,00%

CODI: P35	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat.			
Objectius:			
Promoure una distribució de mercaderies adequada a la ciutat.			
Nom de la proposta:			
Estudi de la reforma de l'ordenança municipal per la circulació i gestió de les zones de càrrega i descàrrega.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Realització d'un estudi per impulsar la reforma de l'ordenança municipal per la circulació i gestió de les zones de càrrega i descàrrega fent especial èmfasi en les següents actuacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> Regulació de la C/D nocturna, nivells sonors admesos en funció de la zona (de 45 a 55 db durant la nit, de 22:00 a 8:00h). Regulació de les vies per on poden passar els vehicles de més de 3,5 tn. Limitació del tonatge en funció de la tipologia de via. Horaris de C/D Regulació de carrils multius i zones reservades per a la C/D. Etc. 			

Prioritat: (s'esta desenvolupant en aquests moments)								
<input type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2017	2023					
Espai al viari per a la distribució urbana de mercaderies	places / 1.000 habitants	4,74%	5,00%					

CODI: P36	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat.			
Objectius:			
Promoure una distribució de mercaderies adequada a la ciutat.			
Nom de la proposta:			
Incorporar avenços tecnològics i propostes de gestió innovadores. Prova pilot de DUM en bicicleta al centre de la ciutat Promoure la col·laboració amb altres ciutats en la recerca en les millors pràctiques de la DUM.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>L'optimització de les rutes de distribució de mercaderies permetria reduir substancialment els quilòmetres recorreguts (tant en càrrega com en buit) pels vehicles de distribució, amb la conseqüent millora pel que fa a la congestió i a la contaminació.</p> <p>La utilització de microplataformes de distribució, com a nuclis centrals de la distribució urbana de mercaderies, poden formar part de l'estratègia per solucionar els problemes del repartiment de mercaderies a la via pública i avançar en la distribució urbana de mercaderies de nit.</p> <p>En aquest sentit, es proposa redactar un estudi en coordinació amb els grans operadors comercials de la ciutat (associacions de botiguers, transportistes...) de forma que s'analitzi la viabilitat tècnica i econòmica de posar en marxa una microplataforma logística.</p> <p>D'altra banda, per tal d'incorporar a la gestió de la C/D les darreres innovacions tecnològiques, es proposa la participació, coneixement i proves pilot extretes de les experiències que s'estan desenvolupant en projectes europeus com FIDEUS, MIRACLES, FREDERIC i SUGAR.</p> <p>En aquests projectes, alguns finalitzats i altres en desenvolupament (SUGAR) hi participen les grans ciutats europees (Paris, Londres, Barcelona, etc).</p>			

Es proposa analitzar la viabilitat de posar en funcionament un servei de repartiment de mercaderies en bicicleta pel centre comercial de vianants del carrer Major de la ciutat.



Prioritat:

☐ Alta
 ☐ Mitjana
 ☒ **Baixa**

Agents implicats

Ajuntament de Lleida

Calendari d'implantació estimat



2012	2013	2014	2015	2016	2017

Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:

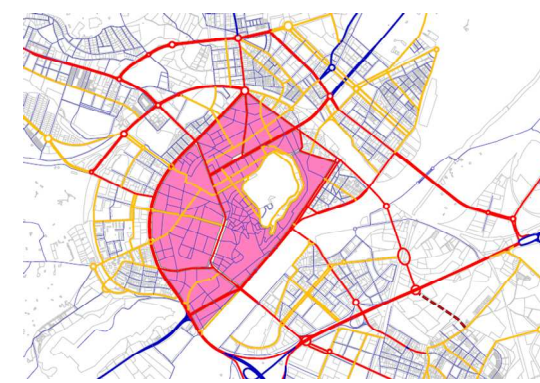
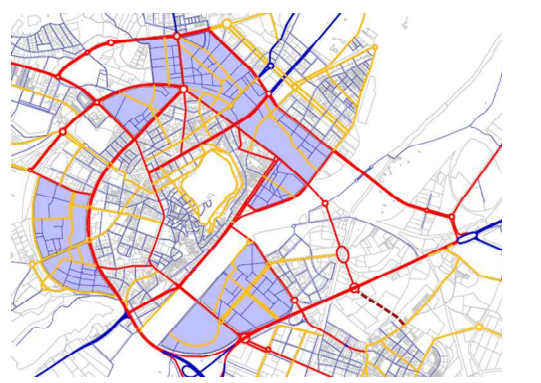
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
----	----	----	----	-----------	----	----	----	----

Indicador de seguiment:

Nom	unitats	Valor objectiu	
		2017	2023
Espai al viari per a la distribució urbana de mercaderies	places / 1.000 habitants	4,74%	5,00%



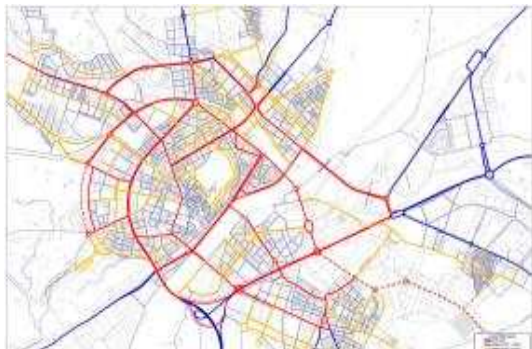
CODI: P37	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.			
Objectius:			
<p style="text-align: center;">Optimitzar el funcionament de la xarxa.</p>			
Nom de la proposta:			
Implantació de sentits únics a la xarxa no bàsica.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Per tal de millorar la seguretat de les vies que no formen la xarxa bàsica de la ciutat, es proposa la implantació de sentits únics a la xarxa no bàsica de circulació de la ciutat.</p> <p>Els sentits únics en carrers d'un sol carril de circulació permeten pacificar el transit i dotar a la via pública de major seguretat, tant per circular com per creuar-la.</p> <p>Per tal de portar a terme aquesta mesura cal impulsar les següents accions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nova ordenació de carrers • Posada en marxa de les zones 30. Reducció de la velocitat. • Adequació de la senyalització. • Prohibicions d'accés a vehicles de més de 3,5 tones. • Regulació dels accessos a determinats barris. (càmeres / pilones). • Etc. 			

Implementació de sentits únics en consonància amb la implantació de zones 30 a la ciutat:



Fase 1: zones 30 Fase 2: zones 30

Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2017	2023					
Carrers de la xarxa secundària amb sentit únic	Nombre de carrers amb sentit únic de la xarxa secundària/xarxa secundària total	---	---					

CODI: P38	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.			
Objectius:			
<p style="text-align: center;">Optimitzar el funcionament de la xarxa.</p>			
Nom de la proposta:			
Potenciació i optimització de la capacitat dels eixos bàsics i de les vies principals			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Un cop definida la xarxa bàsica (23,46% de la longitud de carrers), per la que circulen el 76,13% dels vehicles per quilòmetre de la ciutat, cal potenciar la seva utilització dotant-la de la màxima capacitat possible, pel que en els propers 6 anys, es procedirà a:</p> <ol style="list-style-type: none"> Eliminar l'estacionament per incrementar la capacitat. Millorar la programació semafòrica de les interseccions. Millorar els sistemes de gestió del trànsit en aquestes vies (espires, detectors, càmeres...) Coordinar la semaforització dels eixos bàsics de circulació de vehicles privats. Millorar la senyalització tant vertical com horitzontal. Prohibir determinats girs a l'esquerra. Implementar una gestió centralitzada i amb visualització directe de les principals interseccions. Etc. 			
			



Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom			unitats	Valor objectiu				
				2017	2023			
Quota	vehicle	privat	% mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada en VP	32%	27,20%			
Quota	vehicle	privat	% de la mobilitat quotidiana intermunicipal realitzada en VP (% respecte total viatges)	86,30%	79,40%			
Ocupació mitjana per vehicle			Nombre mitjà d'ocupants	1,19	1,25			

	per automòbil		
Rati de velocitat promig vehicle privat/transport públic de superfície		2,58	2,27

CODI: P39	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.			
Objectius:			
Optimitzar el funcionament de la xarxa.			
Nom de la proposta:			
Posada en funcionament del nou centre de control de la mobilitat.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Per tal de millorar la circulació dels vehicles i una òptima gestió de les possibles incidències a les vies de la ciutat, es fa necessari la implantació del nou centre de control del trànsit el qual portarà a terme les següents accions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Detecció d'incidències sobre les vies. • Gestió d'aquestes possibles incidències. • Programació i coordinació semafòrica. • Control de les intensitats de circulació amb espires o càmeres. • Regulació de les zones pacificades amb pilones. • Gestió dels panells informatius. • Base de dades de l'Observatori de la mobilitat. • Base de control del transport públic i coordinació amb les empreses explotadores del servei. • Funció de CECOR (Centre de Coordinació) dels diferents agents que intervenen en la mobilitat: Guardia Urbana de Lleida, Mossos d'esquadra, bombers, Protecció civil, Creu Roja, etc. 			

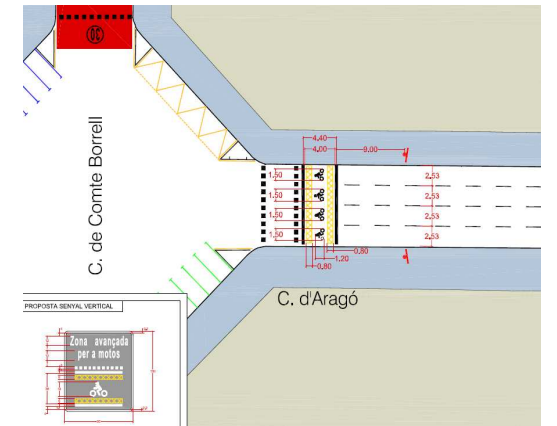


Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	Valor Actual (2011)	Valor objectiu						
		2017	2023					
Turismes per habitant (*)	turismes per cada 1.000 habitants	421,51	413,25					
Carrers de la xarxa secundària amb sentit únic	Nombre de carrers amb sentit únic de la xarxa secundària/xarxa secundària total	---	---					
Quota vehicle privat intramunicipal	% mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada en	32%	27,20%					
Quota vehicle privat intermunicipal	% de la mobilitat quotidiana intermunicipal realitzada en VP (% respecte total viatges)	86,30%	79,40%					

CODI: P40	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.			
Objectius:			
Optimitzar el funcionament de la xarxa.			
Nom de la proposta:			
Realització d'una prova pilot de Z.A.M. a Lleida.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>El fet que les motos i ciclomotors posseeixin un menor temps de reacció a l'hora de l'arrencada de la marxa, fa que en ocasions es presentin problemes a l'hora de reprendre la marxa a les cruïlles semaforitzades.</p> <p>Per tal d'evitar aquests possibles problemes es proposa la creació de Zones Avançades per a Motos a aquestes cruïlles, on les motos trobarien una zona lliure d'obstacles per a reprendre la marxa.</p> <p>El que amb aquesta senyalització es vol aconseguir és:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evitar que les motos zigzaguegin entre els cotxes quan aquests estan encara en moviment - Impedir que els motoristes creuin el pas dels vianants permetent que aquests per tant, puguin creuar amb total visibilitat i més seguretat - Situant-se en aquest espai, i no entre els cotxes, els motoristes veuran millor els vianants disminuint potencialment el risc d'atropellaments - Propiciar que els cotxes tinguin una major visibilitat respecte de les motos, situades a l'espai reservat per elles, previ al pas de vianants 			

- Evitar que les motos es quedin entre els cotxes per tal que en el moment d'arrencar ho facin amb més seguretat

A les ciutats on s'ha implementat aquesta mesura, s'ha observat que la mesura permet guanyar en visibilitat dels més fràgils i evitar maniobres de risc. El departament de mobilitat d'aquestes ciutats, van fer un mostreig dels comportaments de risc abans i després de la implantació de les ZAM que ha permès determinar que en els punts on hi ha les zones avançades es redueix en un 90% les situacions de risc dels motoristes, no apareixen nous riscos, i no es produeixen accidents a causa de les maniobres d'avançament dels motoristes anteriorment descrites.



La iniciativa, per tant, millora la seguretat de motoristes i vianants i afavoreix la capacitat viària en els punts on s'han instal·lat.

Respecte als vianants que creuen la via, els vehicles queden més lluny dels vianants, el que redueix el risc d'atropellament.

Prioritat:

☐ Alta

☐ Mitjana

☒ **Baixa**

Agents implicats

Ajuntament de Lleida

Calendari d'implantació estimat



2012	2013	2014	2015	2016	2017

Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:



L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
----	----	----	----	----	-----------	----	----	----

Indicador de seguiment:

Nom	unitats	Valor objectiu	
		2011	2017
Rati de velocitat promig vehicle privat/transport públic de superfície		2,58	2,27

CODI: P41	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.			
Objectius:			
Optimitzar el funcionament de la xarxa.			
Nom de la proposta:			
Millora del funcionament de les cruïlles semaforitzades: Revisió de fases semafòriques, implantació de semàfors amb LEDs.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Uns dels objectius del present PMU, es optimitzar la capacitat de la xarxa bàsica de circulació, el que permetrà pacificar la xarxa no bàsica i incrementar la seguretat viària de la ciutat.</p> <p>La revisió de la programació y la millora de la coordinació semafòrica podria permetre guanyar capacitat efectiva a les interseccions de la xarxa bàsica, pel que els serveis tècnics de l'àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Lleida estudiarà la coordinació actual i planificarà el canvi dels semàfors actuals a semàfors de leds.</p> <p>La optimització de la capacitat permetrà en determinats punts incrementar el temps de verd pels vianants en els semàfors de forma que es garanteixi un pas segur dels vianants, important factor que ha d'afavorir la reducció de l'accidentalitat de les víctimes vianants i ciclistes.</p> <p>La implantació de noves tecnologies, com la dels semàfors amb tecnologia LED permetrà l'optimització energètica, que milloren la visibilitat en condicions climatològiques adverses.</p>			

Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P42	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.			
Objectius:			
Fomentar el vehicle compartit.			
Nom de la proposta:			
Estudi per implantar el car-sharing a la ciutat. Punts d'aparcament i publicitat.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Quatre conceptes molt senzills defineixen aquest servei i mostren els seus elements principals:</p> <p>Estalvi en mobilitat: El carsharing permet cobrir la necessitat de desplaçar en cotxe, posant a disposició de l'usuari un vehicle quan li calgui, sense necessitat de ser el propietari ni fer-se càrrec dels costos de la seva compra, reparacions, assegurança, impostos, plaça d'aparcament, etc. Una empresa gestiona el parc de vehicles, que els assigna segons la demanda, els manté en perfecte estat i factura a final de mes a cada usuari els serveis utilitzats. Així, l'usuari només paga pels quilòmetres recorreguts i el temps d'utilització.</p> <p>Servei àgil i flexible: "cridar i conduir". L'usuari pot disposar d'un vehicle quan vulgui i durant el temps que vulgui: simplement amb una reserva prèvia per telèfon o internet pot passar a recollir un cotxe a l'aparcament que triï.</p> <p>Mobilitat intel·ligent: El carsharing es basa en el principi que per a cada tipus de desplaçament cal utilitzar el sistema de transport més convenient. Així, en combinació amb el transport públic, aquest sistema és l'alternativa de transport adequada quan la freqüència en l'ús del vehicle no justifica ni la compra ni el manteniment d'un propi.</p> <p>Promoció del Transport Públic: El carsharing no és un servei de lloguer d'automòbils, sinó una empresa proveïdora de serveis de mobilitat que interactua amb l'oferta existent en el territori: per als seus socis i beneficiaris sol oferir descomptes en els abonaments del transport públic, així com acords amb els serveis de taxis i les empreses de lloguer de bicicletes.</p>			

Aquest servei ja és conegut en més de 600 ciutats de 18 països, i és una opció de mobilitat que està creant adeptes a tot el món. A Europa hi ha més de 40 operadors de cotxe multiusuari distribuïts en 250 ciutats, però el cas més paradigmàtic és el de Suïssa, país on va sorgir aquesta iniciativa el 1987 i on hi ha prop de 70.000 persones que aposten per una modalitat que ja disposa d'un parc propi de 1.800 vehicles. Europa és, de moment, el continent on el carsharing ha funcionat millor, ja que el servei té més de 200.000 usuaris i prop de 5.000 cotxes. Per la seva banda, als Estats Units hi ha 117.000 clients i uns 3.300 cotxes. Aquest servei també és present a Austràlia, Japó, Singapur i Xile.



Per tal de promoure la utilització d'aquest sistema de vehicle compartit a la ciutat de Lleida es proposa la realització d'un estudi per la seva implantació. En aquest estudi es tindrà en compte la localització dels aparcaments on podrem trobar els vehicles, així com els instruments de publicitat i promoció del sistema.

Prioritat:

☐ Alta ☐ Mitjana ☒ Baixa

Agents implicats



Ajuntament de Lleida

Calendari d'implantació estimat



2012	2013	2014	2015	2016	2017

Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:

L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
----	----	----	----	----	----	----	----	----

CODI: P43	 Ajuntament de Lleida		OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.			
Objectius:			
Fomentar el vehicle compartit.			
Nom de la proposta:			
Potenciació del car-pooling a través d'un portal integrat.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Per tal de promoure la utilització del vehicle compartit a la ciutat de Lleida es proposa la creació d'un portal integrat en el qual es pugui oferir la utilització del vehicle compartit per part dels ciutadans de Lleida.</p> <p>El sistema car-pooling consisteix en l'acord entre diversos ciutadans, amb orígens i destins similars en els seus desplaçaments quotidians, per tal de compartir un únic vehicle, dividint les despeses del viatge.</p> <p>Per a l'èxit d'aquesta iniciativa, resulta imprescindible treballar per una homogeneïtzació de les pàgines web que ofereixen serveis de car-pooling de cara a una millor eficàcia d'aquest servei.</p> <p>Mitjançant aquest servei online es poden veure les persones que estan inscrites per fer un viatge semblant al sol·licitat. A través del correu electrònic es posen en contacte entre ells.</p> <p>Es veuen quines són les preferències, si disposen o no de cotxe, el motiu del viatge, i tot un seguit de dades per fer més fàcil la trobada de companys i companyes de viatge. Es poden deixar un missatge electrònic entre elles d'una manera immediata i sense intermediaris.</p>			

Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
Ocupació mitjana per vehicle	Nombre mitjà d'ocupants per automòbil	1,19	1,25					

CODI: P44			OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de l'intermodalitat.			
Objectius:			
Millorar la gestió de l'estacionament de turismes i motocicletes en l'àmbit urbà.			
Nom de la proposta:			
Redacció d'un pla d'aparcament de la ciutat. Estudi d'una gestió integral.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>El Pla d'aparcaments que planteja l'Ajuntament sorgeix del creixement i transformació (terciarització) de la ciutat esdevingut als darrers anys.</p> <p>Els creixements urbanístics i les noves activitats del centre de la ciutat, han propiciat un augment important de la demanda de mobilitat, tant residencial com forana, pel que el govern municipal ha apostat fermament pels mitjans de transport sostenibles (tramvia, eixos cívics per a vianants, etc.).</p> <p>Aquesta aposta, ha de ser sustentada per una política d'aparcament que també sigui sostenible. En aquest sentit, la supressió de places d'aparcament en calçada que poden esdevenir de l'aplicació d'aquestes polítiques (adequacions per a zones de vianants, carrils d'aparcament destinats a tramvia, carril-bus o carril-bici), s'han de veure compensades (des d'un punt de vista residencial), amb reserves específiques o aparcaments fora de calçada que evitin que el resident es vegi obligat a utilitzar el vehicle durant el període diürn).</p> <p>Pel que fa a la mobilitat dels forans, cal possibilitat la creació d'aparcaments de dissuasió que desincentivi l'accés al centre de la ciutat en vehicle privat, ampliant notablement l'àrea de cobertura d'aquesta infraestructura.</p>			

De les diferents demandes d'aparcament: RESIDENCIAL (origen), INTERMODAL (itinerari) i FORÀNEA (destinació), l'estudi es concentrarà en totes elles.

En definitiva, conèixer la realitat de l'estacionament a la ciutat, és un dels aspectes bàsics per tal d'elaborar estratègies d'actuació destinades a reconduir la mobilitat en vehicle privat cap a altres formes de transport més sostenibles.

Aquesta funcionalitat es plasmarà a l'estudi mitjançant:

PRIMER.- Oferint alternatives d'estacionament específic regulat o subterrani al resident, per tal que aquest no es vegi obligat a utilitzar el vehicle durant el període diürn.

Aquestes alternatives han d'estar sustentades en un anàlisi detallat de la situació de l'estacionament residencial en els contextos actuals, principalment en aquells escenaris on es produeixi una disminució significativa de l'estacionament en calçada (carril bus, carril bici, adequacions per a zones de vianants,...)

SEGON.- Facilitant la intermodalitat cotxe - transport públic, principalment en allò referent a la oferta de transport públic d'alta capacitat, mitjançant la creació d'aparcaments de dissuasió.

D'aquesta manera, en aquest estudi, es proposa una profundització exhaustiva del fenomen de l'aparcament dins del marc de l'anàlisi dels elements constitutius del viatge en cotxe privat donat que, per la seva interdependència, només podrà ser eficient una estratègia d'aparcament en superfície en relació a la **millora de la mobilitat general** si es vista des d'una visió completa.



Prioritat:

☐ Alta

☒ **Mitjana**

☐ Baixa

Agents implicats

Ajuntament de Lleida

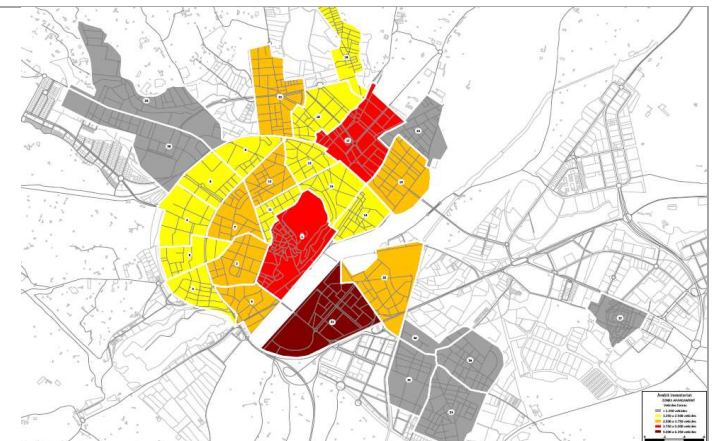
Calendari d'implantació estimat

2012	2013	2014	2015	2016	2017

Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:									
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	
CODI: P45		 Ajuntament de Lleida		 UTE Lleida Mobilitat		OCTUBRE DE 2011			
Línia Estratègica Principal:									
Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de l'intermodalitat.									
Objectius:									
Millorar la gestió de l'estacionament de turismes i motocicletes en l'àmbit urbà.									
Nom de la proposta:									
Consolidació i ampliació d'aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a l'entorn del centre i connexió amb altres modes de transport.									
Àmbit:									
Municipal									
Zona:									
Tota la ciutat									
Descripció de la proposta:									
Per tal de reduir l'ús del vehicle privat en els viatges al centre de la ciutat, es proposa l'ampliació i consolidació dels aparcaments dissuasoris a l'entorn del centre de la ciutat, fent més atractiva l'oferta de transport públic i mitjans de transport tous per a realitzar aquest tipus									

de desplaçament.



La localització d'aquests espais perimetrals s'hauria d'aconseguir a les zones marcades en colors més foscos: Cappont i Pardinyes, que son zones connectades amb transport públic o a una distancia optima per anar a peu fins al centre urbà.

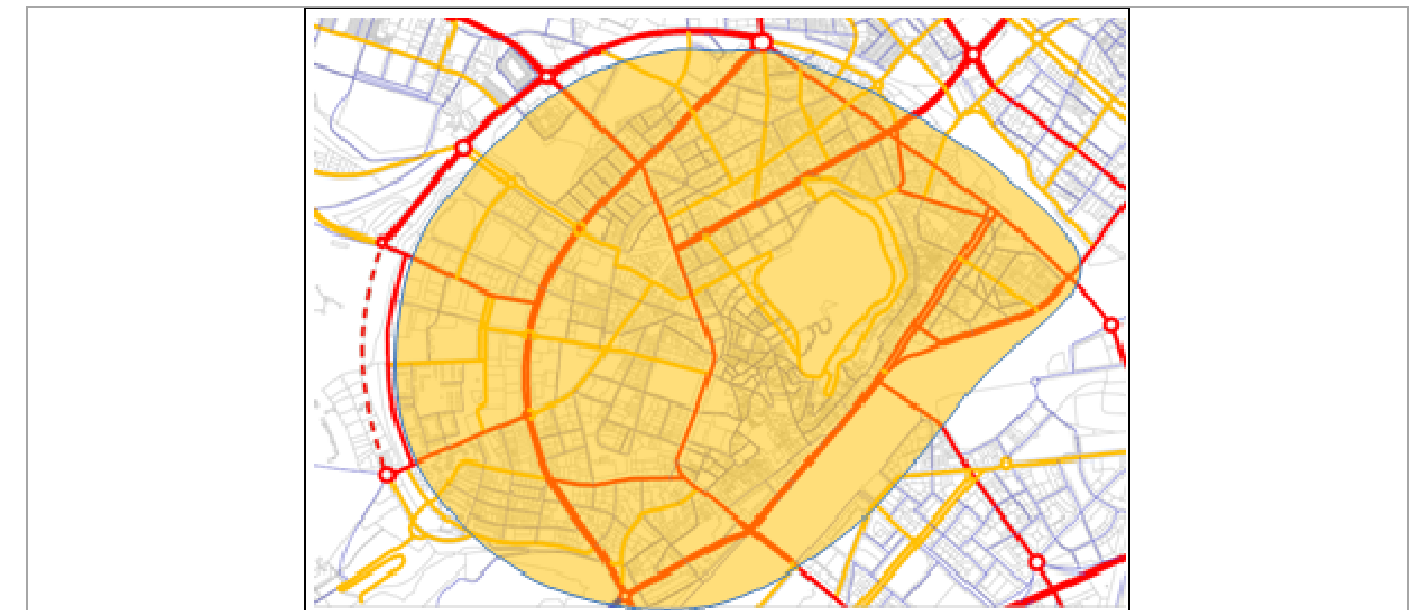


Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9



CODI: P46	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de l'intermodalitat.			
Objectius:			
Millorar la gestió de l'estacionament de turismes i motocicletes en l'àmbit urbà.			
Nom de la proposta:			
Estudi de modificació de la regulació de l'estacionament: Distribució, tarifació (progressiva, per zones...) i residents.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Per tal de millorar la gestió dels aparcaments de la ciutat, es fa necessari la realització d'un estudi per a la regulació de l'estacionament de la ciutat on s'establiran els criteris de distribució i tarifació de les noves zones d'estacionament regulat, així com la seva tipologia i zonificació.</p> <p>A banda d'això, s'establiran noves mesures dirigides a fomentar l'ús dels vehicles ecològics, mitjançant la implantació de reserves d'aparcament amb punts de recàrrega.</p> <p>L'estudi tindrà en compte totes les necessitats d'aparcament definides pel present document, passant especial ènfasi a les reserves d'aparcament vinculades als residents d'aquells àmbits amb un dèficit més elevat d'aparcament residencial (més informació a la fitxa 42).</p>			

Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
Aparcament regulat en via pública	Places aparcament regulades / Places aparcament totals	3654,00	4750,20					
Places d'aparcament públics fora calçada (no s'inclouen solars provisionals)		4887,00	5187,65					

CODI: P47	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de l'intermodalitat.			
Objectius:			
Millorar la gestió de l'estacionament de turismes i motocicletes en l'àmbit urbà.			
Nom de la proposta:			
Proposta d'eliminació d'aparcament a la xarxa bàsica de la ciutat. Estacionament de residents en horari nocturn.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
Per tal de millorar la circulació de les vies bàsiques de la ciutat així com la dissuadir l'ús del vehicle privat es proposa l'eliminació dels cordons d'estacionament d'aquestes vies i només es permeti l'estacionament en aquest tipus de vies als residents en horari nocturn.			





Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	Unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
Places d'estacionament a la xarxa bàsica	Places estacionament en xarxa bàsica/km. xarxa bàsica	1249,8	624,9					

CODI: P48	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de l'intermodalitat.			
Objectius:			
Millorar la gestió de l'estacionament de turismes i motocicletes en l'àmbit urbà.			
Nom de la proposta:			
Pla de control de l'indisciplina de l'estacionament a la via pública.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>La indisciplina de l'estacionament a la via publica, és una font inesgotable d'accidents potencials. Quan un vehicle surt de l'àmbit que l'hi és propi genera situacions de risc que haurien de ser evitables.</p> <p>Actualment, la indisciplina a les ciutats catalanes es una de les principals causes de les demores i pèrdues de capacitat que es produeixen al centre de les ciutats, per tant es fonamental que la major concentració dels esforços en aquestes tasques, es centri a la xarxa bàsica de la ciutat.</p> <p>A la xarxa bàsica primària (accés, rondes i primer nivell) es realitzen el 76,13% dels veh x km en el 23,46% de la longitud de carrers de la ciutat, pel que concentrar els esforços de control i gestió en aquestes vies permet agilitzar el 76% del trànsit de la ciutat.</p> <p>Per tant, es proposa la redacció d'un pla de control de l'indisciplina de l'estacionament de la via pública per tal de reduir al màxim aquest tipus d'indisciplina i així millorar les condicions d'estacionament així com de trànsit de les vies afectades.</p>			

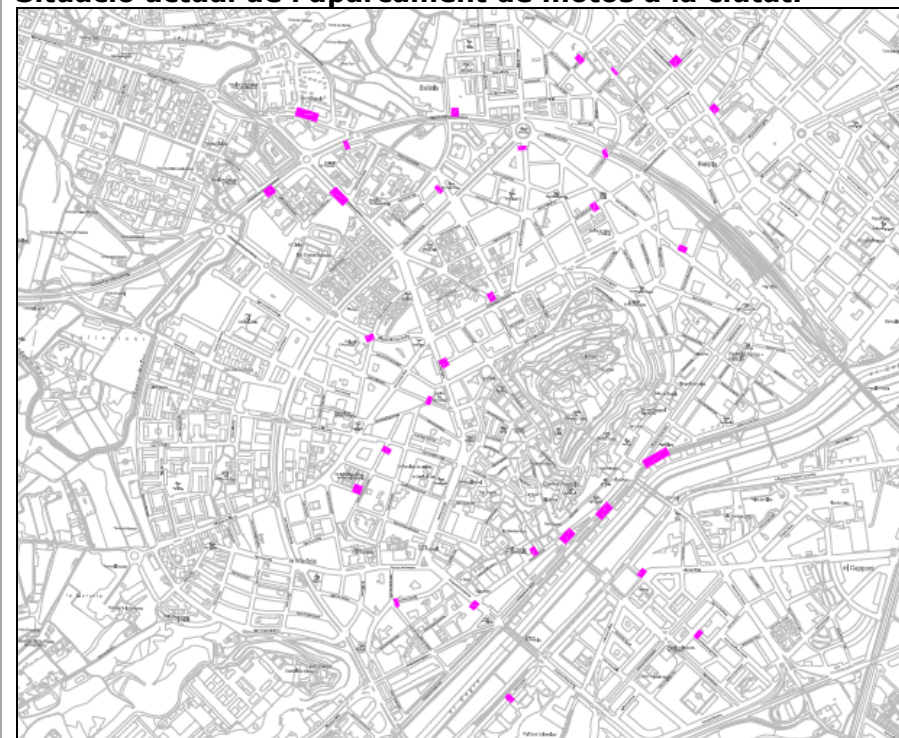
Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta			<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Guardia Urbana de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	<u>2014</u>	<u>2015</u>	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P49	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de l'intermodalitat.			
Objectius:			
Millorar la gestió de l'estacionament de turismes i motocicletes en l'àmbit urbà.			
Nom de la proposta:			
Millora de la senyalització fixa i variable dels estacionaments a la via pública.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>La senyalització informativa és essencial per orientar-se per la ciutat, en el cas dels vehicles, ajuda a la circulació, reduint el temps de desplaçament, per tant una millora i substitució de la senyalització fixa i variable de les zones d'estacionament a la via pública de tota la ciutat, ajudaria a una millora en la circulació.</p> <p>L'objectiu d'aquesta actuació es completar el pla de senyalització urbana d'orientació finalitzat al 2009 i que cal actualitzar amb les noves infraestructures tant urbanes com d'aparcaments que s'han creat als darrers anys.</p> <p>El reposicionament de senyals i col·locació de noves es realitzarà tenint en compte la jerarquia viària i els nous itineraris creats amb la inauguració dels nous Ponts de la ciutat.</p>			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input checked="" type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P50	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de l'intermodalitat.			
Objectius:			
Implantar nous estacionaments reservats per motocicletes.			
Nom de la proposta:			
Estudi d'implantació i millora dels estacionaments per a motocicletes. Estudi d'ubicacions com a element de millora de la visibilitat.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Actualment la ciutat de Lleida disposa de 270 places per motos emplaçades en 31 zones diferents de la ciutat.</p> <p>Per tal de millorar l'oferta d'aparcament i evitar que aquestes estacionin a sobre de la vorera es proposa l'estudi per la implantació de noves places de motos en calçada a tota la ciutat.</p> <p>Les noves places s'intentaran repartir per tots els barris posant especial atenció als barris situats a l'interior de la primera corona interior al Passeig de Ronda, al voltant de les principals zones d'activitat terciària de la ciutat i de l'estació / intercanviador de l'AVE.</p> <p>En aquest sentit, la ubicació dels nous aparcaments per a motocicletes també respondrà a criteris de millora de la seguretat viària, fomentant la seva ubicació al lateral dels passos de vianants per tal de millorar la visibilitat.</p>			



Situació actual de l'aparcament de motos a la ciutat.





Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input checked="" type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P51	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de l'intermodalitat.			
Objectius:			
Adequar els estacionaments per a PMR als criteris d'accessibilitat universal.			
Nom de la proposta:			
Proposta de creació de nous aparcaments per a discapacitats.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>Per tal de millorar l'oferta i la comoditat dels aparcaments per a persones amb mobilitat reduïda, es proposa la creació de noves places d'aparcament per a aquestes adequant-les als criteris universals d'accessibilitat marcats pel codi d'accessibilitat de Catalunya.</p> <p>Es crearan noves places a les zones interiors del Passeig de ronda i les existents es regularitzaran.</p>			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta			<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
Places per a persones amb mobilitat reduïda	Nombre de places PMR públiques	---	---					

CODI: P52	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.			
Objectius:			
Controlar i disminuir les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat d'acord amb els objectius fixats per les Directrius Nacionals de Mobilitat (Decret 362/2006) i dels principals contaminants provinents de la mobilitat (NOx i PM10) d'acord amb la normativa fixada pel Reial Decret 106/2006.			
Nom de la proposta:			
Controlar periòdicament l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport (GEH, NOx i PM10) per fer el seguiment dels efectes de l'aplicació de les mesures fixades pel PMU i l'Ozó.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
El control de les emissions de contaminants produïts pel trànsit a les principals vies de la ciutat, i l'extrapolació de les dades als milions de quilòmetres realitzats és necessària per tal de poder donar compliment a la normativa europea.			
L'elaboració i posada en pràctica d'una metodologia d'avaluació dels contaminants emesos ha de permetre el control de les emissions i el disseny de mesures pal·liatives, per tal de complir amb els objectius del PMU.			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	<u>2014</u>	<u>2015</u>	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
Emissió de gasos d'efecte hivernacle	t CO ₂ /any	67.634	65.160					
Inmissions de NO2/NOX	µg/m3	28	<40					
Inmissions de Pm10	µg/m3	33	<40					
Presència d'ozó troposfèric	VOPS*	10	<25					

CODI: P53	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.			
Objectius:			
Controlar i disminuir les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat d'acord amb els objectius fixats per les Directrius Nacionals de Mobilitat (Decret 362/2006) i dels principals contaminants provinents de la mobilitat (NOx i PM10) d'acord amb la normativa fixada pel Reial Decret 106/2009.			
Nom de la proposta:			
Fomentar que les empreses de transport posseeixin un Pla de Gestió ambiental.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
Els Plans de Gestió Ambiental per empreses, permeten a aquests avaluar la seva contribució a la contaminació atmosfèrica, facilitant-los l'aplicació de mesures per tal de reduir-la. Per tal de fomentar la confecció d'aquests plans l'Ajuntament es compromet a impulsar una guia metodològica i a tenir personal per al seguiment de l'efectivitat de les mesures adoptades.			



Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
Consum energètic	t ep/any	22.492	22.490					

CODI: P54	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.			
Objectius:			
Controlar i disminuir les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat d'acord amb els objectius fixats per les Directrius Nacionals de Mobilitat (Decret 362/2006) i dels principals contaminants provinents de la mobilitat (NOx i PM10) d'acord amb la normativa fixada pel Reial Decret 106/2009.			
Nom de la proposta:			
Introducció de mesures en favor de l'extensió del vehicle elèctric. Creació d'estacionaments per a vehicles elèctrics			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
Per tal d'impulsar l'ús del vehicle elèctric a la ciutat de Lleida es necessari portar a terme les següents accions:			
<ul style="list-style-type: none"> • Creació d'estacionaments per a vehicles elèctrics. • Zones de recarrega. • ... 			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
Consum energètic	t ep/any	22.492	22.490					

CODI: P55	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.			
Objectius:			
Controlar i disminuir les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat d'acord amb els objectius fixats per les Directrius Nacionals de Mobilitat (Decret 362/2006) i dels principals contaminants provinents de la mobilitat (NOx i PM10) d'acord amb la normativa fixada pel Reial Decret 106/2009.			
Nom de la proposta:			
Promoció de l'ús de vehicles ecològics en el transport públic urbà. Millora de la flota actual.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
Per tal d'aconseguir assolir els criteris ambientals, en quant a emissions, marcats al PMU es fa necessària la millora de la flota actual de transport públic de la ciutat promocionant vehicles més ecològics que els actuals.			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
Consum energètic	t ep/any	22.492	22.490					

CODI: P56	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.			
Objectius:			
Controlar i disminuir les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat d'acord amb els objectius fixats per les Directrius Nacionals de Mobilitat (Decret 362/2006) i dels principals contaminants provinents de la mobilitat (NOx i PM10) d'acord amb la normativa fixada pel Reial Decret 106/2009.			
Nom de la proposta:			
Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
A l'hora de renovar la flota de vehicles municipals, és important tenir en compte les característiques de consum i emissions dels diferents models disponibles al mercat.			
Per fer-ho, es necessitarà:			
<ul style="list-style-type: none"> • Fer un inventari de la flota actual de vehicles municipals. • Definir estàndards de consum i emissions de la flota municipal. • Implantar criteris ecològics en la renovació de flotes municipals. • Introducció dels càlculs específics als plecs de condicions de les contractes de serveis. 			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Mitjana	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
Consum energètic	t ep/any	22.492	22.490					

CODI: P57	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.			
Objectius:			
Controlar i disminuir les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat d'acord amb els objectius fixats per les Directrius Nacionals de Mobilitat (Decret 362/2006) i dels principals contaminants provinents de la mobilitat (NOx i PM10) d'acord amb la normativa fixada pel Reial Decret 106/2009.			
Nom de la proposta:			
Fer campanyes de promoció de combustibles més eficients i nets per el transport privat i de mercaderies.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
Per tal de consolidar els objectius marcats al PMU en quant a emissions de gasos i contaminació acústica es fa necessari que l'Ajuntament promoció l'ús de combustibles més eficients i nets als col·lectius afectats des de operadors de mercaderies fins a l'usuari del vehicle privat.			



Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Mitjana		<input type="checkbox"/> Baixa				
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P58	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.			
Objectius:			
Controlar i disminuir la contaminació acústica deguda a la mobilitat.			
Nom de la proposta:			
Elaboració del mapa acústic de la ciutat.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
Per tal de detectar els punts més conflictius en quant a emissions de soroll i poder aplicar les mesures correctores adequades, es fa necessari la realització d'un mapa acústic de tota la ciutat.			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta			<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
Emissions sonores	% de punts de control amb valors >65 LAeq en dB(A)	16,77%	15,27%					

CODI: P59	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.			
Objectius:			
Controlar i disminuir la contaminació acústica deguda a la mobilitat.			
Nom de la proposta:			
Realització d'un Pla de disminució de la contaminació acústica, d'acord amb la nova normativa.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
Per tal de acomplir amb la nova normativa de protecció contra a contaminació acústica, és fa necessari la redacció d'un Pla de disminució de la contaminació acústica, on s'haurien de definir els següents punts: <ul style="list-style-type: none"> Situació actual. Criteris marcats per la nova normativa. Mesures a adoptar per tal d'acomplir els objectius. Metodologia de seguiment de les mesures adoptades per veure si són eficients. 			



Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
Emissions sonores	% de punts de control amb valors >65 LAeq en dB(A)	16,77%	15,27%					

CODI: P60	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.			
Objectius:			
Creació de l'Observatori de la Mobilitat.			
Nom de la proposta:			
Formació d'una Comissió de Seguiment del Pla dintre de l'Observatori de la Mobilitat i definició de la seva estructura humana.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
D'acord amb els preceptes que estableix la llei de Mobilitat 9/2003, serà necessari crear una Comissió de Seguiment del Pla, al qual se l'haurà de dotar d'unes eines mitjançant les quals sigui possible realitzar el seguiment del PMU.			
Una d'aquestes eines haurà de ser la creació de l'Observatori de la Mobilitat, a través del qual es definiran tot un seguit de paràmetres de caràcter qualitatiu i quantitatiu que permetran diagnosticar l'estat d'assoliment de les propostes del Pla.			



Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P61	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.			
Objectius:			
Creació de l'Observatori de la Mobilitat.			
Nom de la proposta:			
Elaboració d'una memòria Anual de dades de mobilitat de la ciutat. "L'Observatori de la Mobilitat".			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
Una de les tasques de l'Observatori de la Mobilitat serà la de realitzar un informe anual de les dades recollides per tal de veure la progressió que segueixen els objectius marcats al PMU.			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta			<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P62	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.			
Objectius:			
Realitzar campanyes i projectes de sensibilització i de millora de la mobilitat.			
Nom de la proposta:			
Campanyes de sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>La seguretat viària a la ciutat de Lleida, es considera una responsabilitat compartida. Les administracions competents en la matèria i la ciutadania han d'actuar de manera responsable, l'administració informant i sensibilitzant els usuaris de la mobilitat i els ciutadans, com usuaris de les infraestructures viàries, han de participar-hi activament. L'esforç i el compromís de tots és imprescindible per a assolir els objectius marcats en matèria de seguretat.</p> <p>Les campanyes de comunicació i divulgació sobre seguretat viària ajuden a sensibilitzar l'opinió pública i poden incidir alhora de moure's per la ciutat de manera més segura, responsable i sostenible.</p>			



Prioritat:								
<input checked="" type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	Unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
S'han dut a terme campanyes de prevenció?	Si/No							
S'han dut a terme accions d'educació i formació viària?	Si/No							

CODI: P63	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.			
Objectius:			
Realitzar campanyes i projectes de sensibilització i de millora de la mobilitat.			
Nom de la proposta:			
Campanya de sensibilització sobre la bicicleta i els seus beneficis en salut i medi ambient. Organitzar i col·laborar en actes de promoció de desplaçaments en bicicleta.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
La voluntat de l'Ajuntament de Lleida és potenciar els desplaçaments en bicicleta, donat que es tracta d'un tipus de desplaçament que reporta grans beneficis, tant en la salut de les persones com al medi ambient. Per tal de promocionar aquest tipus de desplaçament l'Ajuntament es compromet a organitzar i col·laborar en actes de promoció així com de realitzar una campanya de sensibilització sobre la bicicleta.			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta			<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	<u>2014</u>	<u>2015</u>	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	Unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
S'han dut a terme campanyes de prevenció?	Si/No							
S'han dut a terme accions d'educació i formació viària?	Si/No							

CODI: P64	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.			
Objectius:			
Realitzar campanyes i projectes de sensibilització i de millora de la mobilitat.			
Nom de la proposta:			
Campanyes i actes de promoció de la mobilitat a peu. Promoure Lleida com a referent internacional de la promoció dels desplaçaments a peu.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
La voluntat de l'Ajuntament de Lleida és potenciar els desplaçaments a peu, donat que al igual que els desplaçaments en bici, es tracta d'un tipus de desplaçament que reporta grans beneficis, tant en la salut de les persones com al medi ambient. La idea de l'Ajuntament es promoure la ciutat de Lleida com a referent internacional en la promoció dels desplaçaments a peu, per això es compromet a realitzar campanyes i actes de promoció de la mobilitat a peu.			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta			<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana			<input type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	<u>2014</u>	<u>2015</u>	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Indicador de seguiment:								
Nom	Unitats	Valor objectiu						
		2011	2017					
S'han dut a terme campanyes de prevenció?	Si/No							
S'han dut a terme accions d'educació i formació viària?	Si/No							

CODI: P65	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.			
Objectius:			
Realitzar campanyes i projectes de sensibilització i de millora de la mobilitat.			
Nom de la proposta:			
Col·laboració en la implantació de mesures incloses en els Plans Específics que afectin a àmbits de la ciutat.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
<p>En els darrers anys s'han desenvolupat diferents normatives vinculades a la mobilitat que fixen tot un seguit de criteris i objectius a assolir en matèria de planejament.</p> <p>A mode d'exemple, des de l'any 2006 i d'acord amb el Decret 344/2006, s'han d'elaborar Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada sempre que els planejaments urbanístics proposats reunieixin tot un seguit de requisits (consideracions d'implantació singular, volum d'habitatges previst, etc.).</p> <p>L'Ajuntament de Lleida es compromet a col·laborar (en la mesura que la situació econòmica ho permeti) en la implantació de les mesures que puguin derivar-se d'aquest tipus d'estudis i/o d'altres que afectin a la mobilitat, com per exemple:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pla de Millora de la Mobilitat i l'accessibilitat de la Ciutat Sanitaria de Lleida. • Projecte Europeu MITKE amb el suport de l'INCASOL. • Pla de Mobilitat de les Arees Industrials de Lleida elaborat per l'ATM de Ponent. • Projecte GESMOPOLI. <p>D'altre banda, cal destacar també que en els darrers anys, s'han realitzat nombroses actuacions de millora general de la mobilitat en l'àmbit urbà de Lleida vinculades a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Millores en el sistema de senyalització orientativa. • Millores vinculades a l'accessibilitat universal. <p>Construcció de nous itineraris per a bicicletes</p>			



Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input checked="" type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
ATM								
Generalitat de Catalunya – INCASOL.								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	<u>2016</u>	<u>2017</u>			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P66	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.			
Objectius:			
Realitzar campanyes i projectes de sensibilització i de millora de la mobilitat.			
Nom de la proposta:			
Promoció de la realització de Plans de desplaçaments d'empresa i plans de mobilitat sectorial. Realització del PDE de l'Ajuntament.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
Els Plans de desplaçaments d'empresa suposen un gran ajut en quant a la consolidació de la idea de mobilitat sostenible, per tant l'Ajuntament de la ciutat de Lleida es compromet en promocionar i ajudar en la confecció d'aquests plans per a les empreses.			

Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input checked="" type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P67	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.			
Objectius:			
Realitzar campanyes i projectes de sensibilització i de millora de la mobilitat.			
Nom de la proposta:			
Participar en projectes sobre mobilitat amb altres entitats extramunicipals.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
S'establiran convenis o vincles amb altres administracions per tal de participar col·laborar en projectes de mobilitat que puguin aportar un "know-how" positiu que pugui ser aplicat a la ciutat de Lleida.			

Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta			<input type="checkbox"/> Mitjana			<input checked="" type="checkbox"/> Baixa		
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

CODI: P68	 Ajuntament de Lleida	 UTE Lleida Mobilitat	OCTUBRE DE 2011
Línia Estratègica Principal:			
Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.			
Objectius:			
Realitzar campanyes i projectes de sensibilització i de millora de la mobilitat.			
Nom de la proposta:			
Remodelar la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat, especialment el transport públic.			
Àmbit:			
Municipal			
Zona:			
Tota la ciutat			
Descripció de la proposta:			
Per tal de donar una millor informació respecte a l'oferta de les diferents tipologies de desplaçament, es fa necessària una remodelació de la WEB municipal per tal d'actualitzar-la a les noves mesures adoptades en quant a mobilitat es refereix, posant especial èmfasi en l'oferta de transport públic.			

Prioritat:								
<input type="checkbox"/> Alta	<input checked="" type="checkbox"/> Mitjana	<input type="checkbox"/> Baixa						
Agents implicats								
Ajuntament de Lleida								
Calendari d'implantació estimat								
2012	2013	2014	2015	2016	2017			
Altres Línies Estratègiques directament relacionades amb la proposta:								
L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

9. INDICADORS I EINES DE SEGUIMENT DE PLA

9.1. Indicadors de seguiment

Tots els indicadors de seguiment s'han calculat a partir de:

- Les pròpies necessitats de seguiment que estableix el Pla de Mobilitat Urbana de Lleida
- Els indicadors de referència fixats pel Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, pel que fa a l'Informe de Sostenibilitat Ambiental.
- Altres indicadors.

Els indicadors s'han classificat i definit en base a:

- La línia estratègica (i el mode) al que fan referència.
- La unitat qualitativa o quantitativa que permet la seva mesura
- El valor objectiu del PMU per a l'any 2017 (quan s'acaba el període de vigència del PMU).

A més a més, cada fitxa d'actuació incorpora els seus propis indicadors associats per tal d'avaluar els efectes conseqüència de la implantació de cada actuació.

En aquest sentit, cal destacar que, en tant que molts indicadors tenen un caràcter transversal, alguns d'aquests no només estan associats a una proposta d'actuació sinó a més d'una.

En resum, els indicadors són **una eina de seguiment basada en indicadors numèrics autocontinguts i autocalculables, que aportaran elements d'objectivitat per a valorar l'eficàcia de les actuacions i/o millores proposades respecte de la mobilitat de la ciutat.**

Relació d'indicadors de seguiment del Pla de Mobilitat de Lleida

ID	Indicador	Unitats	Valor de referència actual (2011)	Valor objectiu del PMU Escenari 2017	
1	Víctimes mortals en accidents de trànsit (dades de partida de 2010)	morts/any	2	0	0 accidents mortals
2	Accidents amb víctimes per veh.*km	accidents amb víctimes / (10 ⁶ *veh*km)	416	291	Reducció del 30% dels accidents amb víctimes.
3	Controls alcoholèmia/1.000 habitants	Controls alcoholèmia/1.000 habitants	---	---	---
4	Controls de velocitat/1.000 habitants (Guàrdia Urbana)	Controls de velocitat/1.000 habitants (Guàrdia Urbana)	---	---	---
5	Accidents amb víctimes/1.000 habitants	Accidents amb víctimes/1.000 habitants	2,66	1,86	Reducció del 30% dels accidents amb víctimes.
6	Accidents amb víctimes vianants	Nombre d'accidents amb víctimes vianants	90	63	Reducció del 30% dels accidents amb víctimes.
7	Accidents amb víctimes ciclistes	Nombre d'accidents amb víctimes ciclistes	---	---	Reducció del 30% dels accidents amb víctimes.
8	Quota transport intramunicipal a peu (*)	% de desplaçaments en modes no motoritzat	45,6%	46,2%	Creixement relatiu del 4,3% anual
9	Pacificació del trànsit	Km de carrers amb límit 30km/h	1.174,28	1.420,88	Augment del 3,35% anual
10	Creació de camins escolars en l'entorn de centres educatius	Nombre de camins escolars executats	0	6	Realització d'un camí escolar/any
11	Semàfors acústics	Nombre total de semàfors acústics	394	453	Augment del 15% absolut al 2017
12	Carrers amb voreres d'amplada inferior a 1,80 m	longitud de voreres d'amplada inferior a 1,80 m respecte longitud total de la xarxa	---	---	Reducció de l'1% global
13	Xarxa viària exclusiva per a vianants o convivència	Km de carrer	6,2	7,44	Augment del 20% global
14	Passos vianants adaptats	Passos vianants adaptats / passos vianants totals	89%	95%	Grau d'adaptació del 95%
15	Quota transport intramunicipal en bicicleta (*)	% de desplaçaments en modes no motoritzat	0,80%	1,50%	Increment del 0,79% global
16	Xarxa vies ciclables (carril bici+vies ciclables)	Km bici	22,1	35,36	Increment absolut 10% anual
17	Places Aparcament Bicicletes	places / 1.000 habitants	0,64	0,70	Increment absolut del 10%
18	Adaptació a pmr del parc mòbil de transport públic de superfície	% Vehicles de TP de superfície adaptats a PMR	95%	100%	100% el 2017
19	Adaptació a PMR de les parades de transport públic	% d'estacions de TP adaptats a PMR	90%	100%	100% el 2017
20	Existència de pantalles SAE a les parades	Nombre de pantalles Sae totals	7	13	Increment d'una pantalla/any
21	Velocitat comercial del transport públic urbà de superfície	Km/h	12,04	13,24	Augment del 10% pel 2017
22	Existència de cruïlles amb prioritat per al transport públic urbanes	Nombre de cruïlles de prioritat per al transport públic	1	7	Increment d'una cruïlla/any

ID	Indicador	Unitats	Valor de referència actual (2011)	Valor objectiu del PMU Escenari 2017	
23	Cobertura del transport públic urbà a la trama urbana consolidada (cobertura 200 m. respecte parades)	% residents situades a menys de 200 metres del bus urbà	90%	95%	Cobertura del 95%
24	Cobertura del transport públic interurbà a la trama urbana consolidada (cobertura 1.000 m respecte parades)	% residents situades a menys de 10.00 metres del bus urbà	83%	90%	Cobertura del 90%
25	Quota transport públic intramunicipal	% d'utilització del transport públic intramunicipal	8,80%	12,30%	Augment del 3,3% anual
26	Quota transport públic intermunicipal	% d'utilització del transport públic intermunicipal	11,90%	23,60%	Creixement d'un 11,7%
27	Productivitat Transport Públic Urbà	Viatgers anuals / Km útils anuals	3,84	3,92	Increment del 2% al 2017
28	Km d'itinerari d'autobús per viari en situació de congestió en FHP	Km d'itinerari bus/Km viari amb congestió en FHP	101,01	90,91	decrement del 10% en 2017
29	Parades amb marquesina (Millora de la comoditat)	Parades servei amb marquesina i/o banc / parades servei bus totals	49	55	Instal·lació de 2 marquesines/any
30	Parades amb plataforma d'accés	parades servei amb plataforma / parades servei bus totals	154	169	2-3 plataformes d'accés/any. 2017: Increment 12-18
31	Xarxa carrils bus	Km carrils bus	0,40	1,20	Increment del 50% de la longitud de la xarxa/any
32	Cobertura de les parades de TAXI	Superfície del casc urbà coberta	58%	87%	Increment del 50% absolut al 2017
33	Espai al viari per a la distribució urbana de mercaderies	places / 1.000 habitants	4,74%	5,00%	Increment fins al 5% de l'espai viari
34	Turismes per habitant (*)	turismes per cada 1.000 habitants	421,51	413,25	Disminució d'un 2% per l'any 2017
35	Carrers de la xarxa secundària amb sentit únic	Nombre de carrers amb sentit únic de la xarxa secundària/xarxa secundària total	84,59%	94,59%	Augment del 10% pel 2017
36	Quota vehicle privat intramunicipal	% mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada en VP	32%	27,20%	Disminució d'un 6%
37	Quota vehicle privat intermunicipal	% de la mobilitat quotidiana intermunicipal realitzada en VP (% respecte total viatges)	86,30%	79,40%	Disminució d'un 12,7%
38	Ocupació mitjana per vehicle	Nombre mitjà d'ocupants per automòbil	1,19	1,25	Increment del 0,06% absolut (0,01% anual)
39	Rati de velocitat promig vehicle privat/transport públic de superfície		2,58	2,27	
40	% de motocicletes respecte del parc de vehicles	(Parc de motocicletes/parc de vehicles)*100	8,99%	9,89%	Increment del 10% AL 2017
41	Saturació Xarxa Viària	Xarxa primària nivell servei E o F en FHP / Xarxa primària total	1,48%	1,48%	
42	Places d'estacionament a la xarxa bàsica	Places estacionament en xarxa bàsica/km. xarxa bàsica	1249,8	624,9	Reducció del 50% absolut al 2017

ID	Indicador	Unitats	Valor de referència actual (2011)	Valor objectiu del PMU Escenari 2017	
43	Places d'aparcament públics fora calçada (no s'inclouen solars provisionals)		4887,00	5187,65	Increment d'un 1% anual
44	Aparcament regulat en via pública	Places aparcament regulades / Places aparcament totals	3654,00	4750,20	Increment d'un 0,5% anual
45	Places per a persones amb mobilitat reduïda	Nombre de places PMR públiques	268	295	Increment d'un 30% absolut al 2017
46	Consum energètic	t ep/any	22.492	22.490	Per l'horitzó de +6 anys (per l'any 2017): 22.490 tep/any Per l'horitzó +12 (2023): 22.489 tep/any
47	Emissió de gasos d'efecte hivernacle	t CO2/any	67.634	65.160	Per l'horitzó de +6 anys (per l'any 2017): 65.160 t CO2 eq Per l'horitzó +12 (2023): 63.305 t CO2 eq
48	Inmissions de NO2/NOX	µg/m3	28	<40	valors d'immissió <40 µg/m3
49	Inmissions de Pm10	µg/m3	33	<40	valors d'immissió <40 µg/m3
50	Presència d'ozó troposfèric	VOPS*	10	<25	VOPS<25
51	Emissions sonores	% de la població que supera el límit legal de soroll	16,77% diürn 15,74% nit	15,17% diürn 13,62 nocturn	Disminuir un 1,5% la població exposada anualment
52	S'han dut a terme campanyes de prevenció?	Si/No	Sense objectius associats		
53	S'han dut a terme accions d'educació i formació viària?	Si/No	Sense objectius associats		
54	Distància mitjana dels desplaçaments interns	Km	4,03	4,13	Manteniment dels paràmetres actuals
55	Distància mitjana dels desplaçaments interurbans	Km	13,23	13,28	Manteniment dels paràmetres actuals
56	Nivell d'autocontenció en els desplaçaments quotidians	% d'autocontenció	-	0,766	Sense objectius associats
57	IPC interanual de la ciutat de Lleida	% increment anual	3,71% (primers 6 mesos 2011)	Sense objectius associats.	
58	Nombre de persones aturades (dades gener 2011)	Persones aturades	10.676	Sense objectius associats	

9.2. Eines de seguiment

En aquest apartat es descriuen els requisits establerts per a la tramitació dels plans de mobilitat urbana en la legislació actual.

- La Llei 9/2003 determina que la iniciativa per a elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments. Per a l'aprovació del pla cal un informe de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat corresponent o, en el cas que aquesta no hagi estat constituïda, del departament de la Generalitat competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport. Aquest informe ha de confirmar la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establertes pel Pla director de mobilitat.
- Segons la Llei 9/2003 i la Directiva 2001/42 del Parlament Europeu i del Consell, en el procés d'elaboració del pla de mobilitat urbana ha d'estar garantida la inclusió de la participació ciutadana, així com la informació pública durant un període de temps determinat.
- També s'estableix que, com a instrument de planificació, els plans de mobilitat urbana han de ser sotmesos a una avaluació estratègica ambiental. La necessitat d'aplicar l'avaluació estratègica ambiental als plans de mobilitat urbana sorgeix amb la Directiva 2001/42/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de juny de 2001.
- Per últim, els plans de mobilitat urbana han de ser revisats cada sis anys.

Un cop aprovat el pla, caldrà revisar altres normatives municipals per tal d'adequar-les als requeriments introduïts pel pla de mobilitat urbana, i especialment:

- Al pla d'ordenació urbanística vigent i figures equivalents.
- Les ordenances relatives a l'ocupació de la via pública, vehicles de motor i normes constructives.
- El pla d'accessibilitat, quan estableixi requeriments inferiors al PMU.

Una vegada aprovat el PMU en comença l'aplicació. Com tot instrument de planificació, és convenient l'assignació de responsabilitats concretes per a garantir-ne l'execució. A més, l'aplicació del PMU significa un repte addicional per als Serveis municipals, ja que:

- En general es tracta d'un instrument relativament nou, definit per la Llei 9/2003 i, per tant, sense una àmplia experiència prèvia d'aplicació.
- El seu àmbit d'actuació molt probablement traspassi la divisió competencial dels serveis municipals, és a dir, demana una perspectiva transversal a l'hora d'aplicar-lo.

Aquestes particularitats es basen en la necessitat de definir una **figura encarregada de la gestió del pla** que eviti la dispersió de les responsabilitats de l'execució i en garanteixi el compliment. Les funcions del gestor del pla haurien de ser:

- Fer desenvolupar les mesures programades al PMU.
- Fer un seguiment dels indicadors i responsabilitzar-se del seu càlcul.

- Fer el seguiment del grau d'execució del PMU i l'acompliment de la programació, així com informar-ne amb la periodicitat que s'hagi establert a la Taula de la mobilitat.
- Establir la coordinació necessària amb altres les polítiques d'àmbit municipal amb incidència sobre el desenvolupament del PMU.

La Llei 9/2003 estableix que en el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del **Consell Territorial de la Mobilitat**.

A la ciutat de Lleida funciona el Pacte per la mobilitat sostenible i segura que realitzarà les funcions del Consell i vetllarà pel funcionament, el seguiment i la millora del pla.

La seva funció principal serà canalitzar la reflexió i la participació en qüestions relatives a la mobilitat de l'àmbit municipal. Haurà de ser un ens permanent, ja que les funcions que li són atribuïdes sobrepassen la funció estrictament referent als plans de mobilitat urbana.

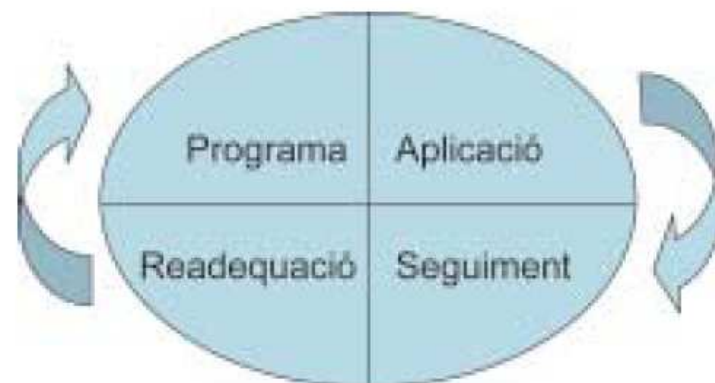
El Pacte per la Mobilitat sostenible i segura de la ciutat està constituït per un plenari i, si escau, per comissions sectorials, on participen els ciutadans, agents i entitats representatius en l'àmbit de la mobilitat:

- El plenari està format per representats de cadascun dels organismes o entitats que s'hagin incorporat al Pacte. La convocatòria ordinària del plenari ha de ser periòdica, a més de les extraordinàries quan es consideri adient.
- Les comissions sectorials es constituïran per al tractament d'àmbits temàtics específics, quan es consideri que aquests presenten una complexitat o una importància que ho faci recomanable; especialment si això permet aprofitar millor el coneixement de les entitats locals.

El pacte compta amb la figura del secretari, el qual serà responsable de convocar els plenaries i les comissions sectorials, de la redacció d'actes i de la comunicació entre els components del Pacte i els serveis tècnics i càrrecs municipals adients. Aquesta figura podrà coincidir amb la del gestor del PMU, segons les necessitats pròpies de cada àmbit.

Com s'ha esmentat, una de les tasques principals del Pacte o de la Taula per la mobilitat, haurà de ser el seguiment de l'aplicació del PMU. Un cop elaborat el programa i iniciada l'aplicació, el seguiment per part del Pacte haurà de permetre avaluar el grau de consecució dels objectius expressats en el Pacte per la mobilitat i, en cas de determinar l'existència d'algun desajustament, plantejar les mesures alternatives per resoldre-ho.

Quadre-resum: funció de seguiment de la Taula de la mobilitat:



- Bicicleta. La componen representants d'associacions de ciclistes i vianants, universitats, associacions de veïns i esports, entitats ecologistes i grups polítics municipals.
- Vianants, barreres i accessibilitat. Hi participen representants d'associacions de persones amb disminucions físiques i sensorials, associacions de vianants, associacions de comerciants, sindicats, associacions de gent gran i col·legis professionals.
- Seguretat viària.
- Etc.

Els objectius genèrics de la Taula de la mobilitat són:

- Fomentar el debat i la participació ciutadana per a treballar per un model de mobilitat més sostenible, més integrador i més segur.
- Constituir-se com a òrgan de participació de referència per a l'Ajuntament i per al conjunt de la ciutat en temes de mobilitat i accessibilitat.
- Està integrada pel plenari i les comissions.

El plenari es reuneix, com a mínim, dues vegades l'any, i el componen totes les entitats que participen en les diverses comissions existents. Entre les seves funcions hi ha:

- Establir les normes internes de funcionament de la Taula de la mobilitat.
- Elevar els resultats del treball de les comissions i del mateix plenari als òrgans de l'Ajuntament pels quals la Taula de la mobilitat ha de ser un òrgan assessor.
- Recollir i transmetre les opinions o posicionaments dels diferents agents representats a la Taula.

La feina de la Taula de la mobilitat s'organitza en diferents comissions de treball per temes amb la finalitat de centrar el debat, facilitar la concreció de propostes i aconseguir un bon funcionament operatiu. Es poden compondre diverses comissions, per exemple:

- Transport col·lectiu. Està integrada per representants d'empreses de transport col·lectiu, associacions de vianants, sindicats, universitats i col·legis professionals.
- Vehicle privat, infraestructures, aparcaments i transport de mercaderies. Integrada per representants d'associacions de comerciants, associacions i gremis de l'automoció, empreses d'aparcament, empreses de transport col·lectiu, empreses de serveis municipals, entitats ecologistes i associacions de vianants.
- Mobilitat i educació. Integrada per representants d'associacions de vianants i ciclistes, i d'empreses de transport col·lectiu, així com dels serveis Municipals d'educació.

10.1. Distribució de les etapes

S'han dividit les propostes en tres etapes diferents, en funció dels resultats del procés participatiu i de les necessitats de la mobilitat de la ciutat:

- a. A curt termini: entre els anys 2012-2013
- b. A mig termini: entre els anys 2014-2015
- c. A llarg termini: entre els anys 2016-2017

A la següent taula s'observa en una columna la valoració de les propostes (1 a 5) que a determinat el procés participatiu i a l'altre la valoració que esdevé d'aplicar un raonament tècnic i pressupostari a les propostes.

En vermell es veuen les que es determinen com a més importants i en verd les menys importants:

10. PLA D'ETAPES I PRESSUPOST

VALORACIÓ		
PMU	PARTICIPACIÓ	Propostes directament vinculades
P0		Definició i Jerarquització de les Xarxes Bàsiques de Mobilitat (peu, bicicleta, transport públic, vehicle privat)
P1	4,3	Confeccionar un nou Pla de Seguretat Viària: Estudi de punts crítics i mesures per reduir accidentabilitat (millora seguretat, controls alcoholemia, sistemes de protecció, seguretat motocicletes, disseny d'interseccions per millora la visibilitat...). Instal·lació de cameres de control de la velocitat i de control semafòric.
P2	3,8	Participar en la posada en funcionament i implementació de canvis legislatius necessaris per a la millora de l'eficàcia sancionadora en matèria de seguretat viària
P3	4,5	Creació i foment de camins escolars segurs
P4	4,1	Pla de foment dels eixos bàsics de vianants. Implantació de senyalització orientativa per vianants, millora de capacitat d'aquests eixos i del seu us.
P5	3,9	Sectorització de la ciutat en zones 30 i implantació segons fases.
P6	4,0	Elaboració d'un planol dels passos de vianants i millora d'aquests (visibilitat, il·luminació ubicació, seguretat, senyalització, orientació, eliminació d'obstacles, contenidors...)
P7	4,0	Actualització del pla d'accessibilitat universal de Lleida: Estudi de guals i voreres, catàleg de carrers d'ample inferior a 6,6 m. i pla d'implantació de mesures de millora.
P8	4,4	Estudi de implantació de nous semàfors acústics i sistemes adaptats per a persones amb problemes visuals.
P9	4,1	Ampliació de les illes de vianants per ús exclusiu per vianants
P10	3,6	Realització de propostes de regulació de zones per a vianants amb control d'accés
P11	4,1	Millora de la xarxa actual: Millora de la senyalització horitzontal i vertical per a bicicletes, i de l'accessibilitat dels guals per bicicletes.
P12	4,1	Implantació de nous estacionaments de bicicleta a la via pública. Implantació i senyalització d'estacionaments de bicicletes en edificis públics.
P13	4,1	Potenciar l'estacionament de bicicletes en pàrquings públics.
P14	3,3	Actualització del estudi de factibilitat tècnica econòmica per a la posada en servei d'un sistema públic de lloguer de bicicletes
P15	4,1	Creació de nous itineraris, tant per fomentar la continuïtat i com per millorar la connexió de xarxa. Garantir eixos bàsics nord-sud i est-oest.
P16	3,9	Revisió de l'ordenança de circulació pel que fa a l'ús de la bicicleta
P17	3,9	Estudi implantació carrils bici-corredor (circuitos 10km-21km)
P18	3,9	Proposta d'instal·lació d'andanes d'embarcament, plataformes i noves marquesines. Accessibilitat física a les parades.

VALORACIÓ		
PMU	PARTICIPACIÓ	Propostes directament vinculades
P19	4,0	Proposta d'instal·lació de sistemes SAEI a les parades
P20	3,9	Transmetre a través de la web, en temps real, la informació de la xarxa: Incidències, canvis de recorreguts, horaris...
P21	4,1	Analitzar la viabilitat d'ampliació de l'horari de les línies de transport públic cap a hores nocturnes.
P22	4,1	Estudiar la firma de convenis per a que els comerços o altres centres d'atracció de desplaçaments en transport públic de la ciutat puguin entregar vals o targetes de bus a clients
P23	4,1	Proposta d'instal·lació de nous carrils bus segons plànol. Implantació de sistemes de prioritat semafòrica en la regulació del trànsit.
P24	4,6	Pla de millores de la xarxa de bus urbà: Propostes de reestructuració del servei existents (itineraris, freqüències, horaris, parades, etc.).
P25	3,8	Estudi d'implantació de busos especials en zones amb poca densitat de població (bus a la demanda, bus de barri...)
P26	4,0	Treballar conjuntament amb les autoritats competents en el foment, creació i gestió de terminals-intercanviadors entre el transport públic intern i el de connexió. Impulsió de les propostes del PTVC a la ciutat.
P27	4,5	Estudi de coordinació d'horaris i freqüències per facilitar l'intermodalitat. Pla d'optimització de la intermodalitat de la nova estació d'autobusos.
P28	4,3	Millores en l'accessibilitat, informació, seguretat i confort a l'estació d'autobusos
P29	4,3	Potenciar la millora de l'accessibilitat amb transport públic en relació amb l'exterior de la ciutat (Xarxa d'autobusos i de ferrocarrils).
P30	4,0	Col·laboració amb les autoritats competents en l'estudi de creació de nous baixadors ferroviaris al terme municipal per la xarxa de rodalies.
P31	3,2	Estudi de millora de les parades actuals de TAXI (emplaçament, espais, informació, marquesines...)
P32	3,1	Estudi de demanda de servei de TAXI i de cobertura territorial de les parades. Serveis a la demanda en coordinació amb el transport públic.
P33	3,8	Millora de les reserves de carrega i descàrrega: senyalització (vertical i horitzontal), regulació horària i longitud de les reserves de càrrega i descàrrega.
P34	3,9	Potenciar la DUM nocturna i silenciosa, especialment en el ram de l'alimentació que tradicionalment suposa una distribució diària i molt atomitzada.
P35	3,8	Estudi de la reforma de l'ordenança municipal per la circulació i gestió de les zones de càrrega i descàrrega
P36	3,8	Incorporar avenços tecnològics i propostes de gestió innovadores, prova pilot de DUM en bicicleta. Promoure la col·laboració amb altres ciutat en la recerca de les millors pràctiques de la DUM.
P37	3,7	Implementació de sentits únics a la xarxa no bàsica.
P38	4,2	Potenciació i optimització de la capacitat dels eixos bàsics i de les vies principals
P39	3,5	Posada en funcionament del nou centre de control de la mobilitat.
P40	3,0	Realització d'una prova pilot de Z.A.M a Lleida
P41	4,4	Millora del funcionament de les cruïlles semaforitzades: Revisió de fases semafòriques, implantació de semàfors amb LEDs.
P42	3,3	Estudi per implementar el car-sharing a la ciutat. Punts d'aparcament i publicitat.
P43	3,2	Potenciació del car-pooling a través d'un portal integrat
P44	4,1	Redacció d'un pla d'aparcament de la ciutat. Estudi d'una gestió integral.
P45	4,1	Consolidació i ampliació d'aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a l'entorn del centre i connexió amb altres modes de transport (autobús, bicicleta...).
P46	4,0	Estudi de modificació de la regulació de l'estacionament: Distribució, Tarificació progressiva, Residents i zonificació. Estacionaments per vehicles ecològics.
P47	3,4	Proposta d'eliminació d'aparcament a la xarxa bàsica de la ciutat. Permetre l'estacionament de residents en horari nocturn.
P48	4,1	Pla de control de l'indisciplina de l'estacionament a la via pública.

VALORACIÓ		
PMU	PARTICIPACIÓ	Propostes directament vinculades
P49	3,8	Millora de la senyalització fixa i variable dels estacionaments de la ciutat.
P50	3,6	Estudi de implantació i millora d'estacionaments per a motocicletes per tota la ciutat. Estudi d'ubicacions com a element de millora de la visibilitat.
P51	3,9	Proposta de creació de nous aparcaments per a discapacitats.
P52		Controlar periòdicament l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport (GEH, Nox i PM10) per fer el seguiment dels efectes de l'aplicació de les mesures fixades pel PMU
P53		Fomentar que les empreses de transport posseeixin un Pla de Gestió ambiental
P54		Introducció de mesures en favor de l'extensió del vehicle elèctric. Creació d'estacionaments per a vehicles elèctrics.
P55		Promoció de l'ús de vehicles ecològics en el transport públic urbà. Millora de la flota actual
P56		Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals i altres vehicles de serveis urbans (neteja, jardineria...).
P57		Fer campanyes de promoció de combustibles més eficients i nets per el transport privat i de mercaderies.
P58		Elaboració del mapa acústic de la ciutat.
P59		Realització d'un Pla de disminució de la contaminació acústica, d'acord amb la nova normativa.
P60		Formació d'una Comissió de Seguiment del Pla dintre de l'Observatori de la Mobilitat i definició de la seva estructura humana.
P61		Elaboració d'una memòria Anual de dades de mobilitat de la ciutat. "L'observatori de la Mobilitat".
P62		Campanyes de sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària
P63		Campanya de sensibilització sobre la bicicleta i els seus beneficis en salut i medi ambient. Organitzar i col·laborar en actes de promoció de desplaçaments en bicicleta.
P64		Campanyes i actes de promoció de la mobilitat a peu. Promoure Lleida com a referent internacional de la promoció dels desplaçaments a peu
P65		Col·laboració en l'implantació de mesures incloses en els Plans Específics que afectin a àmbits de la ciutat.
P66		Promoció de la realització de Plans de desplaçaments d'empresa i plans de mobilitat sectorial. Realització del PDE de l'Ajuntament.
P67		Participar en projectes sobre mobilitat amb altres entitats extramunicipals.
P68		Remodelar la pagina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat, especialment el transport públic.

10.2. Propostes per etapes i pressupost

10.2.1. A curt termini

PMU	Propostes directament vinculades
P0	Definició i Jerarquització de les Xarxes Bàsiques de Mobilitat (peu, bicicleta, transport públic, vehicle privat)
P3	Creació i foment de camins escolars segurs
P4	Pla de foment dels eixos bàsics de vianants. Implantació de senyalització orientativa per vianants, millora de capacitat d'aquests eixos i del seu us.
P8	Estudi de implantació de nous semàfors acústics i sistemes adaptats per a persones amb problemes visuals.
P11	Millora de la xarxa actual: Millora de la senyalització horitzontal i vertical per a bicicletes, i de l'accessibilitat dels guals per bicicletes. Prova pilot Sortida Avançada Segura per bicicletes.
P12	Implantació de nous estacionaments de bicicleta a la via pública. Implantació i senyalització d'estacionaments de bicicletes en edificis públics.
P18	Proposta d'instal·lació d'andanes d'embarcament, plataformes i noves marquesines. Accessibilitat física a les parades.
P24	Pla de millores de la xarxa de bus urbà: Propostes de reestructuració del servei existents (itineraris, freqüències, horaris, parades, etc.).
P27	Estudi de coordinació d'horaris i freqüències per facilitar l'intermodalitat. Pla d'optimització de la intermodalitat de la nova estació d'autobusos.
P29	Potenciar la millora de l'accessibilitat amb transport públic en relació amb l'exterior de la ciutat (Xarxa d'autobusos i de ferrocarrils).
P31	Estudi de millora de les parades actuals de TAXI (emplaçament, espais, informació...)
P33	Millora de les reserves de carrega i descàrrega: senyalització (vertical i horitzontal), regulació horària i longitud de les reserves de càrrega i descàrrega.
P37	Implementació de sentits únics a la xarxa no bàsica.
P38	Potenciació i optimització de la capacitat dels eixos bàsics i de les vies principals
P41	Millora del funcionament de les cruïlles semaforitzades: Revisió de fases semafòriques, implantació de semàfors amb LEDs.
P46	Estudi de modificació de la regulació de l'estacionament: Distribució, Tarificació progressiva, Residents i zonificació. Estacionaments per vehicles ecològics.
P47	Proposta d'eliminació d'aparcament a la xarxa bàsica de la ciutat. Permetre l'estacionament de residents en horari nocturn.
P53	Fomentar que les empreses de transport posseeixin un Pla de Gestió ambiental
P57	Fer campanyes de promoció de combustibles més eficients i nets per el transport privat i de mercaderies.
P59	Realització d'un Pla de disminució de la contaminació acústica, d'acord amb la nova normativa.
P60	Formació d'una Comissió de Seguiment del Pla dintre de l'Observatori de la Mobilitat i definició de la seva estructura humana.
P62	Campanyes de sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària

La suma de les inversions a realitzar durant aquests dos primers anys es de 1.600.000 €.

10.2.2. A mig termini

A mig termini, es a dir durant els anys 2014-2015 es preveu una inversió de 1.800.000 €.

PMU	Propostes directament vinculades
P1	Confeccionar un nou Pla de Seguretat Viària: Estudi de punts crítics i mesures per reduir accidentabilitat (millora seguretat, controls alcoholemia, sistemes de protecció, seguretat motocicletes, disseny d'nterseccions per millora la visibilitat...). Instal·lació de cameres de control de la velocitat i de control semafòric..
P5	Sectorització de la ciutat en zones 30 i implantació segons fases.
P6	Elaboració d'un planol dels passos de vianants i millora d'aquestos (visibilitat, il·luminació ubicació, seguretat, senyalització, orientació, eliminació d'obstacles, contenidors...)
P7	Actualització del pla d'accessibilitat universal de Lleida: Estudi de guals i voreres, catàleg de carrers d'ample inferior a 6,6 m. i pla d'implantació de mesures de millora.
P13	Potenciar l'estacionament de bicicletes en pàrquings públics.
P15	Creació de nous itineraris, tant per fomentar la continuïtat i com per millorar la connexió de xarxa. Garantir eixos bàsics nord-sud i est-oest.
P16	Revisió de l'ordenança de circulació pel que fa a l'ús de la bicicleta
P19	Proposta d'instal·lació de sistemes SAEI a les parades
P20	Transmetre a través de la web, en temps real, la informació de la xarxa: Incidències, canvis de recorreguts, horaris...
P21	Analitzar la viabilitat d'ampliació de l'horari de les línies de transport públic cap a hores nocturnes.
P22	Estudiar la firma de convenis per a que els comerços o altres centres d'atracció de desplaçaments en transport públic de la ciutat puguin entregar vals o targetes de bus a clients
P23	Proposta d'instal·lació de nous carrils bus segons plànol. Implantació de sistemes de prioritat semafòrica en la regulació del trànsit.
P26	Treballar conjuntament amb les autoritats competents en el foment, creació i gestió de terminals-intercanviadors entre el transport públic intern i el de connexió. Impulsió de les propostes del PTVC a la ciutat.
P28	Millores en l'accessibilitat, informació, seguretat i confort a l'estació d'autobusos
P30	Col·laboració amb les autoritats competents en l'estudi de creació de nous baixadors ferroviaris al terme municipal per la xarxa de rodalies.
P34	Potenciar la DUM nocturna i silenciosa, especialment en el ram de l'alimentació que tradicionalment suposa una distribució diària i molt atomitzada.
P39	Posada en funcionament del nou centre de control de la mobilitat.
P43	Potenciació del car-pooling a través d'un portal integrat
P44	Redacció d'un pla d'aparcament de la ciutat. Estudi d'una gestió integral.
P45	Consolidació i ampliació d'aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a l'entorn del centre.
P48	Pla de control de l'indisciplina de l'estacionament a la via pública.
P51	Proposta de creació de nous aparcaments per a discapacitats.
P52	Controlar periòdicament l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport (GEH, Nox i PM10) per fer el seguiment dels efectes de l'aplicació de les mesures fixades pel PMU
P54	Introducció de mesures en favor de l'extensió del vehicle elèctric. Creació d'estacionaments per a vehicles elèctrics.
P58	Elaboració del mapa acústic de la ciutat.

PMU	Propostes directament vinculades
P61	Elaboració d'una memòria Anual de dades de mobilitat de la ciutat. "L'observatori de la Mobilitat".
P63	Campanya de sensibilització sobre la bicicleta i els seus beneficis en salut i medi ambient. Organitzar i col·laborar en actes de promoció de desplaçaments en bicicleta.
P64	Campanyes i actes de promoció de la mobilitat a peu. Promoure Lleida com a referent internacional de la promoció dels desplaçaments a peu
P68	Remodelar la pagina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat, especialment el transport públic.

10.2.3. A llarg termini

A llarg termini, anys 2016-2017 es preveu la inversió de un total d'aproximadament 1.500.000 €.

PMU	Propostes directament vinculades
P2	Participar en la posada en funcionament i implementació de canvis legislatius necessaris per a la millora de l'eficàcia sancionadora en matèria de seguretat viària
P9	Ampliació de les illes de vianants per ús exclusiu per vianants
P10	Realització de propostes de regulació de zones per a vianants amb control d'accés
P14	Actualització del estudi de factibilitat tecnico econòmica per a la posada en servei d'un sistema públic de lloguer de bicicletes
P17	Estudi implantació carrils bici-corredor (circuitos 10km-21km)
P25	Estudi d'implantació de busos especials en zones amb poca densitat de població (bus a la demanda, bus de barri...)
P32	Estudi de demanda de servei de TAXI i de cobertura territorial de les parades. Serveis a la demanda en coordinació amb el transport públic.
P35	Estudi de la reforma de l'ordenança municipal per la circulació i gestió de les zones de càrrega i descàrrega
P36	Incorporar avenços tecnològics i propostes de gestió innovadores, prova pilot de DUM en bicicleta. Promoure la col·laboració amb altres ciutat en la recerca de les millors pràctiques de la DUM.
P40	Realització d'una prova pilot de Z.A.M a Lleida
P42	Estudi per implementar el car-sharing a la ciutat. Punts d'aparcament i publicitat.
P49	Millora de la senyalització fixa i variable dels estacionaments de la ciutat.
P50	Estudi de implantació i millora d'estacionaments per a motocicletes (prop d les cruïlles per millorar la visibilitat del pas de vianants. Estendre l'aparcament per motos a tots els barris.
P55	Promoció de l'ús de vehicles ecològics en el transport públic urbà. Millora de la flota actual
P56	Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals i altres vehicles de serveis urbans (neteja, jardineria...).
P65	Col·laboració en l'implantació de mesures incloses en els Plans Específics que afectin a àmbits de la ciutat.
P66	Promoció de la realització de Plans de desplaçaments d'empresa i plans de mobilitat sectorial. Realització del PDE de l'Ajuntament.
P67	Participar en projectes sobre mobilitat amb altres entitats extramunicipals.

10.3. Resum del pressupost

Es preveu una inversió d'un total de 4.900.000 €, repartits durant els propers 6 anys i es realitzaran en funció de les disponibilitats econòmiques de l'Ajuntament i tenint en compte el compromís de les diferents fonts de finançament.

Fase	Any	TOTAL
A CURT TERMINI	2012	800.000 €
	2013	800.000 €
A MIG TERMINI	2014	920.000 €
	2015	920.000 €
A LLARG TERMINI	2016	730.000 €
	2017	730.000 €

4.900.000 €

Les fonts d'on es preveu obtenir el finançament son les següents:

- Pressupost de l'àrea de mobilitat de l'ajuntament de Lleida.
- Pressupost de l'àrea de medi ambient
- Pressupost de l'àrea d'urbanisme
- Servei Catala del Trànsit
- Generalitat de Catalunya
- ICAEN
- Altres figures de planejament (Pla de barris, Plans especials de millora urbana, etc).
- Altres subvencions
- Privats
- Etc.

